Zeitschrift: Revue suisse : la revue des Suisses de l'étranger

Herausgeber: Organisation des Suisses de l'étranger

Band: 8 (1981)

Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 22.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Pas question de jubilé exubérant:

16.1.1931

STATUTS.

I. Raison sociale, but et durée de la société.

Art. 1.

Sous la raison sociale "Swissair" Société Anonyme

Suisse pour la Navigation Aérienne ("Swissair" Schweizerische

Luftverkehr Aktiengesellschaft, "Swissair" Società Anonima

Svizzera per la Navigazione Aerea, "Swissair", Swiss Air

Traffic Company Limited) a été fondée une société anonyme

avec siège à Zurich.

Le but de cette société est le trafic aérien en Suisse et avec l'étranger, trafic consistant dans le transport régulier de personnes, de marchandises et de fret postal, dans l'exercice de toutes les activités relatives au trafic aérien et, de plus, dans la réalisation de prises de vue et leur vente, la réalisation de vols spéciaux, l'arpentage, la réclame par avions, l'exploitation de stations aériennes et la participation à des entreprises similaires.

La durée de la société est illimitée.

Nous allons, ces jours-ci, avoir cinquante ans. Sans tambours ni trompettes. Mais avec un grand merci:

A nos passagers pour leur confiance. Et à tous nos collaborateurs à qui nous devons de jouir de la confiance de tant de passagers. Merci encore. Voilà. Remettons-nous au travail. Pour les 50 prochaines années de confiance.

