

Zeitschrift: Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home : internationale Zeitschrift
Herausgeber: Bauen + Wohnen
Band: 13 (1959)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 08.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Bürohaus BBC Baden mit unserem Fenstermodell 700



Fenster- und Fassadenbau in Leichtmetall

AL
SEC

Für Verwaltungs-, Industrie-, Geschäfts- und Wohnungsbau stehen 10 Fenstermodelle zur Verfügung. Mit Dreh-, Kipp-, Schiebe-, Wende- und Schwingflügel Fenster.

Alsec-Modelle für Fenster und Fassadenelemente gewähren vollständige Isolation gegen Schwitzwasserbildung und Vereisung der Fenster. In- und ausländische Schutzrechte.

Neuheit: Flügel Fenster mit pat. Dreh-Kippbeschlag.

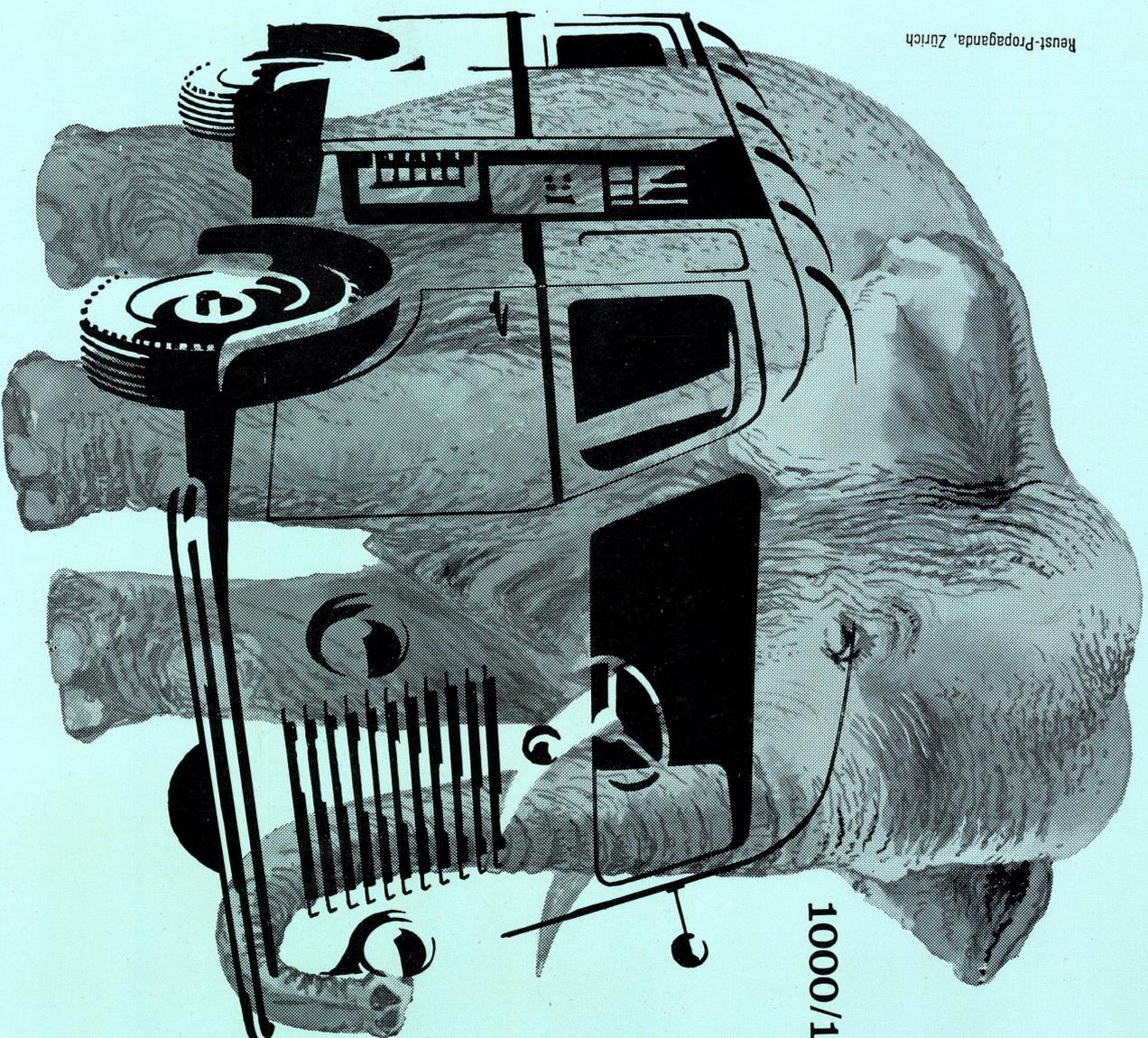
Jul. Hädrich + Co. Zürich 47 Freilagerstraße 29 Telefon 051/5212 52



Im Strassengewühl: eine Maus!

In der Leistung: ein Elefant!

Neust-Propaganda, Zürich



1000/1400 kg

Vergleichen Sie sachlich:

1. Die Sparsamkeit des Renault:

Im Ankauf, im Verbrauch 13,5 l (1400 14,5 l), im Unterhalt 10 Steuer PS (1400 11 SfrS) und in den Reparaturen...

2. Die einzigartige Robustheit:

Er ist in jedem Detail als Lastwagen gebaut, Getriebe, Aufhängung, Chassis sind praktisch unverwüstlich.

3. Die enorme Ladefähigkeit:

Bei Aussenmassen von 4,62 Länge und 1,93 Breite ergeben sich folgende nutzbare Dimensionen: Länge 2,73, Breite 1,74, Höhe 1,74 und beim überhöhten Typ 1,94! Das ergibt eine Ladefläche von 4,6 m² und nutzbares Volumen von 7,8 m³ bzw. 8,8 m³. Der quadratische Radkasten erleichtert die volle Raumnutzung.

4. Die phantastische Manövrierfähigkeit:

Der Frontlenker bietet maximale Übersicht. Der unglaubliche Wenderradius von 5,15 m! erlaubt die Steuerung jedes Lade-, Park- und Verkehrsproblems. Geschwindigkeit bei Vollast: 92 km — bietet im Distanzeinsatz Vorteile.

5. Die sprichwörtliche Renault-Sicherheit:

Strassenhaltung und Bremsen sind ausserordentlich!

6. Der leichte Verlad:

Die hinteren Flügeltüren sind 1,24 breit und 1,51 hoch, die seitliche Schiebetüre 0,77 breit und 1,44 hoch. Die Basisöhe der Brücke befindet sich 60cm ab Boden.

7. Die Renault 1000 und 1400 kg

sind als richtige «Arbeitstiere» gebaut: Alles ist Leistung, nichts ist Luxus. Daraus resultieren erstaunlich günstige Preise:

Nur Chassis	1000 kg	1400 kg
Chassis mit Kabine	7600.—	8000.—
Fourgon mit Türen hinten	9250.—	9700.—
und Schiebetüre rechts	10 900.—	11 150.—
Zuschlag für überhöhtes Modell	650.—	650.—

Verlangen Sie die Dokumentation mit nachstehendem Coupon

RENAULT

Senden Sie mir unverbindlich die vollständige Dokumentation über den Renault 1000 und 1400 kg

Name: _____

Strasse: _____

Ort: _____

N O P U C

AUTOMOBILES RENAULT

Genève, 6, avenue de Sécheron, Tél. (022) 327145
Zürich, Ankerstrasse 3, Tel. (051) 27 27 21