

Zeitschrift: Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home : internationale Zeitschrift

Herausgeber: Bauen + Wohnen

Band: 27 (1973)

Heft: 10: Kulturelle Bauten = Édifices culturels = Cultural centres

Artikel: National Motor Museum in Beaulieu, Hampshire (England) = Musée National du Moteur à Beaulieu, Hampshire (England) = National Motor Museum in Beaulieu, Hampshire (England)

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-334793>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



National Motor Museum in Beaulieu, Hampshire (England)

Musée National du Moteur à Beaulieu, Hampshire (Angleterre)

National Motor Museum in Beaulieu, Hampshire (England)

Leonard Manasseh & Partner, London

Das neue, im Juli 1972 eröffnete Motor Museum ist die Erweiterung eines ehemals kleinen Museums inmitten eines 46 Hektar großen Park- und Waldgebietes. Die Popularität des alten Museums war mit durchschnittlich 8000 Besuchern pro Tag so groß, daß eine Erweiterung notwendig wurde, wollten die Besucher mehr als nur noch Schlange stehen.

Die Entwicklung des Motor Museums blieb auf diejenige der Ortschaft Beaulieu nicht ohne Auswirkung. Um das Dorf zu »retten«, wurde die Erweiterung in die vom Dorf wegführende Richtung geplant und u. a. ein eigenes Restaurant für 300 Personen gebaut, so daß das Dorf von den sonntäglichen Touristenströmen weitgehend verschont blieb.

Wenn 1974 der gesamte Komplex fertiggestellt sein wird, soll das alte Museum niedergerissen und an seiner Stelle eine Labyrinth-Eisenbahn für Kinder erbaut werden. Heute können junge und alte Besucher mit einer Monorail durchs Ausstellungsgebiete und durch die Hallen fahren und auf einem Hof alte, nachgebaute Automodelle ausprobieren.

Das Museum hat, um den großen Besucherstrom zu verkraften, vier Eingänge, so daß die Besucher von ebenso vielen Seiten her in die vier Hauptsektoren: Motormuseum, Informationszentrum, Administration und Bibliothek gehen können, was Schlängenbildung und Wartezeiten vermindert.

Ce nouveau musée du moteur ouvert en juin 1972 forme l'extension d'un musée existant situé au milieu d'une grande zone boisée de 46 hectares. Avec une moyenne de 8000 visiteurs par jour, la popularité de l'ancien musée était telle qu'une extension était devenue indispensable si l'on voulait que les visiteurs fassent autre chose que la queue.

Ce développement du musée du moteur ne pouvait rester sans influence sur l'évolution de la localité de Beaulieu. Afin de «sauver» le village l'extension fut conçue dans la direction opposée et un restaurant pour 300 personnes fut en outre prévu afin d'épargner au village le flot des touristes dominicaux.

En 1974, lorsque l'ensemble du complexe sera achevé on démolira l'ancien bâtiment pour faire place à un chemin de fer labyrinthe destiné aux enfants. Actuellement les visiteurs jeunes et vieux peuvent parcourir l'enceinte de l'exposition et traverser les halles à l'aide d'un monorail ainsi que faire fonctionner des maquettes d'automobiles anciennes dans une cour spéciale.

Afin d'accueillir le grand nombre de visiteurs le musée dispose de quatre entrées correspondant aux 4 secteurs distincts: Musée du moteur, centre d'information, administration et bibliothèque. Une telle disposition permet de diminuer l'importance des queues et des attentes.

