

# Rétrospective 1984

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue suisse : la revue des Suisses de l'étranger**

Band (Jahr): **12 (1985)**

Heft 1

PDF erstellt am: **21.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

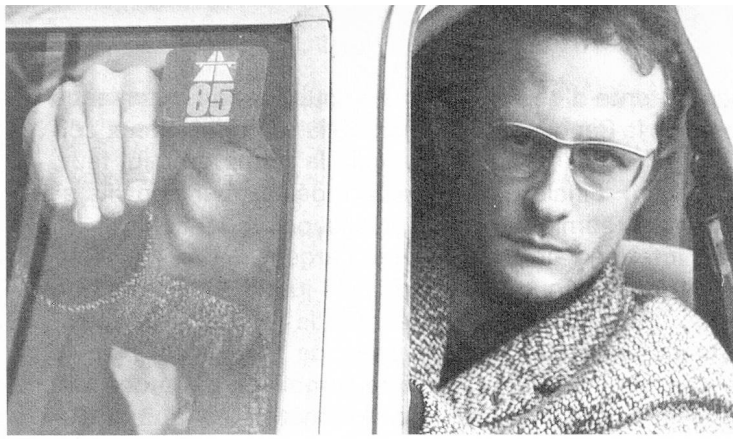
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

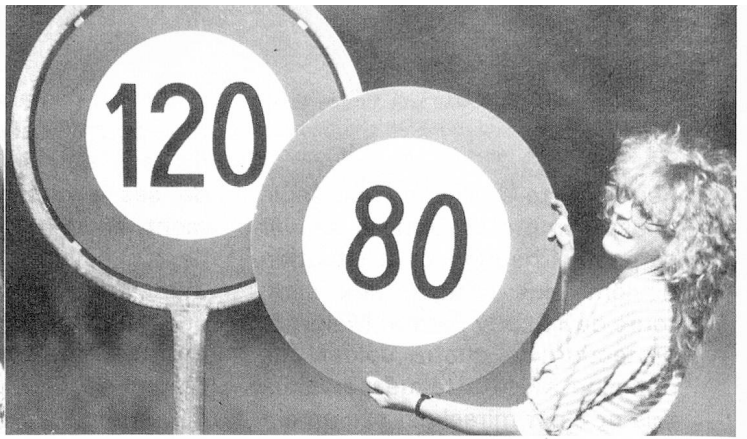
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



1



2



3

3 Encore des problèmes pour l'industrie horlogère qui, suite à la fusion de plusieurs entreprises et à des mesures de rationalisation, a dû procéder à une réduction des places de travail.

4 Visite historique du Pape Jean Paul II en Suisse: c'était la première fois qu'un souverain pontife se rendait, officiellement, dans notre pays.

# RÉTRO-SPECTIVE 1984



4



6

1 Nouveautés décidées en 1984 pour les automobilistes suisses et étrangers: dès 1985, pour circuler sur nos routes nationales il faut désormais être muni de la vignette et être attentif aux nouvelles limitations de vitesse.

2 Des dizaines d'avalanches, provoquées par les fortes chutes de neige du mois de février, ont causé la mort de plusieurs personnes et des dégâts importants.



5

5 Quelque 10000 personnes s'étaient réunies sur la place fédérale, pendant la session de printemps du Parlement, pour réclamer des mesures urgentes et efficaces contre le dépérissement des forêts.

6 La pierre d'Unspunnen, 167 livres, a été volée au Musée Touristique d'Interlaken par des partisans du mouvement séparatiste jurassien «Béliers». Jusqu'à ce jour, elle n'a pas encore été retrouvée.



