

**Zeitschrift:** Schweizer Revue : die Zeitschrift für Auslandschweizer  
**Band:** 17 (1990)  
**Heft:** 3  
  
**Rubrik:** Impressum

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 07.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Impressum

## Schweizer Revue

Zeitschrift für die Auslandschweizer  
17. Jahrgang

Erscheint vierteljährlich in deutscher, französischer, italienischer, englischer und spanischer Sprache in rund 30 regionalen Ausgaben.  
Druck: Bern, Paris, Lugano, New York, Johannesburg, Buenos Aires  
Gesamtauflage: 254 900

### Redaktion:

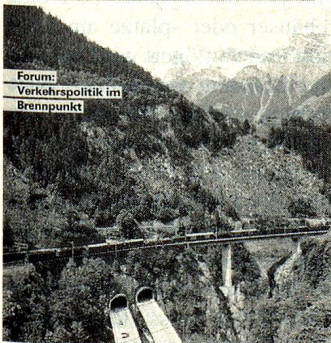
Dr. Stephan Müller, Auslandschweizer-Sekretariat, Bern  
Heidi Willumat, Auslandschweizerdienst, EDA, Bern

### Herausgeber, Zentralredaktion und Inserateadministration:

Auslandschweizer-Sekretariat  
Alpenstrasse 26, CH-3000 Bern 16  
Telefon 031 44 66 25  
Telex 912 118 asse ch  
Telefax 031 44 21 58  
Postcheckkonto 30-6768-9

## Schweizer Revue

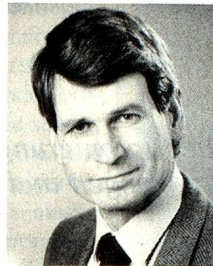
Zeitschrift für die Auslandschweizer  
3/90  
September 1990  
4 Pf.



Die Schweiz nimmt als Transitland eine wichtige Rolle ein. Nach wie vor ist der Gotthard ein wichtiges Bindeglied auf der Nord-Süd-Achse. Im Bild: Gotthardstrecke der SBB und Autobahn N2. (Foto: Keycolor)

## Editorial

# Keine Igelmentalität



*In meinem ersten Editorial möchte ich Ihnen, liebe Landsleute im Ausland, meine herzlichen Grüsse zuschicken. Gerne werde ich mich zusammen mit meinen Kolleginnen vom Auslandschweizerdienst des Eidgenössischen Departements für auswärtige Angelegenheiten (EDA) für Ihre Interessen verwenden. Ich darf bei dieser Gelegenheit daran erinnern, dass der Auslandschweizerdienst – nicht zu verwechseln mit dem*

*Auslandschweizer-Sekretariat der Auslandschweizer-Organisation, welche eine private Institution ist – sich als einzige Bundesstelle mit allen Angelegenheiten der über 450 000 Auslandschweizer befasst. Wir werden Ihnen in einer der nächsten Nummern der «Schweizer Revue» unseren Dienst etwas näher vorstellen.*

*Und nun ein paar Worte zum Leitthema dieser Nummer, d.h., zur Verkehrspolitik: Ein Blick auf die europäische Landkarte genügt um festzustellen, dass unser Land buchstäblich im Herzen Europas gelegen ist. Diese zentrale Lage und die damit verbundene Kontrolle über die wichtigen Alpenpassagen haben der Eidgenossenschaft von früher und der Schweiz von heute stets eine bedeutsame europäische Rolle zugewiesen.*

*Unsere Landesregierung ist sich dieser Situation und der Bedeutung der Alpentransversalen gerade auch im Zusammenhang mit dem immer näheren Zusammenrücken der Länder in Europa durchaus bewusst. Die Schweiz ist bereit, einen erheblichen Beitrag an den Ausbau der Nord-Süd-Verbindungen und damit an die europäische Verkehrsentwicklung zu leisten. Mit der kürzlichen Verabschiedung der Botschaft an die eidgenössischen Räte über den Bau der schweizerischen Eisenbahn-Alpentransversale (unter dem Ausdruck NEAT bekannt geworden) hat der Bundesrat seine Absicht kundgetan, dass die Schweiz konstruktiv am dynamischen Integrationsprozess mitmachen soll. Der Bau einer neuen Alpentransversale steht zudem ganz im Interesse einer umweltgerechten Verkehrspolitik. Dieses gigantische Projekt, welches rund 10 Milliarden Franken kosten würde, wäre – wenn es vom Parlament und darnach eventuell (falls das Referendum ergriffen wird) vom Volk die Zustimmung erhält – das grösste vom Bund je in Angriff genommene Werk. Es verlangt viel Mut, Risiko – und Opferbereitschaft.*

*Auch unser Land würde natürlich von diesem Vorhaben enorm profitieren: Die Verbindungen zu Europa würden kürzer und schneller, die Kontaktmöglichkeiten häufiger und intensiver. Damit könnten wir teilhaben an diesem einmaligen Prozess des europäischen Zueinanderrückens, dem wir uns auf keinen Fall entziehen können. Mit seiner NEAT-Botschaft – so meine ich – hat der Bundesrat viel Weitblick für die Zukunft Europas bewiesen – also genau das Gegenteil von dem, was man ihm zuweilen vorwirft. Es liegt nun am Ständerat, am Nationalrat und vielleicht auch an den Stimmbürgern, die bösen Zungen, welche uns gerne helvetischen Egoismus und eine Igelmentalität vorwerfen, Lügen zu strafen.*

Minister Rolf Bodenmüller, Chef des Auslandschweizerdienstes, EDA

# Inhalt



Forum:  
Schweizer Verkehrspolitik **4**

Schweizer Vermögen in der DDR **12**

Grüne Seiten:  
Lokalnachrichten

Mosaik **14**



Sport:  
Pierre Fehlmann **17**

100. Todestag von Gottfried Keller **18**



700-Jahr-Feier **20**

Mitteilungen des ASS **21**

Offizielle Mitteilungen **22**