

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Revue suisse : la revue des Suisses de l'étranger**

Band (Jahr): **11 (1984)**

Heft 3

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

sommaire

L'industrie automobile suisse	2
Du nouveau au Château de Penthes	5
La forêt en péril	6
Los Angeles 1984	8
Communications officielles:	
– Acquisition d'immeubles par des «personnes à l'étranger»: portée de la nouvelle loi	9
– AVS/AI	10
– Votations fédérales	10
– Coin philatélique	10
– Avez-vous 50 ans cette année?	11
– Fonds de solidarité	11
Pages locales	12–16
Communications du Secrétariat des Suisses de l'étranger	
– 62 ^e Congrès des Suisses de l'étranger	17
– Annonce du 63 ^e Congrès des Suisses de l'étranger	20
– Une figure marquante de la CSE se retire	20
– Camp de ski des Jeunes 1984/1985	20
Coin du livre	22

Immeubles

Sociétés anonymes

- Conseils financiers, fiscaux et juridiques
- Représentation d'intérêts

Treuhand Sven Müller

Birkenrain 4
CH-8634 Hombrechtikon-Zurich
Tél. 055/42 21 21, Télex 87 50 89 sven ch

Veuillez m'informer sur vos services.

Nom:

Adresse:

L'industrie automobile suisse

Note biographique

Claude Zweijacker, 45 ans, est fonctionnaire au département de l'Instruction publique du canton de Neuchâtel, précisément adjoint au chef du Service de l'enseignement secondaire. Il pratique, à titre de hobby, le journalisme en qualité de correspondant à la Feuille d'Avis de Neuchâtel et au Bulletin des Communes du district de Neuchâtel.

Elle a existé. Elle existe encore un tout petit peu!

La marine suisse fait sourire. A tort, pourtant. Notre pays possède une petite flotte maritime. Et l'industrie automobile suisse? Elle a eu ses heures de gloire. Elle existe... même encore un tout petit peu! Ici et là, en Suisse, parfois hors du pays, un collectionneur a «sauvé» de la casse un modèle fait de mains d'Helvètes. Une voiture, aujourd'hui, assurément bichonnée et convoitée.

A l'aube de ce siècle

Si les historiens sont d'accord pour affirmer que l'ingénieur anglais George Stephenson a cons-

truit la première locomotive, il en va autrement de l'automobile. Elle a été une oeuvre commune. Et nombre de Suisses peuvent être tenus pour des précurseurs de cette industrie qui connaît, en cette fin de siècle, le développement que l'on sait.

Forts de leur pratique de la mécanique de précision, convaincus des perspectives ouvertes par le nouveau mode de locomotion, une vingtaine d'ingénieurs vont se lancer, à l'aube du XX^e siècle, dans la construction automobile.

Contre le vent

Pourtant, un vent contraire à l'automobile souffle dans tout le pays. En 1912, par exemple, l'Automobile Club de Suisse «recommande à ses membres d'éviter soigneusement certaines contrées atteintes d'autophobie». Dans certaines localités, la police locale installait des «pièges à automobilistes». Au pire, le conduc-

Une des voitures ... à vapeur des frères Meyer (1884).

