Zeitschrift: Die Berner Woche

Band: 33 (1943)

Heft: 43

Nachruf: Rudolf Schori

Autor: H.K.

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



4 Rudolf Schori

Am 11. Oktober fand in Bern die Trauerfeier für einen jungen, hoffnungsvollen Sohn unserer Heimat statt, der weit in der Fremde im Dienste für das Vaterland einem tragischen Unfall zum Opfer fiel. Rudolf Schori, ein Offiziersaspirant unserer Schweizerflotte, stammte aus Bern. Am Ufer der Aare, in der «Aaregg», ist er aufgewachsen als der zweitjüngste von

fünf Brüdern. Schon früh beschäftigte sich seine Phantasie mit fremden Ländern und grossen Schiffen, die er in vielen Zeichnungen darzustellen versuchte. Die nahe Nachbarschaft der Aare veranlasste ihn bald, seinen Ideen praktische Gestaltung zu geben. Er baute sich einen Kahn, den er zu Uebungen auf der Aare benützte. Eifrig studierte er den Wellengang und er-hielt mit der Zeit geradezu eine phänome-nale Geschicklichkeit im Meistern des Flus-Mit seinen Kameraden gründete er eine Aaregg-Flotte, die ganz unter seiner Trotz all diesen Liebhabe-Leitung stand. reien wurde die Schule aber nicht vernachlässigt, so dass er diese mit dem «Osiris-Preis» in der Tasche verlassen konnte. Als erster Berner meldete er sich, kaum 16jährig, zum 4. Kurs auf dem Schulschiff «Leventina», um seiner Sehnsucht nach fremden Ländern, Schiffen und Menschen nachzukommen. Im vollen Einverständnis mit seinen Eltern schlug er diese Laufbahn ein. Zu Ostern 1941 nahm er Abschied von zu Hause und begann mit seiner Arbeit auf der Rhein-Reederei in Basel. Im Sommer 1942 wurden die Kohlentransporte auf dem Rhein eingestellt und Ruedi benützte diese Gelegenheit zu einem Urlaub nach Hause. Doch schon bald meldete er sich für den Seedienst und verliess im September 1942 mit einigen anderen Schweizern die Heimat,

um in den Dienst der S. S. Lugano in Lissabon einzutreten, denn er wollte einmal Kapitän werden.

Zuverlässig und tüchtig, wie er war, wurde er bald vom Matrosen zum Offiziersaspiranten befördert. Unter seinen Kameraden erfreute er sich grösster Beliebtheit, denn er setzte sich voll und ganz für sie ein. Zu seiner grossen Freude konnte er bald mit seinem Schiff, das sonst nur den Dienst zwischen Lissabon und Genua versah, nach Philadelphia ausfahren. Leider sollte er von dieser Fahrt nicht wieder heimkehren. Als in Philadelphia ein portugiesischer Matrose stürzte, wollte Ruedi helfen, wurde aber unglücklicherweise mitgerissen und stürzte vom zweiten Deck durch eine Lucke in den Ladraum So ist er durch seine grosse Hilfsbereitschaft und Kameradschaft allzufrüh in den Tod gegangen, und seine Eltern verloren den erst 18jährigen, hoffnungsvollen Sohn. Neben seinen Eltern und Brütrauern viele Kameraden dern Freunde um den jungen Seemann, der eine für die Schweiz so ungewöhnliche Laufbahn eingeschlagen hatte und auf dem besten Wege war, als Schweizer ein erstklassiger Seemann zu werden. Sein Andenken wird allen, die ihn kannten, in bester Erinnerung bleiben. H. K.

TIERPARK UND VIVARIUM

Dählhölzli Bern

Im Vivarium:

Indische PYTHON

jetzt nahezu 5 Meter lang und 30 kg schwer



Verlangen Sie mit oder ohne Fett im guten Fachgeschäft à Fr. 4.50 und Fr. 8.-

ELROSE-PRÄPARATE Unterneuhaus Kanton Schaffhausen

Kaufen Sie das ganze Jahr Schweizerwaren 100 % Schweizerfabrikat Ihre gute Erfahrung bestätigt es: Nicht irgend ein Gesichtswasser brauchen Sie, sondern das



Gurken-Gesichtswasser

Die hervorragende Porenreinigung durch ein

NATURPRODUKT

Sie wissen doch: Reine Haut ist gesunde Haut, ist schöne Haut

EII	nsendu	ng	von	80	Cts.	
G	enaue	Ad	r.:			

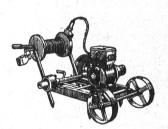
Rapide Winter-Fahrplan

An allen Kiosken, Bahn- und Postschaltern

ABONNIERT

Die Berner Woche

Der Elektromotor



der ideale Helfer des Landwirtes beim

Mehranbau

Bis Ende November a. c. spezielle Vergünstigungen an unsere Abonnenten und im Anschluss an unser Verteilungsnetz für Motoren und deren Installation

Weitere Auskünfte erteilen

BERNISCHE KRAFTWERKE AG.

und deren konzessionierte Installationsfirmen