Zeitschrift: Die Berner Woche
Band: 32 (1942)
Heft: 50

Artikel: Kaisers 10-Tage-Schiff oder ein Schiff in 10 Tagen
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-649524

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

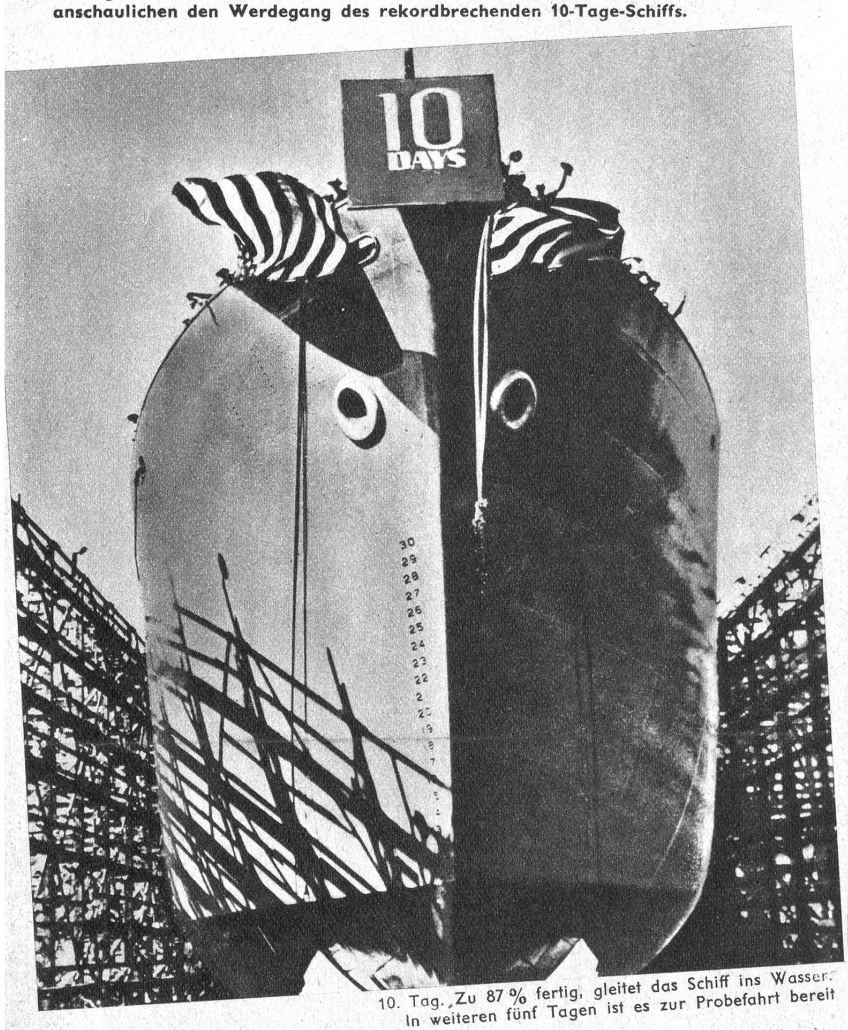
Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Kaisers 10-Tage-Schiff oder ein Schiff in 10 Tagen

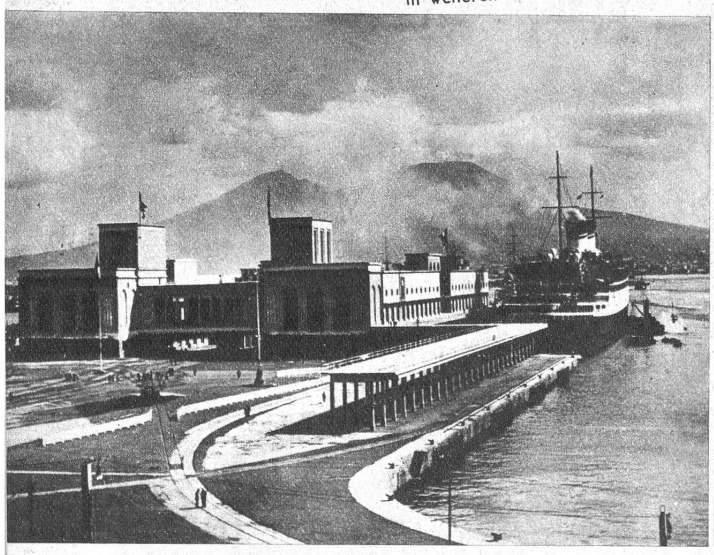
Der Ford des amerikanischen Schiffbaus, Henry Kaiser, schlägt fortan seine eigenen Rekorde. Es ist ihm gelungen, ein Schiff in der unglaublich kurzen Zeit von 10 Tagen zu bauen. Von der Kiellegung bis zur Probefahrt verstrichen 15 Tage, was ebenfalls einen neuen Weltrekord bedeutet. Unsere Bilder veranschaulichen den Werdegang des rekordbrechenden 10-Tage-Schiffs.



10. Tag. Zu 87 % fertig, gleitet das Schiff ins Wasser. In weiteren fünf Tagen ist es zur Probefahrt bereit

1. Tag. In einem Gewirr von Gerüsten beginnt die Kiellegu

5. Tag. Nach der Kiellegung bringen Tausende von Arbeiter bereits fertige Schiffsteile an Ort und Stelle, so dass man d Schiff buchstäblich wachsen sieht



Der schwere Luftangriff, den die Alliierten auf die Hafenstadt Neapel richteten, wurde von amerikanischen Liberator-Bombern durchgeführt. Der Angriff war kurz, aber äusserst heftig und richtete sich in erster Linie gegen die Hafenanlagen und Docks sowie auf Schiffe, die im Hafen lagen. Unser Bild zeigt die neue Hafenstation

Der neue Feuerschutz der britischen Seeleute. Bei Fliegerangriffen auf Geleitzüge ist die Brandbombengefahr sehr erheblich. Auf Grund bisheriger Erfahrungen sind die Bedienungsmannschaften der Kampfgeschwader mit besonderen Schutzausrüstungen für Gesicht und Hände ausgerüstet worden