7



9

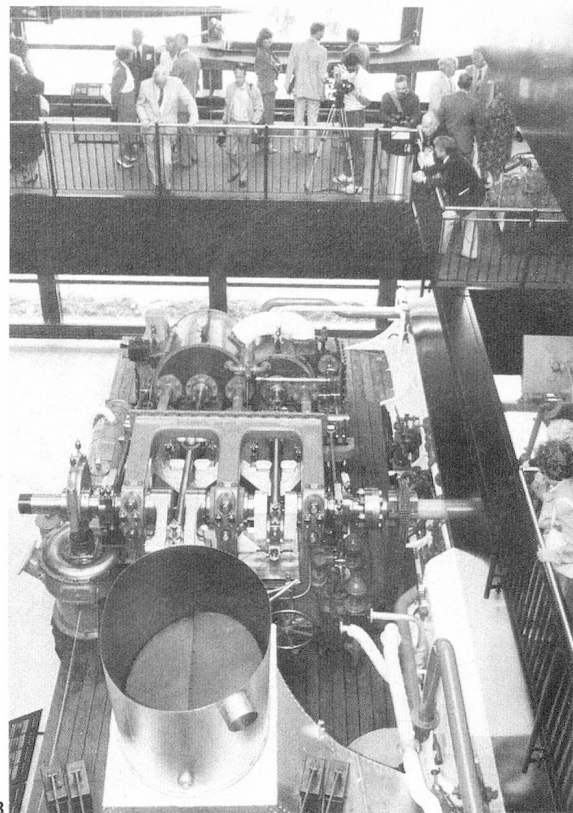


11

7 Polémique au sujet de la destruction de l'église de la commune fribourgeoise de Villarepos.

8 Le Musée des Transports de Lucerne a fêté son 25<sup>e</sup> anniversaire avec l'ouverture de la halle consacrée à: Navigation-Téléphérique-Tourisme.

9 Le «sprayer de Zurich», Harald Nägeli, emprisonné au début de l'été, a été remis en liberté en automne. Il se trouve actuellement en «exil volontaire» en RFA.



8

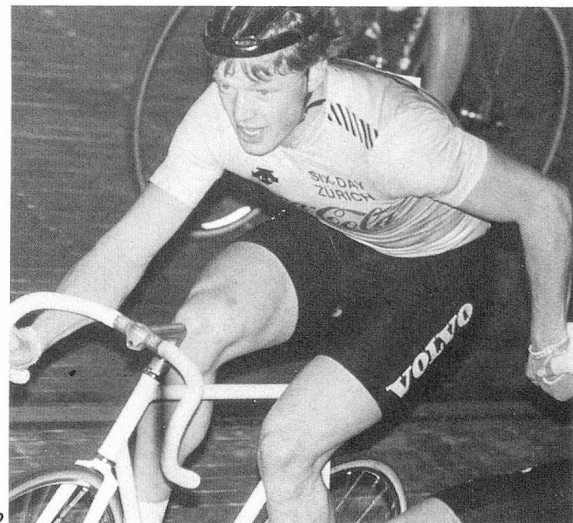


10

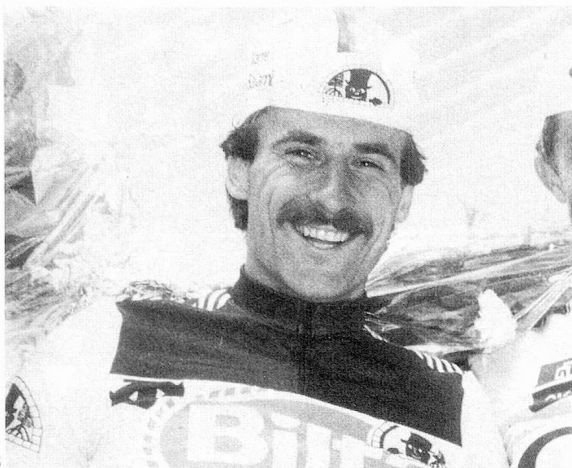
10 Wolfisberg décide de rester à la tête de l'équipe suisse de football.

11 Un nouveau-né au jardin zoologique de Zurich: il s'appelle «Komali»

12 Robert Dill-Bundi remporte le titre de champion du monde de poursuite sur piste à Barcelone.



12



13



14

**13** Urs Freuler gagne, pour la quatrième fois, une médaille d'or au Championnat du monde de cyclisme à Barcelone, dans la discipline «course aux points».

