

Camp de ski 1981

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue suisse : la revue des Suisses de l'étranger**

Band (Jahr): **7 (1980)**

Heft 4

PDF erstellt am: **21.07.2024**

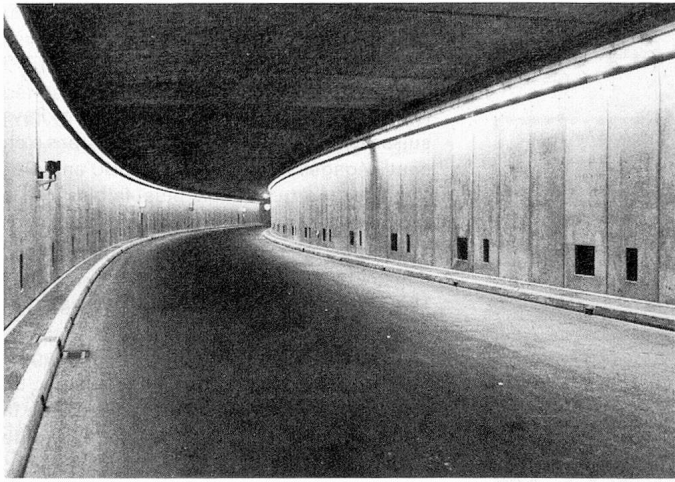
Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-907974>

Nutzungsbedingungen

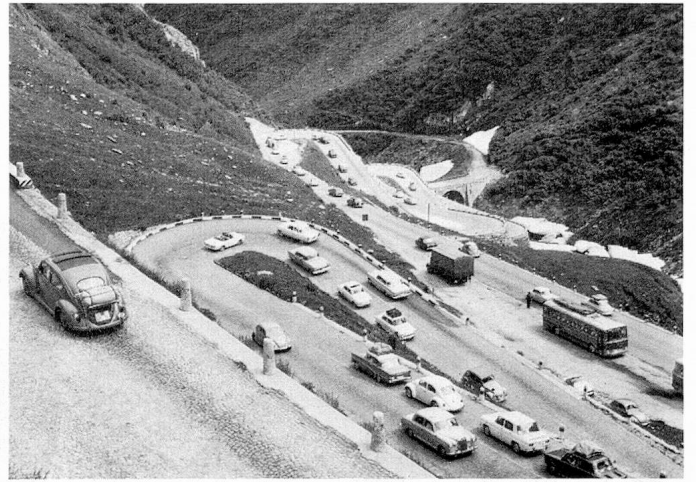
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Coup d'œil à l'intérieur du tunnel



Au-dessus d'Airolo avant l'ouverture du tunnel (Photos Keystone)

ciens, les experts de la planification du réseau routier et les riverains sont particulièrement préoccupés par la défaillance existant entre Varenzo (juste après Airolo) et Gorduno (avant Bellinzone) où une partie du trafic continuera à s'écouler pendant ce temps par la route cantonale de la Léventine, étroite et sinueuse.

C'est surtout le trafic des poids lourds que l'on souhaite limiter par des restrictions d'heures de circula-

tion et une limite de poids fixée à 28 tonnes. On est en train de définir les solutions devant les amener à emprunter la voie ferroviaire. Ainsi, tandis que le transport de voitures de tourisme par train est suspendu, on développe le transbordement des poids lourds par rail, certainement pour une période temporaire. Pour les deux cantons riverains, l'ouverture du tunnel routier du Gothard n'a pas engendré que des réactions positives. Si le canton

d'Uri peut être traversé actuellement en une petite demi-heure, beaucoup d'habitants qui vivaient avant tout du trafic de passage craignent, non sans raison, de voir diminuer leur source de revenus dans une mesure sensible. Alors que le canton du Tessin espère bénéficier des influences de ce «corridor» qui devrait renforcer le tourisme individuel. *Nelly Haldi*



La moitié de la période froide de l'année est déjà écoulée. En Suisse, les bains d'été ont maintenant complètement cédé place au ski d'hiver.

Toi aussi, jeune Suisse de l'étranger, tu peux venir pratiquer ce sport dans ta patrie, vu que le service des jeunes du Secrétariat des Suisses de l'étranger, Alpenstrasse 26, CH-3000 Berne 16, organise comme chaque année des camps de ski aux Crosets, aux dates suivantes:

Camp 1 29. 3. 1981 – 7. 4. 1981

Camp 2 7. 4. 1981 – 16. 4. 1981

Si tu es âgé entre 15 et 25 ans – même si tu es enfant de mère suisse et de père étranger – tu peux participer à un camp de ski.

Au cas où cette offre t'intéresserait, retourne-nous le talon ci-joint dûment rempli.

Nom: _____ Prénom: _____

Adresse: _____ Date de naissance: _____

Lieu et pays: _____

Camp 1 Camp 2 (choix)