

**Zeitschrift:** Panorama suizo : revista para los Suizos en el extranjero  
**Herausgeber:** Organización de los Suizos en el extranjero  
**Band:** 33 (2006)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Deportista suizo del año 2005 : Tom Lüthi: dos ruedas de oro  
**Autor:** Wey, Alain  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-908376>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

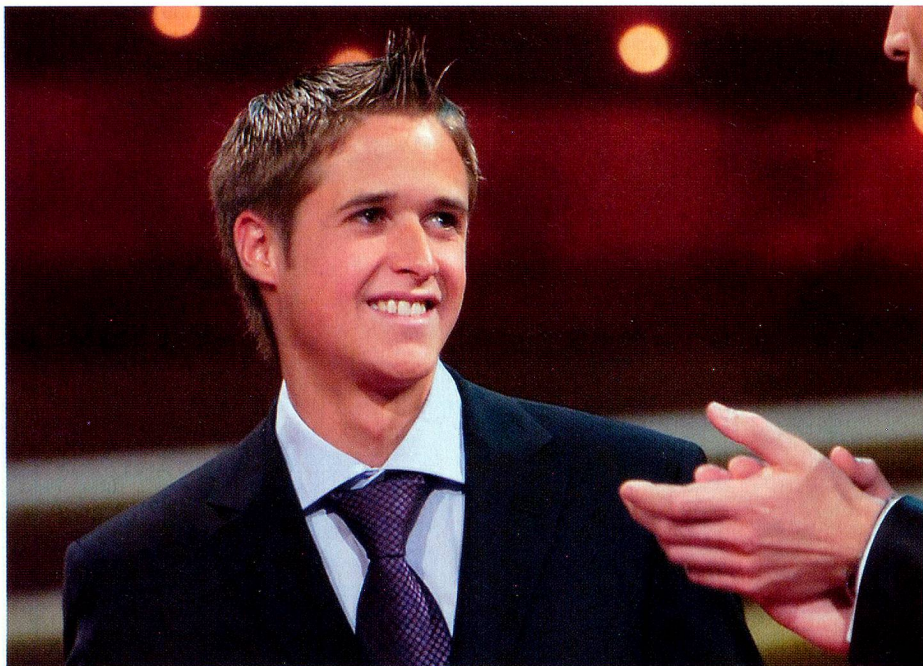
**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Tom Lüthi: dos ruedas de oro

Loco por la velocidad y Campeón Mundial de Motociclismo en la categoría de 125 ccm, con cuatro victorias en el Gran Premio: en 2005, Thomas Lüthi fue elegido por el público Deportista Suizo del Año. Retrato de un as del motociclismo, que todavía no ha cumplido los veinte. Por Alain Wey.



Tom Lüthi se ganó pronto a los espectadores...

### TODO SOBRE TOM LÜTHI

#### ■ Datos personales:

Thomas Lüthi nació el 6 de septiembre de 1986 en Oberdiessbach, cantón de Berna, y vive con su familia en Linden (entre Berna y Thun). Mide 1,71 m y pesa 54 kg.

■ Sobre el Gran Premio de Valencia: «Fue la carrera más larga de mi vida. Las últimas 5 vueltas me parecieron eternas, pero antes del Gran Premio de Turquía estaba mucho más nervioso. En Valencia estaba relativa-

mente tranquilo, y esa fue probablemente la diferencia fundamental.»

■ Planes para el futuro: Ganar en la categoría de 125 ccm en 2006 y, a partir de 2007, en la de 250 ccm.

Tras su juiciosa carrera, el bernés Thomas Lüthi ganó el título de campeón mundial de motociclismo en la categoría de 125 ccm el 6 de noviembre de 2005 en el circuito de Valencia. Lüthi, que apenas cuenta 19 años, ganó el título en su tercera temporada, en la que compitió exclusivamente a nivel internacional. El entusiasmo de los suizos por la nueva estrella de los circuitos de motociclismo superó incluso las expectativas de los periodistas deportivos, que creían erróneamente que Roger Federer sería elegido por tercera vez Deportista Suizo del Año. Al final, un 46 % de los votos del público inclinaron la balanza a favor de Tom Lüthi, que se llevó a casa el trofeo de los «Swiss Sports Awards»: a todo gas hacia la cumbre mundial.

