

Zeitschrift: Revue suisse : la revue des Suisses de l'étranger
Herausgeber: Organisation des Suisses de l'étranger
Band: 33 (2006)
Heft: 1

Artikel: Sportif suisse de l'année 2005 : Tom Lüthi: Deux roues en or
Autor: Wey, Alain
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-912384>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

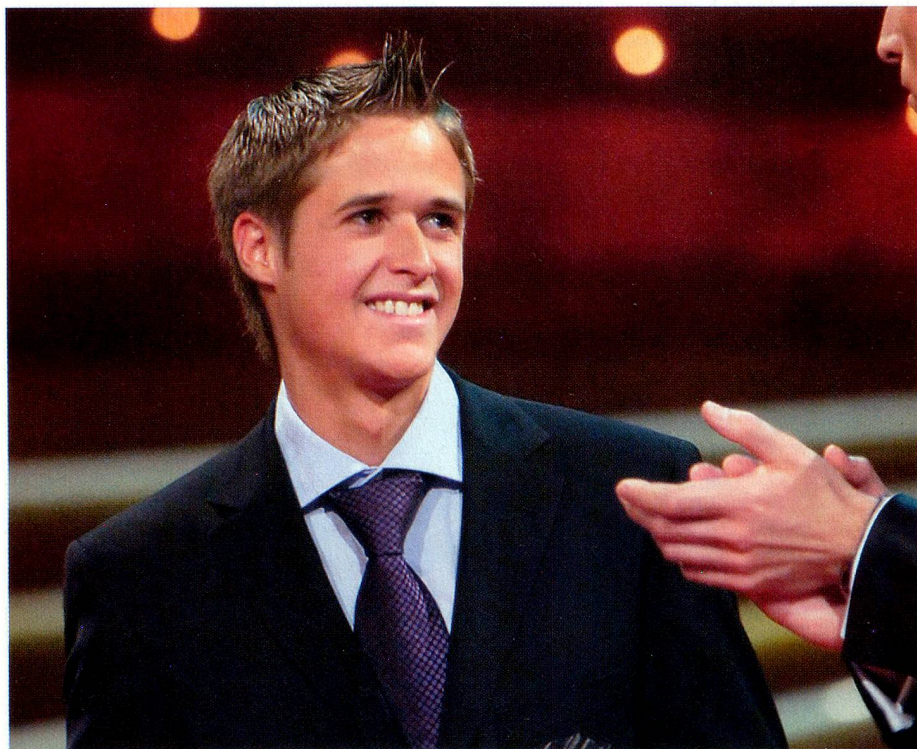
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Tom Lüthi : Deux roues en or.

Accro de vitesse, champion du monde de motos 125 cm³ avec quatre victoires en Grand Prix: Thomas Lüthi a été élu sportif suisse de l'année 2005. Coup de projecteur sur un as des circuits qui n'a pas vingt ans. Par Alain Wey.



Tom Lüthi est devenu très vite le chouchou du public.

TOM LÜTHI SOUS LA LOUPE

■ Carte d'identité: Thomas Lüthi est né le 6 septembre 1986, à Oberdiessbach (BE) et vit avec sa famille à Linden (entre Berne et Thoun). Il mesure 1m71 pour 54 kg.

■ A propos du Grand Prix de Valence: «C'était la course la plus longue de ma vie. Les cinq derniers tours étaient interminables. Avant le Grand Prix de Turquie, j'étais

bien plus nerveux; à Valence, j'étais relativement cool et c'est ce qui a fait la différence.»

■ L'avenir: 125 cm³ en 2006 et 250 cm³ dès 2007.

