

**Zeitschrift:** Die Berner Woche  
**Band:** 33 (1943)  
**Heft:** 44  
  
**Rubrik:** Illustrierte Rundschau

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



**Dr. ing. Robert Durrer**, bisher Professor für Eisenhüttenkunde an der Technischen Hochschule Berlin und Direktor des dortigen Instituts für Eisenhüttenkunde, wurde zum ordentlichen Professor für das gleiche Fach an der Eidg. Techn. Hochschule in Zürich gewählt. Prof. Durrer stammt aus Kerns



**Schweizer Luftfahrt-Pioniere**, die sich zur Eröffnung der Luftfahrtausstellung in Zürich eingefunden hatten und bei dieser Gelegenheit eine sinnvolle Ehrung erfuhren. Von links nach rechts: **Fritz Weilenmann**, Opfikon, der in den Jahren 1911/12 in Dübendorf die meisten Flüge ausführte und seinerzeit die erste Flugzeugreparaturwerkstatt gründete; **Henri Dufaux**, Genf, einer der ersten Westschweizer Flugpioniere und Bruder von Armand Dufaux, der als Erster den Genfersee im Flugzeug traversierte; **Alfred Comte**, nach dem Tode Biders Chefpilot unserer Armee-Fliegerabteilung und seinerzeit Mitbegründer der Militäraviatik, der heute noch als Fliegerhauptmann im Dienste des Vaterlandes steht; Oberst von **Gugelberg**, Maienfeld, ehemaliger Kommandant der Ballonrekretenschule; **F. J. Voltz**, Kilchberg, der kurz nach der Jahrhundertwende ein interessantes Flugzeug nach dem Ententyp konstruierte; **Carl Steiger**, der schon 1891 einen Flug mit einem Luftfahrzeug «schwerer als Luft» ausführte und den Vogelflug erforschte (er steht heute im 86. Altersjahre); **Dr. Dieterle**, Zürich, ein Forscher auf dem Gebiete des Vogelfluges; **Ing. Gsell**, Bern, der 1913 als Pilot einen Weltrekord für Wasserflugzeuge aufstellte und der Schöpfer der Bodenorganisation des modernen Luftverkehrs ist; und **Max Bucher**, Luzern, Inhaber des schweizerischen Pilotenbrevets Nr. 11



Links: **Sportler-Hochzeit**. Der bekannte Marathonläufer des Leichtathletik-Club Zürich, **Peter Ebner**, hat sich mit Frä. **Carola Tarteck** verheiratet. Das lachende Brautpaar beim Verlassen des Zivilstandsamtes

Unten: **Der Schweiz. Landesverband für Leibesübungen** hielt in Baden die Abgeordnetenversammlung ab, die in allen Teilen einen würdigen Verlauf nahm. Unser Bild zeigt den Tisch mit den Vorstandsmitgliedern. Von links nach rechts: die Herren **Gschwend**, **Senn**, Zentralpräsident **Simon**, **Thöny**, **Dr. Hug**, **Schlegel**, **Dr. Zumbühl**, **Siegfried**. Im Vordergrund links die Vertreter des Sporttotos, **Thommen** und **Dublin**



**Msgr. Angelo Jelmini**, Bischof von Lugano, begeht am 3. November seinen 50. Geburtstag. Der Jubilar, der von 1917—1927 Pfarrer in Bodio und von 1927—1936 Direktor des Oratorio Maschile in Lugano war, wurde 1936 zum Bischof von Lugano gewählt



**Prinzessin Alexandra** (links), die mit ihrer Mutter, der Prinzessin Aspasia von Griechenland (rechts), seit Kriegsausbruch in London weilt, ist mit König Peter von Jugoslawien verlobt. Sobald der Krieg vorbei ist, soll die Hochzeit stattfinden. Die Prinzessin scheint guter Dinge zu sein und hofft wohl, dass sie nicht mehr allzulange auf die Hochzeit zu warten braucht



**Vielgenannte Leute.** Eine Aufnahme von einem Besuch des südafrikanischen Premierministers bei Churchill. V. l. n. r. **Frau Churchill**, Feldmarschall **Smuts**, **Churchill** und **Captain Smuts**, der Sohn des südafrikanischen Ministerpräsidenten



**Skopje**, die jugoslawische Stadt, wurde von alliierten Bombern angegriffen, weil dort grössere Ansammlungen bulgarischer Truppen festgestellt worden sein sollen. Die Stadt erlitt beträchtliche Schäden



Oben: „**Monty**“ bei seinen Soldaten. Die Aufnahme von einem Frontbesuch Generals Montgomery in Italien verrät, in welchem herzlichem Einvernehmen mit der Truppe der hervorragende alliierte Führer steht. Links: **Schwere Bombardierungsschäden in Münster in Westfalen.** Eine zerstörte Häusergruppe in der Nähe des bischöflichen Palais. Unten links: **Kiew**, die heissumkämpfte ukrainische Schlüsselstellung und Wirtschaftszentrum, wurde von den Russen in die Zange genommen. Unten rechts: **Kriwoj Rog**, das berühmte Bergwerkszentrum im Dnjeprknie, gelangte in den Bereich des unaufhaltsamen russischen Vormarsches. Trotz grossen Zerstörungen, die Kriwoj Rog zweifellos erlitt, vermag es noch immer die Rolle eines bedeutenden Versorgungszentrums zu spielen, wozu noch die grosse strategische Bedeutung kommt