Tom Lüthi ganó sin ninguna dificultad su primer Gran Premio en mayo de 2005 en Le Mans:

durante toda la carrera se mantuvo a la cabeza. Volvió a conseguir magníficos resultados con su triple triunfo en Brünn (República Checa), Sepang (Malasia) y en la isla Phillip (Australia) la pasada temporada. Así, este piloto de Honda sigue los pasos de Jacques Cornu, el último suizo ganador de un Gran Premio, concretamente en 1989, en Bélgica, en la categoría de 250 ccm. El último suizo ganador de un Gran Premio en la categoría de octavo de litro fue Bruno Kneubühler, en Suecia, en 1983. Como Campeón del Mundo, este bernés entra en los anales del motociclismo junto con otros dos suizos: Stefan Dörflinger, cuatro veces Campeón del Mundo en las categorías de 50 y 80 ccm cuatro años consecutivos entre 1982 y 1985, así como Luigi Taveri, tres veces campeón mundial en la categoría de 125 ccm entre 1962 y 1966. Ni siquiera una espectacular caída en el Gran

Premio de Japón, en la que se lesionó un pie, pudo con su férrea voluntad. El duelo de titanes con su rival directo, el finlandés Mika Kallio, terminó con unos decisivos 3 puntos de ventaja para Tom Lüthi en el Campeonato Mundial. El escandinavo espera tomarse la revancha en 2006... Pero en la próxima temporada, la moto de Lüthi lucirá el mágico número 1 en lugar del 12.

El «pequeño Tom», hijo de agricultores, montó por primera vez en una minimoto (pocket bike) a la tierna edad de 8 años. Ya en 1997 participó en una carrera de minimotos, y en 1999 y 2000 ganó el primer premio en la categoría infantil con una moto de 40 ccm. En 2001, con su participación en el Trofeo Júnior de ADAC en Alemania, fue ganando más experiencia y ascendió al 6º lugar de la clasificación general. En la primavera de 2002, este chico, natural de Emmental, se incorpora al equipo checo del basiliense Daniel Epp, el Elit Racing Team. En los Campeonatos Mundiales Internacionales de Alemania (IDM en sus siglas en alemán) obtuvo tres trofeos, y en julio de 2002 – a la edad de 15 años – debutó en el Gran Premio. Desde entonces, el piloto suizo de GP más joven de todos los tiempos cosecha, con el rugir de un guepardo, un éxito tras otro. En junio de 2003 sube por primera vez al podio de los triunfadores en Barcelona y termina la temporada de los Campeonatos Mundiales en la 15ª posición de la categoría de 125 ccm. No obstante, a este siguió un durísimo año en el que tuvo grandes dificultades y sufrió amargas decepciones. En la clasificación general descendió a la posición 25. «Cuando estás abajo es cuando mejor aprendes a luchar», reconoció entonces. Indudablemente, este «bajón» era necesario para que todo su talento saliera a la luz en 2005. Lüthi es un auténtico campeón que, como todos los héroes, tuvo que pasar por una mala racha para alcanzar la cima.

«Usted ha demostrado que es posible tener éxito incluso en una disciplina que no se puede practicar como deporte de competición en su país de origen», le dijo Samuel Schmid, Presidente de la Confederación y Ministro de Deportes en 2005. El Consejo Federal felicitó además a Tom Lüthi por su inteligencia táctica demostrada en Valencia, cuando apostó por la seguridad, llegando a la meta en 9ª posición. A su regreso de España, Tom Lüthi fue recibido apoteósicamente y, con ocasión de la entrega de los «Swiss Sports Awards», pudo también constatar hasta qué punto había conquistado el corazón de los suizos. Campeón del Mundo con menos de 20 años: ¡Su gran espíritu combativo y confianza en sí mismo le convierten en un famoso ejemplo para la juventud suiza, que les anima a creer en sus sueños y a perseverar en su consecución!

www.thomasluethi.ch