1
Eingangszone von der nördlichen Waldzone her. Links das John-Montagu-Gebäude mit Bibliothek.

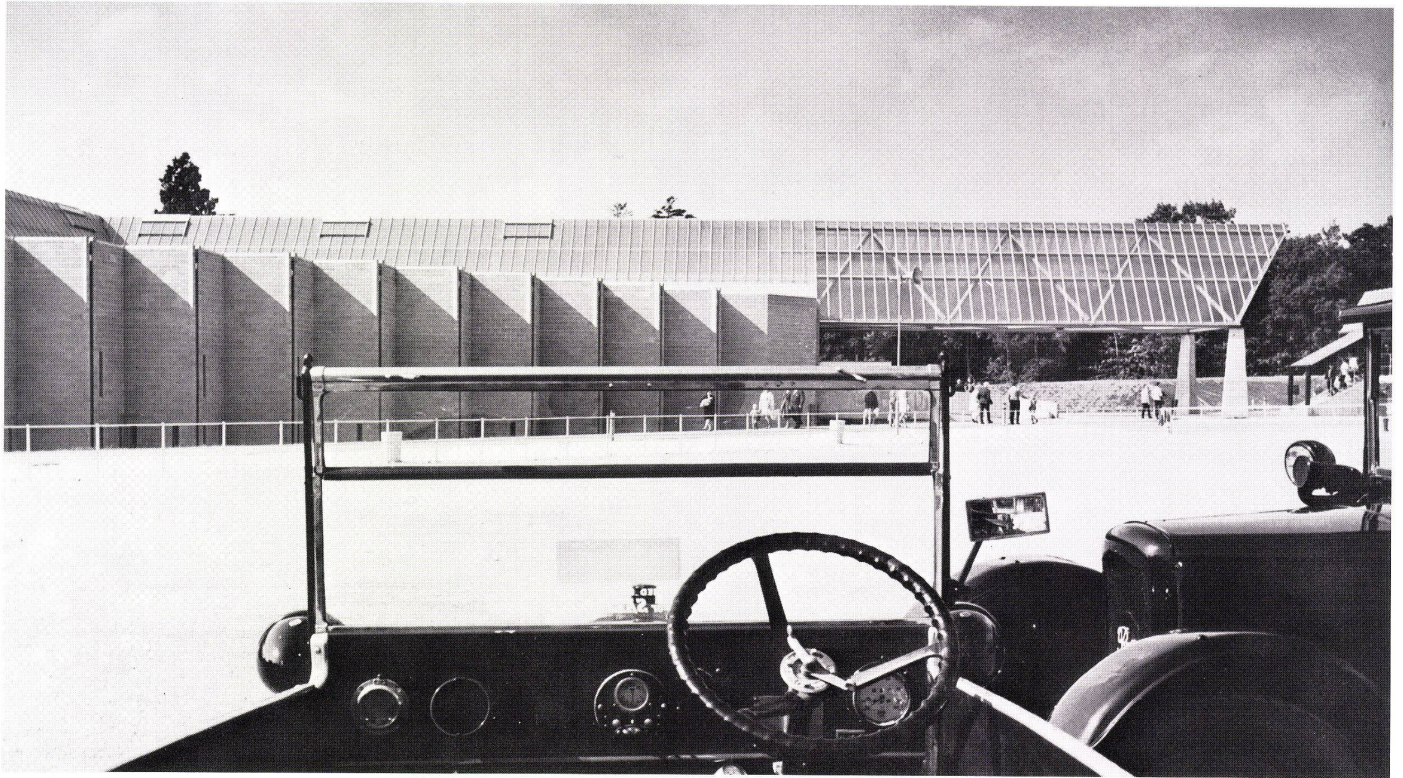
Zone d'entrée vue de la partie boisée située au nord. A gauche le bâtiment John-Montagu avec bibliothèque. Entrance zone seen from the wood to the north. Left, the John Montagu building with library.

The new Motor Museum, opened in July 1972, is an extension of a former small museum on a 46-hectare park and woodland site. The old museum was very popular, with an average of 8000 visitors per day; thus expansion became necessary, if long queues were to be eliminated.

The development of the Motor Museum did not fail to have an effect on the village of Beaulieu. In order to "save" the village, the extension was planned along a line running out of the village, and, among other things, there was built a restaurant accommodating 300 people, so that the village was to a great extent spared the influx of Sunday crowds.

When the entire complex is completed in 1974, the old museum is to be pulled down and in its place there is to be erected a labyrinth railway for children. Visitors of all ages can now circulate via monorail through the grounds and the halls, and in a yard they can try out old, simulated motorcar models.