**14** Importants dommages, en Suisse centrale, causés par les précipitations violentes du mois d'août.

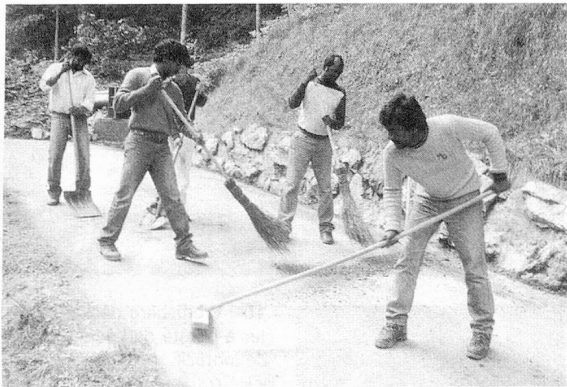
**15** La situation instable au Sri Lanka a amené un grand nombre de Tamouls à se réfugier dans notre pays et notamment dans la région de Berne. Ils espèrent recevoir le statut d'exilés politiques.

**16** Ouverture du tunnel routier du Monte Ceneri, Tessin.

**17** Plus d'un million de visiteurs à «Phänomena», l'exposition zurichoise sur les merveilles de la nature.

**18** Événement politique de l'année: l'élection, le 2 octobre, de Mme Elisabeth Kopp, la première conseillère fédérale de notre pays.

**19** L'achat de 385 chars d'assaut «Léopard 2» a été longuement débattu, avant d'être accepté par les Chambres fédérales.



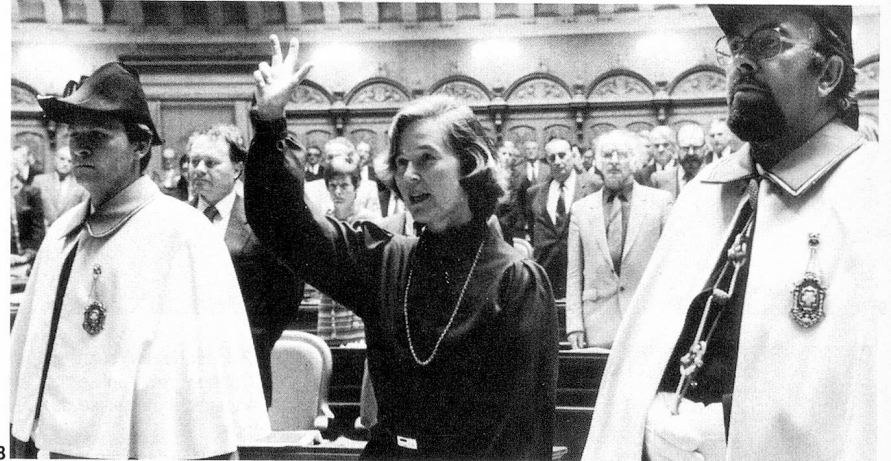
15



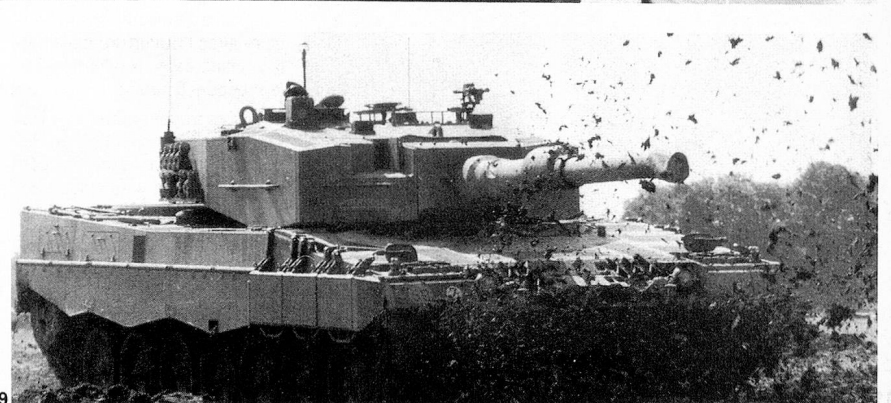
16



17



18



19