Zeitschrift: Die Berner Woche
Band: 33 (1943)
Heft: 25

Artikel: Bergbahnen erschliessen das Jungfraugebiet
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-643002

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Mönch und Jungfraujoch (Phot. Heiniger) 7334 BRB. 3. 10. 39

Bergbahnen

erschliessen das Jungfraugebiet

und bringen Tausenden Arbeit und Verdienst

Die Lötschbergbahn

(mit Schiffsbetrieb auf Thuner- und Brienzersee) als internationale Zufahrtslinie von Nordwesten und Süden — Bern-Thun-Spiez- und Brig-Interlaken — Rückgrat der Bahnen des Berner Oberlandes.

Die Berner Oberland-Bahnen

führen uns in die romantischen Täler der weissen und der schwarzen Lütschine, nach Lauterbrunnen und Grindelwald — Exkursionszentren für zahllose Wanderungen in eine einzigartige Bergwelt.

Die Schynige Platte-Bahn

bringt uns auf eine der berühmtesten Aussichtswarten des Berner Oberlandes, in den grossen Alpengarten auf über 2000 Meter und erleichtert die herrliche Höhenwanderung Faulhorn-Grindelwald oder Grosse Scheidegg-Rosenlaui. Kulmhotel auf Schynige Platte mit 40 Betten. Massenquartier.

Die Lauterbrunnen-Mürren-Bahn

hebt uns auf die 1650 m hoch gelegene Sonnenterrasse in unmittelbarer Nähe des Fels- und Eiswalls zwischen Berner Oberland und Oberwallis. Seilbahn auf den Allmendhubel. Genussreicher Aufstieg auf das Schilthorn, Pass- und Gletscherwanderungen ins Kiental und ins Lötschental.

Die Wengernalp-Bahn

schenkt uns das Erlebnis der klassischen Bergfahrt: aus den Talgründen von Lauterbrunnen und Grindelwald mit überraschenden Tiefblicken durch Tannenwälder und über Alpweiden auf die freie, sonnige Passhöhe der Kleinen Scheidegg, 2064 m: Ausflüge auf Lauberhorn, Tschuggen, Männlichen und Eigergletscher mit grossartiger Schau auf die Bergriesen des Jungfraugebietes.

Die Jungfrau-Bahn

dringt als höchstgelegene Bergbahn Europas aus sommergrüner Alpenwelt durch Eiger und Mönch in ein unermessliches Reich des ewigen Schnees — Jungfraujoch 3457 m: Berghaus und Aussichtsterrasse mit Blick auf den 25 km langen Grossen Aletschgletscher, höchstgelegenes meteorologisches Observatorium der Schweiz (3572 m), Sphinxlift. Internationales Höhenforschungsinstitut, Eishalle mit Schlittschuhbahn, Polarhunde. Hochalpine Skitouren und Berg- und Gletscherwanderungen nach dem Oberwallis und ins Grimselgebiet. Am 18. Juli: 25. Sommerskirennen auf dem Jungfraujoch.