

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Technische Mitteilungen / Schweizerische Post-, Telefon- und Telegrafienbetriebe = Bulletin technique / Entreprise des postes, téléphones et télégraphes suisses = Bollettino tecnico / Azienda delle poste, dei telefoni e dei telegrafi svizzeri**

Band (Jahr): **64 (1986)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Herausgegeben von den Schweizerischen Post-, Telefon- und Telegrafienbetrieben
Publié par l'Entreprise des postes, téléphones et télégraphes suisses
Pubblicato dall'Azienda svizzera delle poste, dei telefoni e dei telegrafi

Jahrgang 64 Bern I. 1986
Année Berne
Anno Berna

Inhalt / Sommaire / Sommario

Bühler P. und Zimmermann B. in Zürich	Der neue Aktualitätenkomplex des Fernsehens DRS	2
Beyeler R. und Schenk M.	Die mechanische Briefbearbeitung	14
Genilloud M.	La vidéo au service de la formation technique	24
	Verschiedenes – Divers – Notizie varie	
Kobelt Chr.	Entwicklungsperspektiven der Unterhaltungselektronik	28
Kobelt Chr.	20. Technisches Pressecolloquium der AEG	29
Lahann G.	Zusatzinformationen in Hörfunk und Fernsehen	36
Wilkens H.	Digitaler Hörfunk	38
Sergy D.	Des efforts à la mesure d'une rencontre au sommet	39
Sergy D.	Uetliberg: Ein neuer Turm in Sicht	40
	Kurz berichtet – En quelques lignes – Notizie in breve	42
	Summaries and Notices	44

Redaktion / Rédaction / Redazione:
Christian Kobelt (Chefredaktor), Daniel
Sergy, Generaldirektion PTT, Viktoria-
strasse 21, 3030 Bern, ☎ 031 62 32 79.

Druck- und Annoncenverwaltung / Im-
pression et régie des annonces /
Stampa e servizio pubblicitario:
Hallwag AG, Nordring 4, 3001 Bern,
☎ 031 42 31 31.

Erscheint monatlich. Abonnements-
preis: 1 Jahr Fr. 60.—. Bestellungen nur
durch die Post./Paraît mensuellement.
Prix d'abonnement: 1 année Fr. 60.—.
On ne s'abonne que par la poste. / Esce
mensilmente. Prezzo d'abbonamento: 1
anno fr. 60.—. Si accettano solo abbo-
namenti postali.

Beiträge sind an die Redaktion zu rich-
ten. Nachdruck nur mit schriftlicher Be-
willigung der Redaktion. Das Fotokopie-
ren aus den «Technischen Mitteilungen
PTT», das über Einzelstücke hinausgeht,
ist untersagt. / Les communications
doivent être adressées à la rédaction.
La reproduction d'articles est subordon-
née à l'autorisation écrite de la rédac-
tion. Toute photocopie du «Bulletin
technique PTT» est interdite, sauf s'il
s'agit d'exemplaires isolés. / Le comu-
nicazioni devono essere indirizzate alla
redazione. La riproduzione d'articoli è
autorizzata solo con il consenso scritto
della redazione. È vietato fare fotocopie
del «Bollettino tecnico PTT», eccetto se
si tratta di copie singole.

Titelbild: Vorläufer des deutschen ICE-Zuges im Betriebsversuch. AEG hat für diesen bis zu 350 km/h fahrenden Intercity-Express die Energieausrüstung sowie die Zugs- und Bremssteuerung entwickelt und geliefert (vgl. dazu Art. S. 29)

Couverture: Prototype du train allemand ICE en exploitation d'essai. AEG a développé et livré l'installation d'énergie ainsi que la commande de traction et de freinage pour cette composition Intercity-Express pouvant rouler jusqu'à 350 km/h

In copertina: Il prototipo del treno tedesco ICE in prova. L'impianto energetico e l'equipaggiamento di trazione e di frenaggio di questo Intercity-Express che raggiunge i 350 km/h sono stati realizzati e forniti dalla ditta AEG

Foto: AEG Frankfurt

© Technische Mitteilungen PTT, 1986