

Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 143 (2017)
Heft: 5-6: Place de la Gare de La Chaux-de-Fonds

Artikel: La place de la Gare de La Chaux-de-Fonds, l'espace révélé
Autor: Sonnette, Stéphanie
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-736705>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



La place de la Gare de La Chaux-de-Fonds, l'espace révélé

L'atelier frundgallina a livré fin 2015 les nouveaux aménagements de la place de la gare. Entre épure et démonstration formelle, ce projet, très simple en apparence, retrouve la géométrie de l'espace et révèle, par le vide, sa monumentalité.

Stéphanie Sonnette

Depuis le 14^e étage de la tour Espacité qui domine La Chaux-de-Fonds, la grille de l'urbanisme horloger de la ville apparaît dans toute son évidence: un quadrillage implacable orienté sud-est/nord-ouest, calé sur le fond de vallée, qui se joue de la topographie. Les rangées de bâtiments massifs aux vastes toitures s'étagent dans la pente et dessinent la silhouette homogène de la ville, parfois interrompue par une tour qui trouve aussi sa place dans le plan. Les rues, les jardins et les allées ont peu à peu été colonisés par d'autres bâtiments plus petits, des garages ou des ateliers, qui perturbent la lecture de la grille, mais répondent à l'évidence aux besoins des habitants. Peu ou pas de places monumentales, ni de composition urbaine remarquable dans ce plan en damier, fonctionnaliste et égalitaire. L'espace public n'est pas sacralisé. Il est dans la rue, dans les jardins collectifs de chaque immeuble ou dans les bois et les parcs aux portes de la ville. Rare exception: la place de la gare, dont on distingue au loin les auvents tout neufs depuis notre poste de vigie.

La place réaménagée renoue avec l'idée de monumentalité. Une arrivée à pied depuis l'avenue Léopold-Robert, colonne vertébrale de La Chaux-de-Fonds, suffit à s'en convaincre. Une nappe d'enrobé bitumineux uniforme se déroule jusqu'aux façades imposantes des bâtiments qui cadrent la place: la gare au fond de la perspective, la poste à gauche et l'ancienne Chambre suisse de l'horlogerie à droite. Là où, auparavant, l'espace était encombré de multiples édicules, mobiliers et véhicules focalisant l'attention, le sol a été entièrement vidé, offrant les façades au regard, sans obstacles, et laissant prendre la mesure de la monumentalité des bâtiments et de l'espace qui les lie.

Sur ce sol qui ne s'exprime pas, ni par sa matérialité, ni par des différences de niveaux (tout est en pente douce, sans ruptures), et qui ne revendique rien d'autre que d'être un support lisse, un espace neutre, deux couverts sont posés de part et d'autre de l'entrée principale de la gare.

Très hauts, très fins, hérissés d'une forêt de piliers blancs, ces deux objets étranges sont à la fois gracieux et – eux aussi – monumentaux. Aucune référence ici à une esthétique traditionnelle de gare routière, d'abribus ou de mobilier urbain, pas plus qu'aux couleurs ou aux matières présentes dans la ville. Les couverts assument la rupture. Ils viennent d'ailleurs, d'une autre temporalité et d'un autre lexique architectural. On pourrait rechercher cette esthétique rapportée du côté du Japon, de Sanaa ou de Jun'ya Ishigami, pour le blanc, la trame aléatoire et la finesse des poteaux. Mais encore dans cette manière de mettre en scène les silhouettes dans un espace volontairement neutre.

L'espace de la place est d'une grande clarté. Sans doute parce qu'elle s'organise très simplement, par grands volumes et surfaces: les deux couverts blancs, la masse boisée du parc de la gare, le sol uniforme en enrobé, les façades des bâtiments anciens, sans que la perception de ces surfaces ne soit perturbée par des objets ponctuels et dispersés. A hauteur d'œil, le regard file vers les perspectives et à travers les forêts de piliers blancs. Aucune échelle intermédiaire n'interfère entre le sol et la sous-face des couverts située à six mètres environ: ni plantations basses, ni édicules, ni mobiliers, à l'exception de quelques bancs, candélabres et arbres isolés, d'une rangée de panneaux d'affichage. La gamme de couleurs elle aussi est réduite: le gris du sol, le blanc des couverts, le métal et le bois clair des mobiliers, le jaune des façades. L'ensemble de la place témoigne d'une aspiration à l'épure, à la clarté, pour retrouver les qualités de l'espace lui-même. Presque paradoxalement, le projet réactive l'austérité et la rationalité de l'esprit de la grille par l'invention de deux objets spectaculaires et déterritorialisés dans le paysage de La Chaux-de-Fonds. Il semble également parvenu, par l'évidence et la force de son parti pris architectural et urbain, à sublimer la complexité programmatique de ce type d'espaces publics multifonctions auxquels on enjoint à la fois d'être emblématiques, de gérer des flux multiples en toute sécurité, tout en étant faciles à entretenir et durables.

1 Au premier plan, le couvert polyvalent de la place de la Gare. A l'arrière, le second couvert accueille la gare routière. (Photo frundgallina)

INTERVENANTS

Maître de l'ouvrage: Ville de La Chaux-de-Fonds
 Architecte: frundgallina architectes fas sia
 Ingénieur civil: gvh ingénieurs civils EPF-SIA
 Architecte paysagiste: Paysagestion SA
 Concours d'architecture 2011, projet 2012-2013,
 réalisation 2014-2015