

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Panorama suizo : revista para los Suizos en el extranjero**

Band (Jahr): **10 (1983)**

Heft 3

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Los pequeños extra Swissair

GGK

Cuando Swissair renueva su flota aborda a los constructores aeronáuticos con pie firme; con deseos particulares de satisfacer. Lo más extraordinario es que los constructores los ejecutan. A tal punto que ellos, a su vez, llegan a repensar, en consecuencia, los aparatos.

Los nuevos Boeing 747-357 dan una idea de la amplitud de las innovaciones aportadas por la demanda expresa de Swissair y con su estrecha cooperación. Ellos se diferencian de los modelos anteriores por la propulsión más económica, y sobre todo por un alargamiento de la cabina superior que puede acoger confortablemente a 69 pasajeros. Con los 36 asientos Slumberettes de la primera clase y 275 asientos en la cabina principal, el nuevo Jumbo Swissair puede embarcar 380 pasajeros, es decir solamente 19 más que su predecesor. Una vez más Swissair ha hecho todo para aumentar el espacio para sus pasajeros. Y no el número de asientos.

Si el lugar disponible para moverse hace parte del placer de un vuelo de larga distancia, cada uno desea, sin embargo, llegar lo más rápido a destino. Swissair es, por consiguiente la primera compañía aérea del mundo, en equipar sus DC-10-30, modelo ER, con depósitos suplementarios, aunque más no fuera que para unir Río de Janeiro en vuelo non-stop desde Suiza.

Swissair, por otra parte, no se ha contentado con renovar su flota de larga distancia, como lo demuestran sus vuelos cortos y de mediano alcance. Una primicia: la afectación del nuevo Airbus A 310 a las líneas Zúrich-París, Zúrich-Francfort y Zúrich-Londres desde el 26 de abril. El aparato está de acuerdo con la promesa de Swissair: por una parte el más moderno cock-pit y el más funcional jamás realizado, alas rediseñadas y por consiguiente un aerodinamismo mejorado que se traduce por otra parte en una economía de combustible.

Nuestros DC-9-81 son también el resultado de una multitud de deseos formulados por Swissair. La innovación más aparente reside en el tamaño de los propulsores, dictado por las necesidades de cubrir de Swissair (volumen de pasajeros/carga). Y la innovación más inaudible deriva de los propulsores ultra silenciosos, que son al mismo tiempo más económicos que los de los DC-9 standard, produciendo un sustancial ahorro de combustible por asiento.

Además todos los DC-9-81 y el Airbus A 310 de Swissair están equipados con equipos para aterrizajes con mal tiempo (categoría IIIA).

Si Swissair remueve cielo y tierra en beneficio de sus aparatos, otro tanto se puede decir de sus puntos de destino. Entre las 99 ciudades servidas por Swissair en el mundo entero, figuran también algunas extra, que usted buscará en vano en los horarios de otras compañías aéreas internacionales.

swissair 