

Sentiers muletiers : la renaissance d'une splendeur passée?

Autor(en): **Schüpbach, Hans**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue suisse : la revue des Suisses de l'étranger**

Band (Jahr): **19 (1992)**

Heft 3

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-912719>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

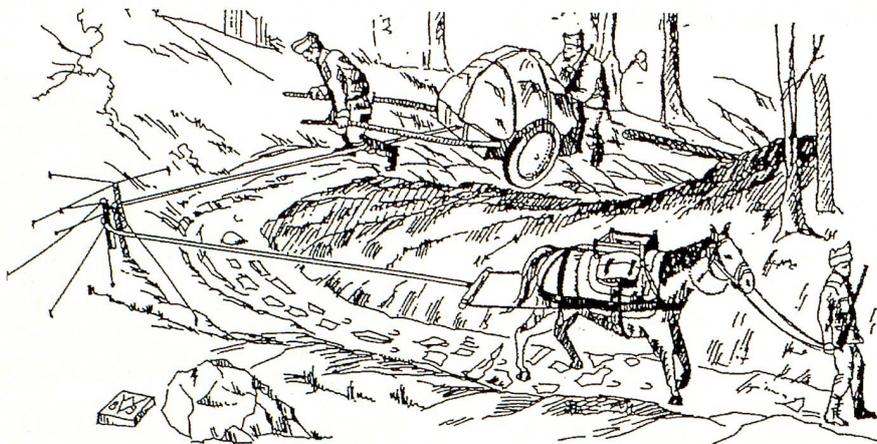
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Sentiers muletiers: la renaissance d'une splendeur passée?



Zeichnung: Werner Vogel NVS

De nombreuses voies de communication historiques, et notamment des cols, avaient un rôle important comme voie commerciale. Elles pouvaient avoir un caractère international ou encore ne jouer un rôle que pour une région de grande importance. L'organisation des transports par bât se faisait à l'initiative d'un individu ou d'une collectivité,

comme c'était le cas des «Porten» dans les Grisons.

Suivre un sentier muletier n'est pas seulement un événement pour le randonneur; c'est aussi une joie pour l'observateur, car ils présentent souvent une infrastructure très intéressante, du fait de la fréquentation qu'ils connaissent autrefois.

Après deux ans de travaux de remise en état, le sentier du Septimer a pu être réouvert en octobre 1991.

Sur le côté bernois du col du Susten également, on rénove actuellement le vieux sentier muletier, de sorte que le randonneur pourra à l'avenir atteindre le sommet du col en toute tranquillité, à l'abri du trafic de la route principale. Le sentier muletier au-dessus du Simplon, qui avait connu son heure de gloire au 17^e siècle grâce au riche négociant valaisan Kaspar Jodok von Stockalper, a fait aussi l'objet de travaux de réfection

Grâce à des poteaux de renvoi, il était jadis possible de franchir même des rampes très raides, comme l'a montré un essai pratique à la «Petite Maloya» (GR).

à plusieurs reprises au cours de dernières années.

Même si aujourd'hui ces sentiers ne servent plus au commerce, on peut dire qu'ils retrouvent un peu de leur splendeur passée. Le randonneur peut réellement s'imaginer encore les fatigues et les dangers que les voyageurs d'autrefois devaient affronter. ■



The Sweet Connection.

Sprüngli is your best Swiss connection for sweet affairs. No other kind of regards from back home would be more welcome than delicious pralines, truffes or Züri Leckerli.

Please send me your brochure: Gift Parcels Specialities Pralines Check your preference.

Address: _____

Send to: Confiserie Sprüngli, Paradeplatz, CH-8022 Zurich / Switzerland, Tel. 00411/22117 22, Fax 00411/211 34 35