Sur le circuit de Valence le 6 novembre 2005, après une course pleine de sang-froid, le Bernois Thomas Lüthi a été sacré champion du monde de motos dans la catégorie des 125 cm³. Un titre décroché alors que le jeune homme de tout juste 19 ans courait pour la troisième saison complète au niveau international. L'engouement populaire pour la nouvelle star des paddocks dépassa même les prévisions des journalistes sportifs qui voyaient déjà Roger Federer remporter pour la troisième fois le titre de Sportif suisse de l'année. Avec 46 % des votes du public, c'est finalement Tom Lüthi qui repartit avec la statuette des «Swiss Sports Awards». Plein gaz sur une ascension irrésistible.

En tête pendant toute la course, Tom Lüthi gagnait haut la main son premier Grand Prix au Mans en mai dernier. Un exploit qu'il réité-

ra par trois fois au cours de la saison en s'imposant à Brno en République tchèque, à Sepang en Malaisie puis à Phillip Island en Australie. Le pilote Honda succède ainsi à Jacques Cornu, dernier Helvète lauréat d'un Grand Prix, qui gagnait en Belgique en 1989 dans la catégorie des 250 cm³. Quant au dernier Suisse vainqueur d'un GP en 125 cm³, il s'agit de Bruno Kneubühler en 1983 en Suède. Comme champion du monde, le Bernois rejoint dans la légende deux autres pilotes suisses: Stefan Dörflinger (couronné quatre fois de suite en 50 cm³ et 80 cm³ entre 1982 et 1985) et Luigi Taveri (trois fois champion du monde en 125 cm³ entre 1962 et 1966). Même une chute spectaculaire au Grand Prix du Japon où il se blessa au pied n'eut pas raison de sa volonté de fer. Le coude à coude avec son rival direct,

le Finlandais Mika Kallio, eut pour épilogue les 3 précieux points d'avance de Tom Lüthi au championnat du monde. Un duel que le Scandinave compte bien remporter en 2006... Une saison où Tom Lüthi arborera sur sa machine non plus le numéro 12 mais le mythique numéro 1.

Fils d'agriculteur, le «petit Tom» enfourche sa première pocket-bike à l'âge de huit ans seulement. Dès 1997, il participe à des courses de pocket-bike et gagne le titre dans la catégorie «kids» avec des motos de 40 cm³ en 1999 et 2000. Il poursuit son apprentissage en prenant part à l'ADAC-Junior-Cup en Allemagne en 2001 où il termine 6^e au classement général. Au printemps 2002, l'Emmentalois est intégré dans l'équipe tchèque du Bâlois Daniel Epp, le Elit Racing Team. Il remporte trois victoires aux championnats internationaux allemands (IDM) et débute en Grand Prix en juillet 2002 à l'âge de 15 ans. Dès lors, le plus jeune pilote suisse de Grand Prix de tous les temps piste les voies du succès tel un guépard vrombissant. Il décroche son premier podium à Barcelone en juin 2003 et termine la saison à la 15^e place du championnat du monde des 125 cm³. Pourtant, l'année suivante fut celle de l'épreuve et des déboires avant la consécration: il dégringole au 25^e rang du classement général. «C'est lorsqu'on se trouve en bas que l'on apprend le plus à se battre», avait-il alors confié. Ce passage à vide était sans doute nécessaire pour que tout son talent éclate en 2005. Un vrai champion, qui connaît comme tout héros une période creuse avant d'atteindre les sommets.

«Vous avez fourni la preuve que l'on peut réussir dans un sport que l'on ne peut même pas exercer en compétition dans son propre pays.» a déclaré Samuel Schmid, président de la Confédération en 2005 et ministre des sports. Le conseiller fédéral a en outre félicité Tom Lüthi pour son intelligence tactique à Valence où le pilote a misé sur la sécurité en terminant en 9^e position. Accueilli avec ferveur à son retour, Tom Lüthi a pu mesurer lors de la cérémonie des «Swiss Sports Awards» à quel point il avait touché le cœur des Suisses. Pas vingt ans et champion du monde: avec tant de combativité et de confiance en ses capacités, la jeunesse de notre pays a ici un fameux modèle pour croire en ses rêves et tenter de les réaliser!

www.thomasluethi.ch