

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Swiss review : the magazine for the Swiss abroad**

Band (Jahr): **11 (1984)**

Heft 3

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# Contents

The Swiss Motorcar Industry	2
Innovations at the Castle of Penthes	5
The Forest in Peril	6
Los Angeles 1984	8
Official Communications:	
– Acquisition of property by people resident abroad. What changes in the law?	9
– AHV/IV	10
– Federal Plebiscites	10
– Stamp Corner	10
– Are you 50 this year?	11
– Solidarity Fund	11
Local News	12–16
Communications of the Secretariat of the Swiss Abroad:	
– The 62nd Assembly of Swiss Abroad	17
– 63rd Assembly of Swiss Abroad 1985	20
– A well-known Personality retires from the ASK	20
– Youth Skiing Camp 1984/85	20
Book reviews	22

## Corporations Real Estate

- Consulting in financial, legal and tax matters
- Representation

### Treuhand Sven Müller

Birkenrain 4  
CH-8634 Hombrechtikon-Zurich  
Tel. 055/42 21 21, Telex 87 50 89 sven ch

Please send me information on your services.

Name:

Address:

# The Swiss Automobile Industry

## Biographical notes:

*Claude Zweijacker is 45 and works in the Education Department of the Canton of Neuchâtel as deputy head of the Service for Secondary Schooling. By way of leisure occupation he writes for the «Feuille d'Avis de Neuchâtel» and the «Bulletin des Communes du District de Neuchâtel.»*

## It really existed. In parts it still exists!

***The Swiss Navy is made fun of. Unjustly. Our country has a small ocean-going fleet. And the Swiss automobile industry? It, too, knew glorious times. It still exists ... just a little of it!***

## At the beginning of this century

With the motor-car it is not quite as simple as with the locomotive. There the historians are agreed that the Englishman, George

Stephenson, made the first model. The creation of the motor-car industry was a joint venture. Many Swiss are considered promoters of the industry whose development in the last quarter of the century is generally known.

Being fully conversant with precision mechanics and full of trust in the future of a new manner of locomotion, a good two dozen engineers launched themselves into the construction of the motor-car at the beginning of this century.

## Against the wind

But the motor-car found resistance in all countries. The Swiss Automobile Club, for instance, recommends its members in 1912 «to avoid certain parts of the country where people are autophobic». In many parts, the local police installed special car traps. In the worst cases, drivers

One of the steamdriven cars of the brothers Meyer (1884).