In order to be capable of handling the huge streams of visitors, the museum has been given four entrances, so that visitors can, from four different sides, enter the four main sectors: motor museum, information centre, administration and library, and this arrangement reduces queue formation and waiting time.



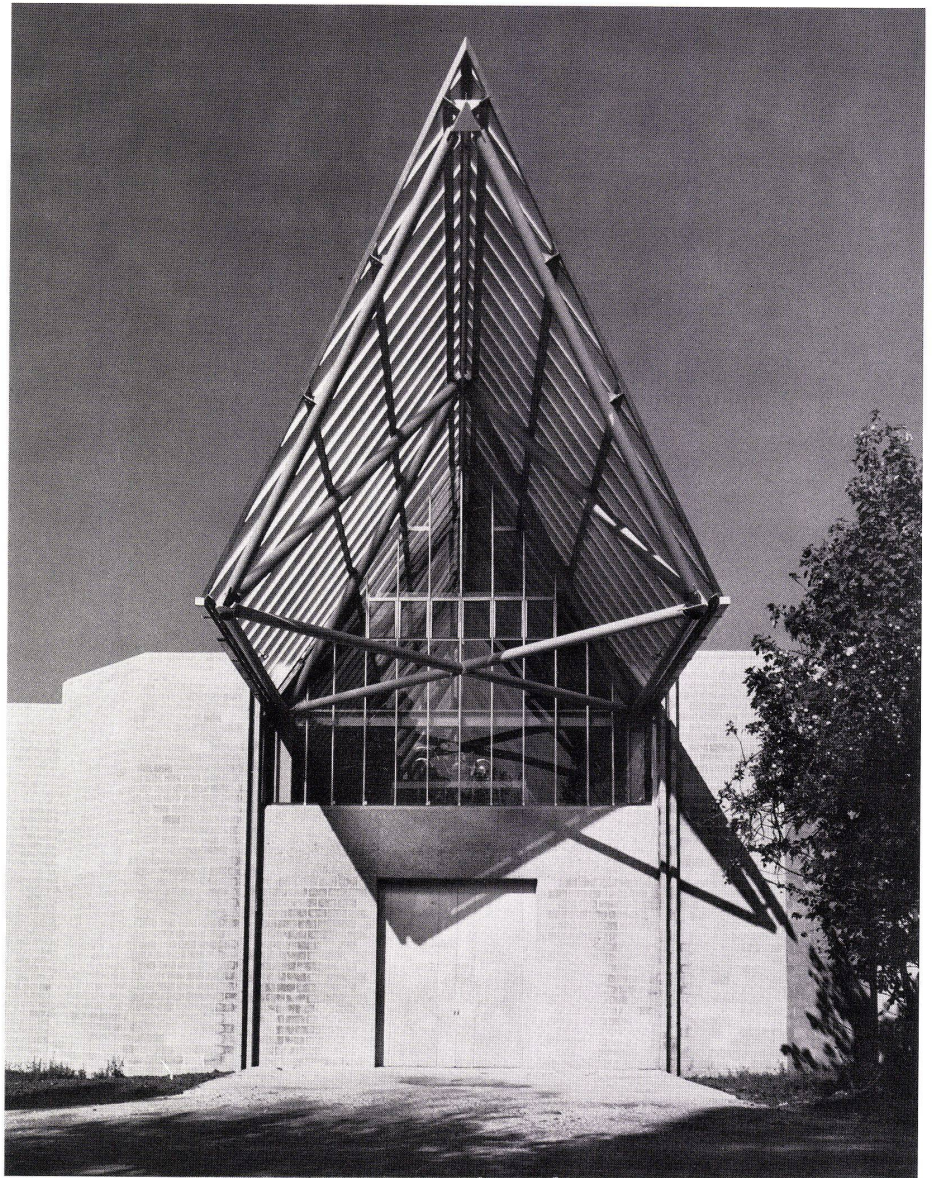
2



3



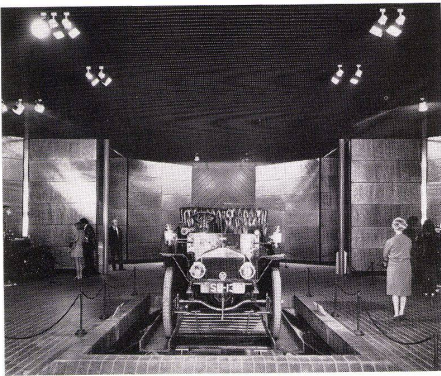
4



5



6



7

2 Ostansicht mit Versuchs-Fahrgelände.
 Vue est montrant le terrain de manœuvres et d'essais.
 East elevation view with proving grounds.

