

Zeitschrift: Die Berner Woche
Band: 30 (1940)
Heft: 52

Artikel: Bomben! Bomben!
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-649621>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

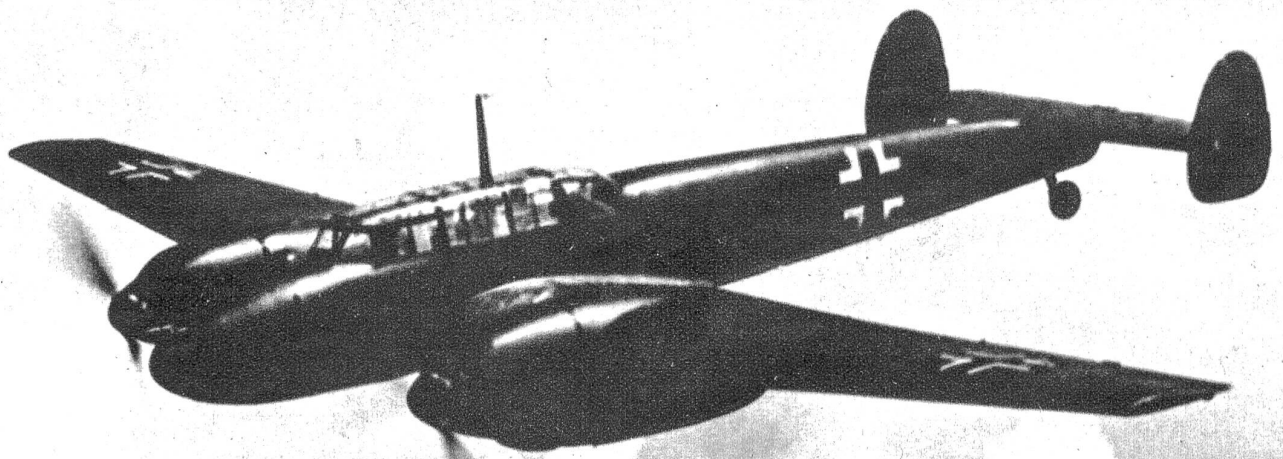
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Der deutsche Zerstörer, Typ Messerschmitt
ME 110, über England.

Bomben...!

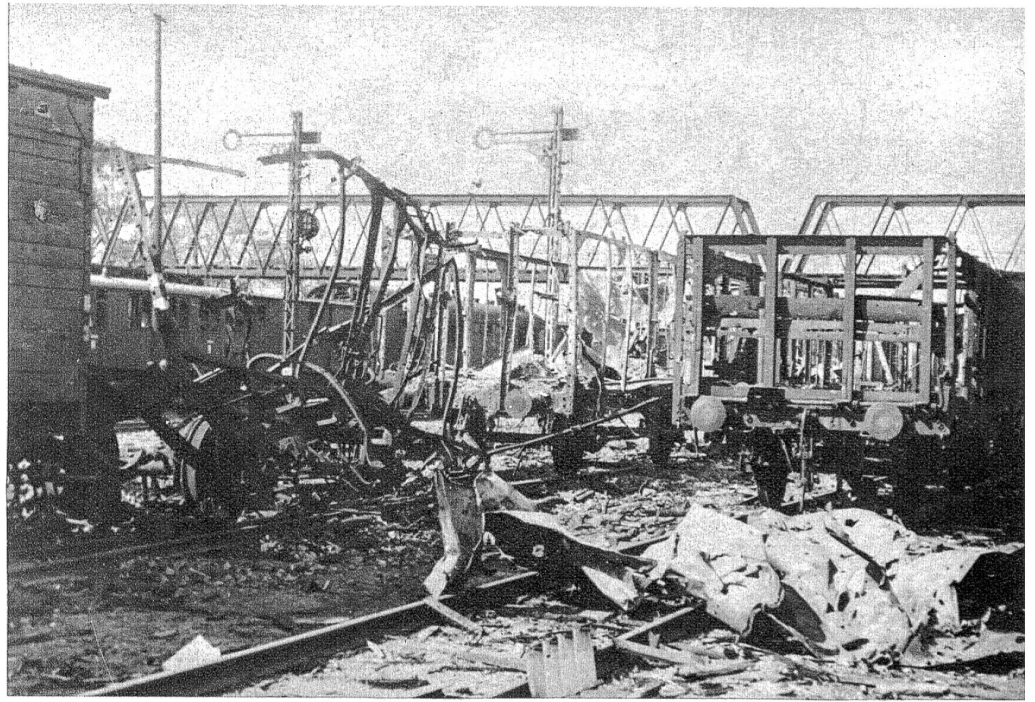
Bomben...!

Englische Fliegerabwehr.

