

Zeitschrift: Die Berner Woche
Band: 35 (1945)
Heft: 1

Artikel: Sind Ihre Ski startbereit?
Autor: I.F.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-634038>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Sind Ihre Ski startbereit?

Vor der ersten Fahrt des Winters sind die Ski gründlich zu prüfen, ob auch alles in Ordnung sei. Manchmal sind es auch nur winzige Kleinigkeiten, die fehlen, die aber die ganze Fahrt verpfuschen oder zum mindesten verzögern können. — Da sind vor allem die Bindungen nachzusehen, denn, wenn alles lottert, so hat man keinen rechten Halt und kann nicht sicher fahren. Manchmal muss nur eine Schraube besser angezogen werden, und gleich ist alles besser; manchmal ist ein Löchlein zu wenig, so dass der Riemen nicht genügend angezogen werden kann. Auf der Fahrt sind diese Schäden schwer zu beheben, daheim mit dem richtigen Werkzeug ist es eine Kleinigkeit. — Hier zeigen wir vier Bilder, wie man die Gleitflächen der Skis «startbereit» behandelt.

I. F., B.

- 1 Zuerst wird die Gleitfläche vom alten Wachs befreit. Das geschieht am besten mit einer Ziehklänge oder einer scharfen Scherbe
- 2 Ist der Wachs und der Lack gründlich entfernt, wird die Gleitfläche noch mit Schmirgel glatterieben. Das geschieht am besten, indem man das Schmirgel- oder Glaspapier um ein Klötzchen oder Zündholzschächtelchen wickelt
- 3 Die Rinne gibt dem Brett die Führung, weshalb sie nicht mit altem Belag ausgefüllt sein darf. Zu dessen Entfernung nimmt man einen Spachtel oder irgendeinen runden Gegenstand, der in die Rinne passt
- 4 Ist alles wieder schön in Ordnung, so wird irgend ein guter Skilack aufgetragen, 2—3 mal genügt in der Regel. Der neue Anstrich darf aber immer erst erfolgen, wenn der erste vollständig eingetrocknet ist

Und nun Ski Heil!