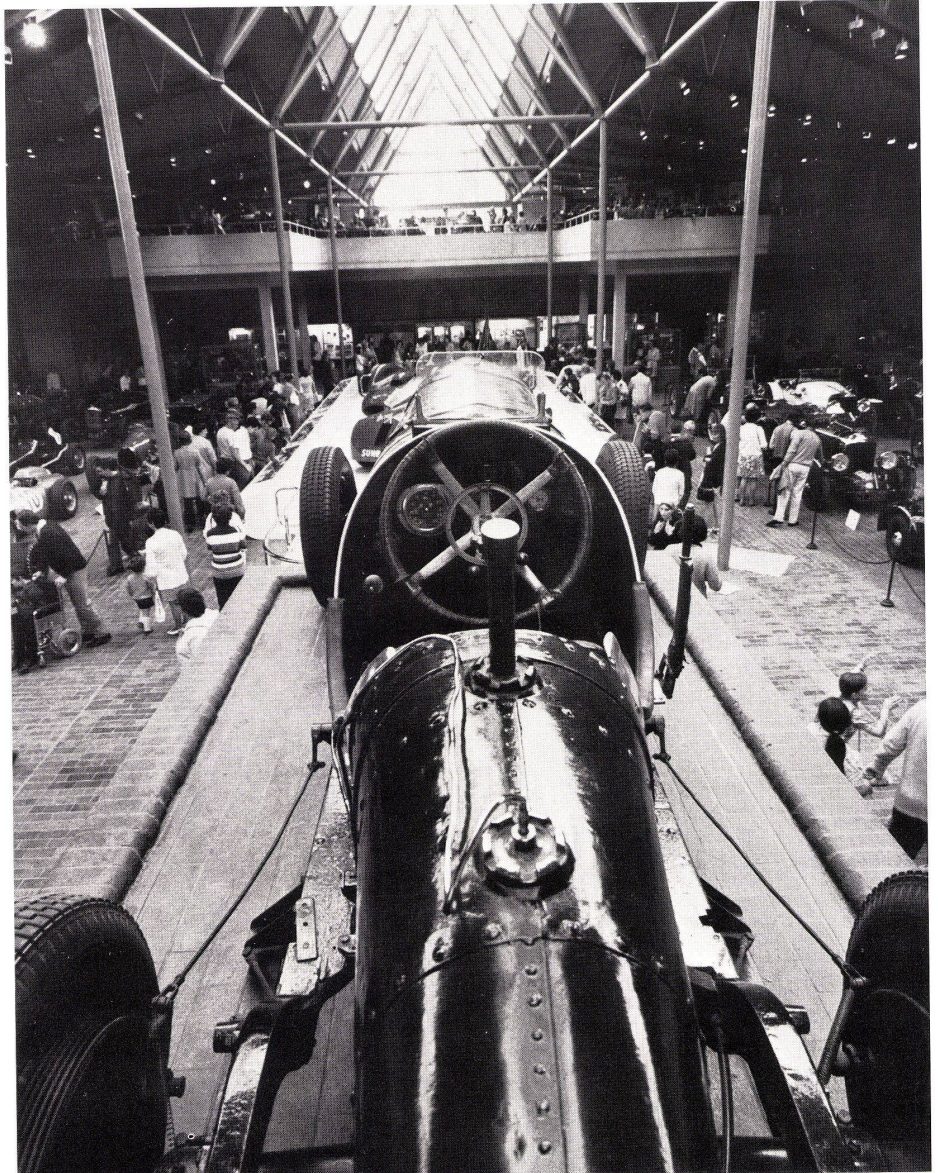
3 Service-Eingang mit Monorail-Fahrschiene.
 Entrée de service avec monorail transporteur.
 Service entrance with monorails.

