

Accidentes de automovil : niños en peligro

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Revue : die Zeitschrift für Auslandschweizer**

Band (Jahr): - **(1976)**

Heft 16

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-911140>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

NIÑOS EN PELIGRO

Los innumerables accidentes mortales, que junto al cancer y las enfermedades cardíacas, son los tres elementos que causan más víctimas anualmente. El mundo entero busca el remedio, en este caso, a algo que ha inventado el propio hombre. Se trata de inventar sobre lo inventado, para evitar que "el coche", tan

necesario, tan agradable, tan útil, sea, al final, el peor enemigo.

Los niños tienen en el coche un lugar importantísimo, ya que la mayoría de los viajes largos, vacaciones, traslados, el coche va a tope.

Los cinturones de seguridad, obligatorios actualmente en casi todos los

países de Europa, se usaron en un principio indistintamente para adultos y para niños. Pero pronto se vió la necesidad de emplear cuerpos más rígidos que sirvieran de soporte a los arneses. Nacían de esta forma las sillas de coche para niños que hoy conocemos. En investigaciones posteriores se ha puesto de manifiesto la falta de seguridad de la mayoría de estos ingenios. En unas investigaciones posteriores llevadas a cabo por el Traffic Research Institute, se estudió el comportamiento de 35 sillas de coche para niños. Se las hizo chocar frontalmente a una velocidad de 50 kilómetros por hora, sufriendo una desaceleración de 15 a 20 veces el valor de la aceleración de la gravedad. Las treinta y cinco sillas se dividieron en cinco grupos.

Durante la realización de estos ensayos se midieron electrónicamente y fotográficamente algunos parámetros, tales como la aceleración sufrida por la cabeza del niño; el desplazamiento de la cabeza desde su posición inicial y la distribución del peso durante el impacto.

—Aceleración de la cabeza: Aún cuando no hay afirmación concluyente, se han establecido unos máximos admisibles, que son: 50 veces la aceleración de la gravedad (g) para la aceleración resultante (combinación de las tres mencionadas) y 20 g para la aceleración de arriba/abajo.

Los mejores resultados los han proporcionado las sillas del tipo "I" (las que se colocan en el asiento delantero y van ancladas al suelo del coche, por medio de tornillos. Su respaldo es alto y se apoya contra el salpicadero) dado que solo el cuarenta por ciento de las estudiadas sobrepasó el límite de las 50 g. Además, el exceso máximo sobre los valores establecidos fue del 60% en un solo caso, mientras que el resto se encontró entre el 10 y el 24%. En sillas de este tipo, el niño permanece en la posición inicial, y tiene que soportar comparativamente, bajas aceleraciones en la espalda.



Maquinaria de Oficina

Rudy Meyer
S. A.

General Mola, 37
Teléfonos 225 75 70 - 225 75 78 MADRID-1

Robapharm Española, S. A.

Productos Farmacéuticos

MADRID

Casa Central: Robapharm, S. A. - Basilea

SANCHEZ-RAMOS Y SIMONETTA
INGENIEROS

Representantes de las marcas suizas
HASLER - MAAG - BOA - HAENNI - RITTMAYER
ELESTA - FAVAG - TRAFAG

Av. José Antonio, 27 - MADRID-13 - Tel. 221 46 45

SULZER-ESCHEA WYSS, S. A.

Avenida Generalísimo, 71, A
MADRID - 16

CAPA NEGRA UNA AUTÉNTICA RESERVA DE BRANDY
DE LUXE

ARMADA CREAM
UN JEREZ SIN FRONTERA

DOS PRODUCTOS GARANTIZADOS POR EL PRESTIGIO DE UNA FIRMA

SANDEMAN
JEREZ



ZURICH-VITA-HISPANIA
GRUPO COMPAÑIAS ASEGURADORAS

Aseguradoras modernas con tradición

Paseo General Martínez Campos, 30
Teléfono 410 36 00 MADRID-10