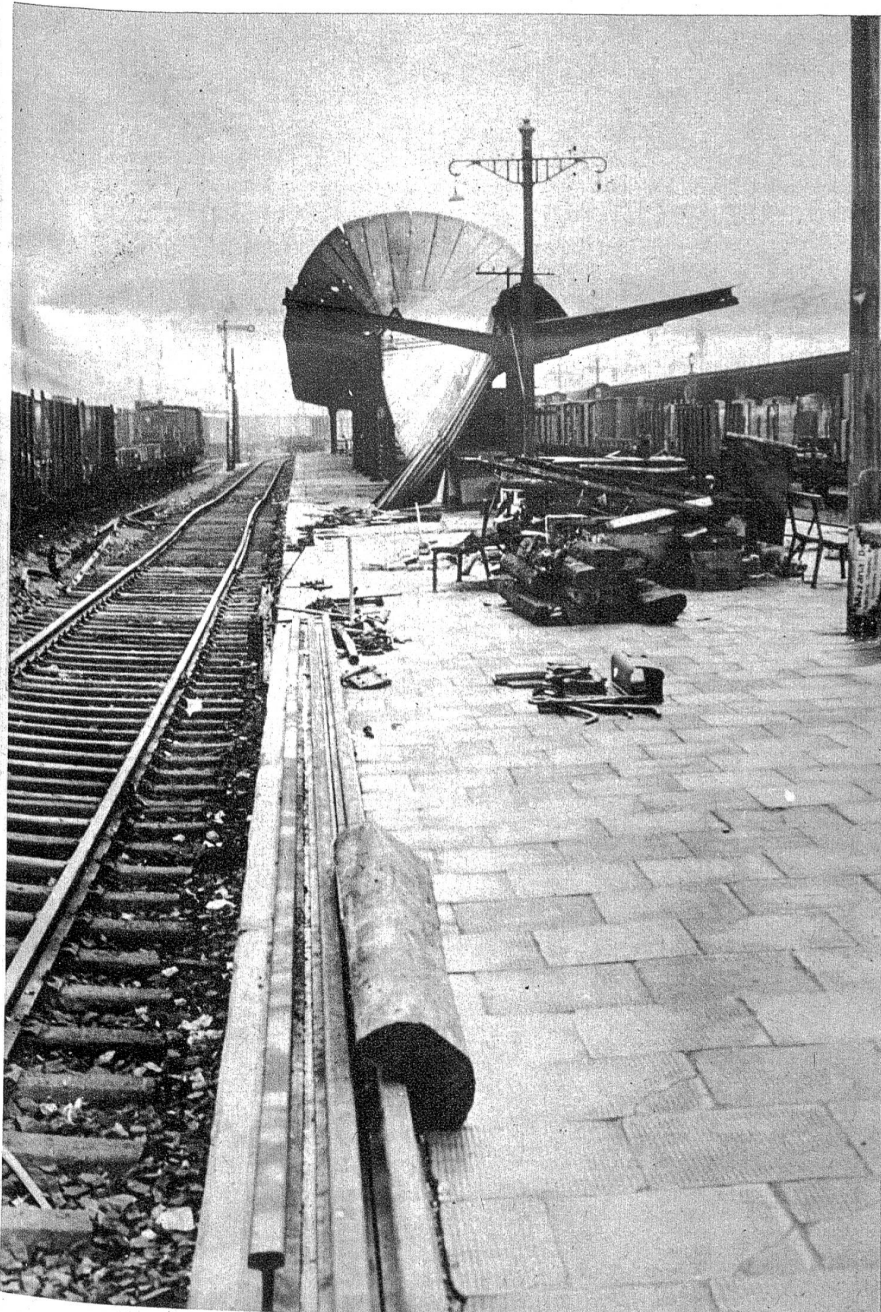




Der Buckingham-Palast in London, der englische Königspalast, vor dessen Haupteingang eine Bombe schwersten Kalibers eingeschlagen hat.



Zerstörungen auf einem Güterbahnhof.



Der König von England, Georg VI., besichtigt das schwer heimgesuchte Hafenviertel.

Bomben . . . und ihre Zerstörungen

Zerstörter Personenbahnhof



Winddichte, weisse Ueberkleider und pelzgefütterte Wintermäntel ermöglichen es, auch die harte Kälte des Hochgebirgswinters zu ertragen. Immerhin braucht es durchtrainierte und sportgestählte Naturen um den hohen Anforderungen des Winterdienstes gerecht zu werden. Zensur Nr. N.Sch. 1

Vom Winterdienst unserer Gebirgstruppen



Abseilen mit voller Packung und aufgebundenen Skiern. Zensur Nr. 1215/116.



Verwundetentransport mit dem leichten Kanadierschleitten. Der Vordermann führt und lenkt den Schleitten, während ihn der hintere Mann bremst und an Hangtraversen vor Abrutschen bewahrt.