4 Vordach über Hauptzugang ...
 Auvent protégeant l'accès principal ...
 Canopy above main access ...

5 ... und über Service-Eingang.
 ... et l'entrée de service.
 ... and above service entrance.

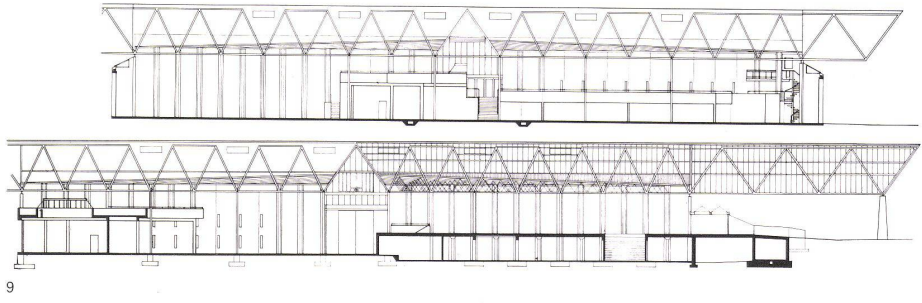
6 Cafeteria.
 Cafétéria.
 Cafeteria.

7, 8 Ausstellungsraum.
 Salle d'exposition.
 Display room.



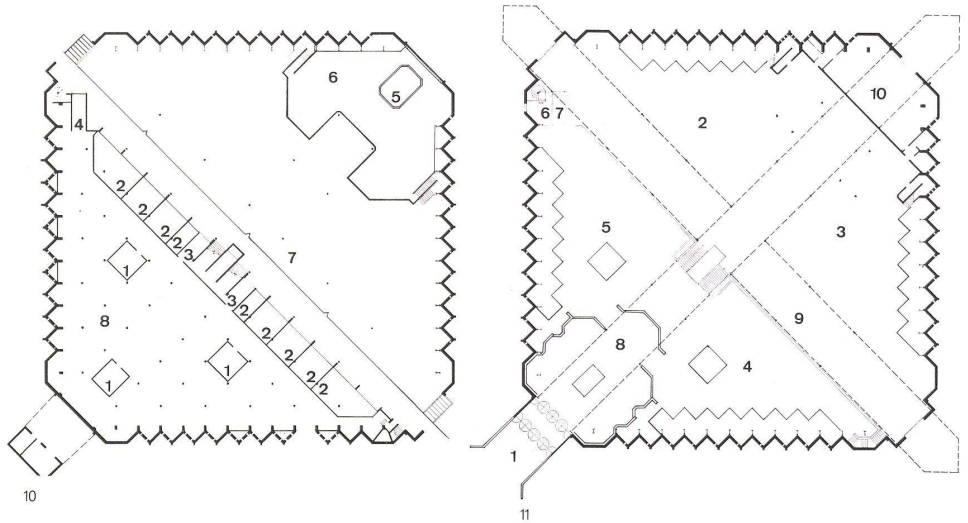
8

9
Diagonal-Schnitte / Coupe diagonale / Diagonal section.



10
Untergeschoß.
Sous-sol.
Basement.

- 1 Ausstellungsräume / Locaux d'exposition / Display rooms
- 2 Firmenstände / Stands des sociétés / Stands of firms
- 3 Ventilationsanlage / Dispositif de ventilation / Ventilation
- 4 Autoaufzug / Ascenseur pour voitures / Car lift
- 5 Galerie-Bodenöffnung / Trémie dans le plancher de la galerie / Gallery floor hopper
- 6 Motorräder / Motocyclettes / Motorcycles
- 7 Bodenabsatz / Différence de niveau / Differential floor level
- 8 Lager / Magasin / Stores

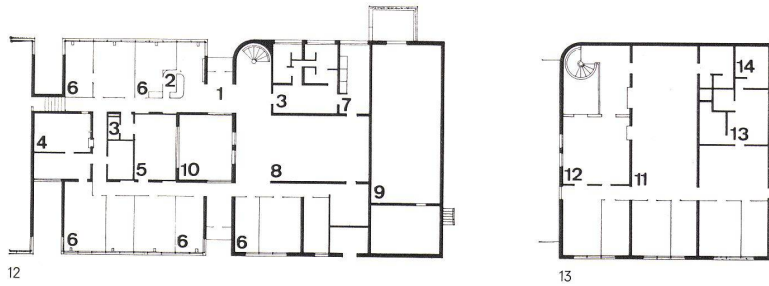


11
Erdgeschoß.
Rez-de-chaussée.
Ground floor.

- 1 Eingang / Entrée / Entrance
- 2 Rennwagen / Voitures de course / Racing cars
- 3 Lieferautos / Voitures de livraison / Delivery vans
- 4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge / Véhicules agricoles / Agricultural vehicles
- 5 Postautos / Voitures postales / Post vans
- 6 Aufgang zur Kontrollgalerie / Accès à la galerie de contrôle / Ascent to the supervision gallery
- 7 Autoaufzug / Ascenseur pour voitures / Car lift
- 8 Sonderausstellung / Expositions temporaires / Special exhibition
- 9 Bodenabsatz / Différence de niveau / Differential floor level
- 10 Garage

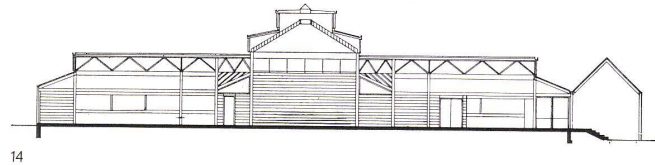
12
John-Montagu-Gebäude. Erdgeschoß.
Bâtiment John-Montagu. Rez-de-chaussée.
John Montagu building. Ground floor.

- 1 Eingangshalle / Hall d'entrée / Lobby
- 2 Empfang / Réception / Reception
- 3 Toiletten / Toiletttes / Toilets
- 4 Büro / Bureau / Office
- 5 Besprechungen / Discussions / Conferences
- 6 Büros / Bureaux / Offices
- 7 Garderobe / Vestiaires / Cloakroom
- 8 Vortragssaal / Salle de conférences / Lecture room
- 9 Technische Installationen / Equipements techniques / Technical installations
- 10 Innenhof / Cour intérieure / Interior courtyard



13
Obergeschoß.
Etage.
1st floor.

- 11 Bibliothek / Bibliothèque / Library
- 12 Leseraum / Salle de lecture / Reading-room
- 13 Fotoarchiv / Archives photographiques / Photo archives
- 14 Dunkelkammer / Chambre noire / Darkroom



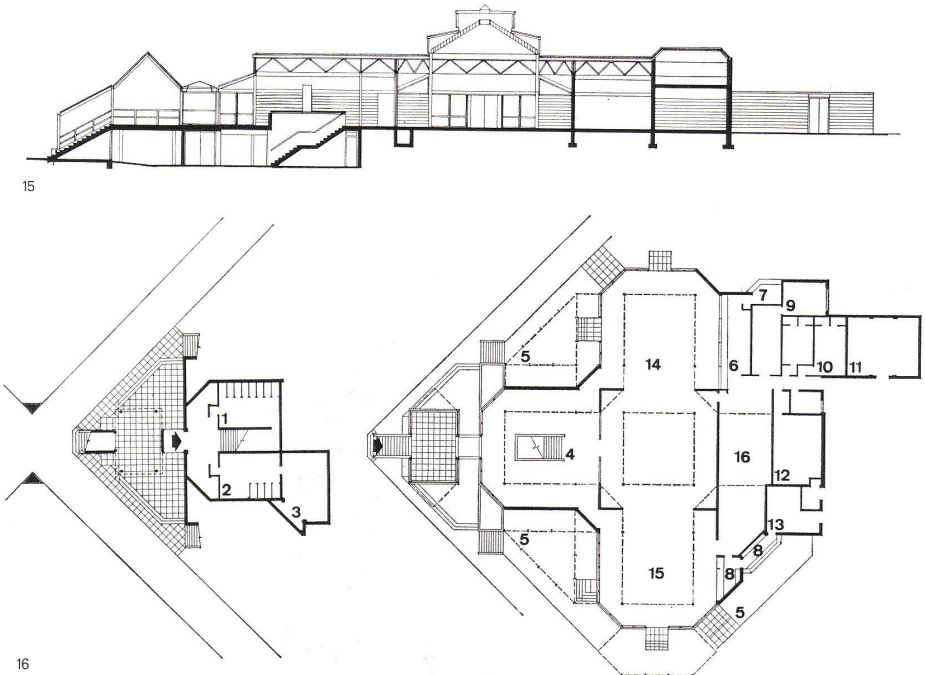
14, 15
Schnitte / Coupes / Sections.

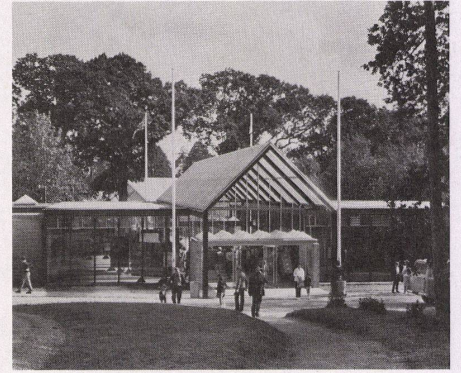
16
Restaurant-Gebäude. Untergeschoß.
Aile restaurant. Sous-sol.
Restaurant building. Basement.

- 1, 2 Toiletten / Toiletttes / Toilets
- 3 Keller / Cave / Cellar

17
Erdgeschoß.
Rez-de-chaussée.
Ground floor.

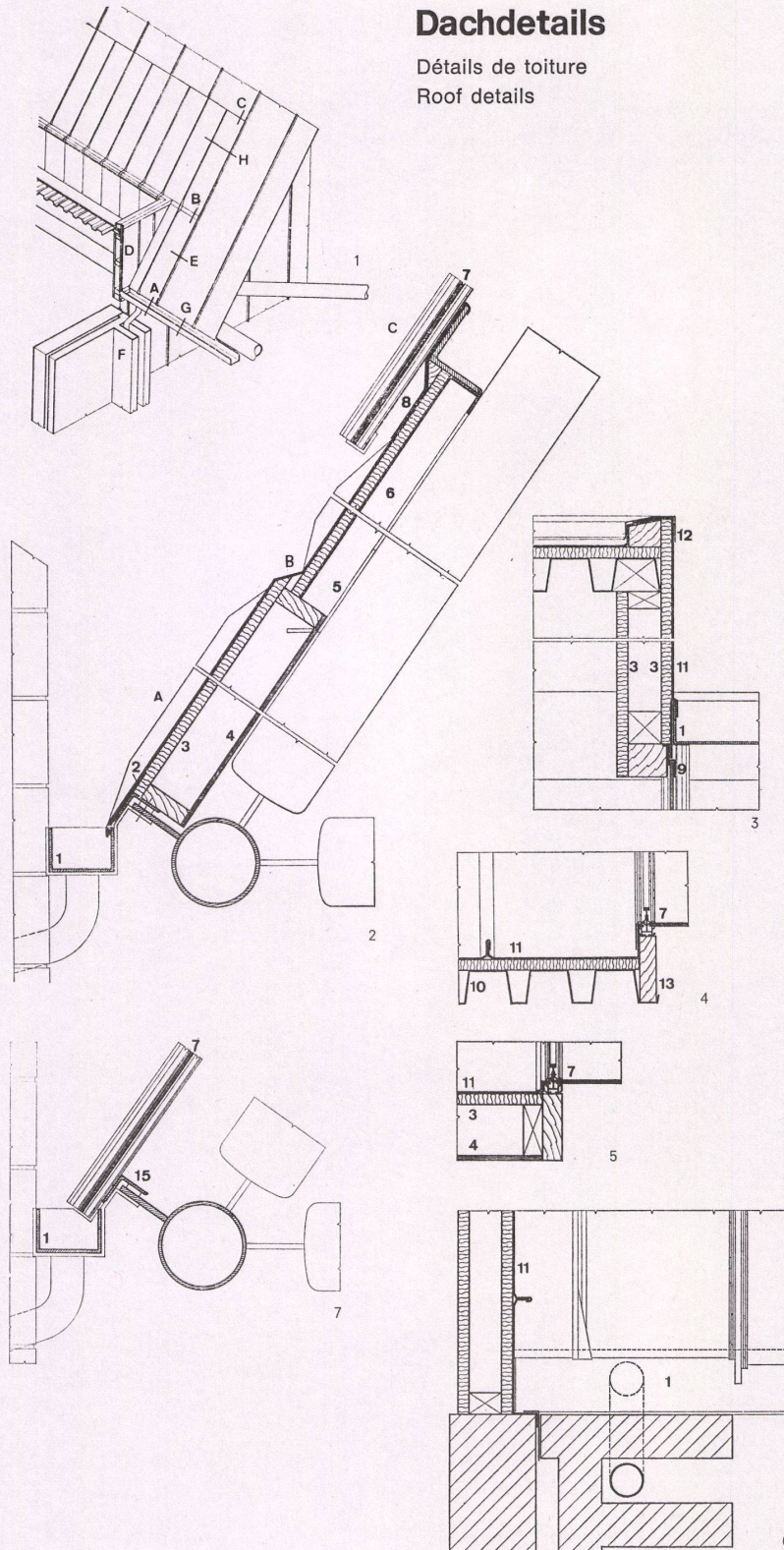
- 4 Eingangshalle / Hall d'entrée / Lobby
- 5 Terrasse / Terrace
- 6 Buffet / Refreshment counter
- 7 Eis-Buffet / Buffet glacier / Ice cream bar
- 8 Bar
- 9 Personalraum / Salle de séjour du personnel / Staff canteen
- 10 Personaltoiletten / Toiletttes du personnel / Staff toilets
- 11 Lager / Magasin / Stores
- 12 Kühlraum / Chambre froide / Cold storage room
- 13 Keller / Cave / Cellar
- 14 Cafeteria / Cafétéria / Cafeteria
- 15 Restaurant
- 16 Küche / Cuisine / Kitchen





Dachdetails

Détails de toiture
Roof details



**National Motor Museum
in Beaulieu, Hampshire
(England)**

Musée National du Moteur à Beaulieu,
Hampshire (Angleterre)

National Motor Museum in Beaulieu,
Hampshire (England)

Leonard Manasseh & Partner, London

1
Dach-Isometrie.
Isométrie de la toiture.
Isometry of the roof.

2
Details A, B und C.
Détails A, B et C.
Details A, B and C.

1 Dachwasserrinne / Gouttière / Gutter
2 Aluminium-Verstärkungsstück / Pièce de renfort en aluminium / Aluminium reinforcement element
3 Isolation / Insulation
4 Hartspanplatte / Plaque agglomérée / Composition board
5 Metallprofil / Profil métallique / Metal section
6 Metallverkleidung / Revêtement métallique / Metal facing
7 Patentverglasung / Vitrage / Glazing
8 Aluminium-Abdeckblech / Tôle de recouvrement en aluminium / Aluminium coping

3
Detail D.
Détail D.
Detail D.

9 Aluminium-Glaseinfassung / Cadre en aluminium / Aluminium frame
11 Aluminium-Dacheindeckung / Toiture en aluminium / Aluminium roofing
12 Aluminium-Abschlußbord / Relevé en tôle d'aluminium / Aluminium cornice

4
Detail H.
Détail H.
Detail H.

10 Stahlrippendecke / Plancher à poutrelles d'acier / Steel ribbed ceiling
13 Stirnbrett / Pièce de rive / Head board

5
Detail E.
Détail E.
Detail E.

6
Detail F.
Détail F.
Detail F.

7
Detail G.
Détail G.
Detail G.

15 Stahlwinkelprofil / Equerre en acier / Steel corner section