

Le concept des circulations à Fontenais (JU)

Autor(en): **Schuppisser, Michel**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale**

Band (Jahr): - **(1996)**

Heft 3

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-957482>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



CIRCULATIONS ET DEVELOPPEMENT URBAIN EN MILIEU RURAL: DE LA RAMPE D'ACCES AU GARAGE A UNE VISION UN PEU PLUS GLOBALE

Le concept des circulations à Fontenais (JU)

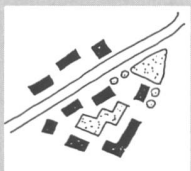
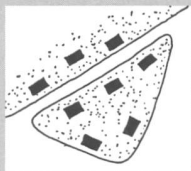
15

► Michel Schuppisser

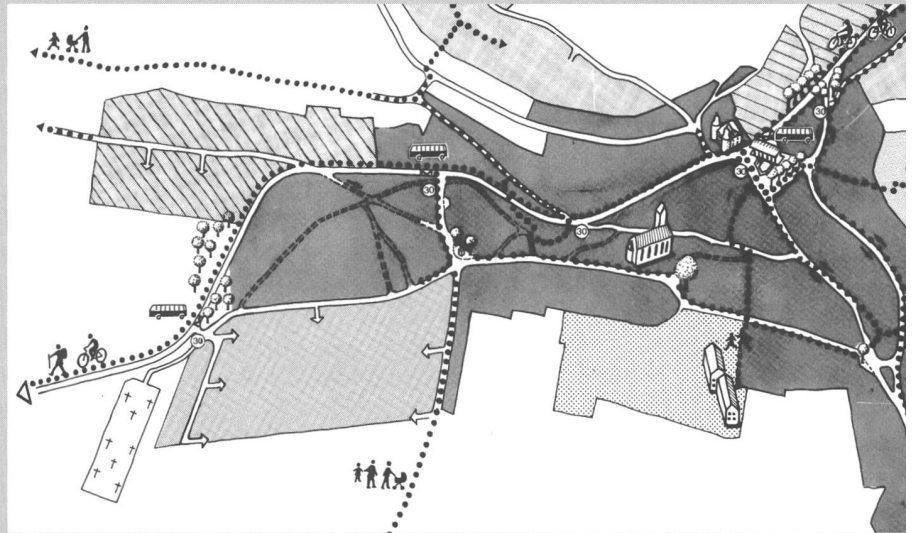
Conserver le caractère du village, éviter que les voitures rendent la vie impossible dans les rues, redonner une identité aux places – Fontenais doit son nom à une source (fontaine) rendue pratiquement invisible suite à des aménagements routiers – et assurer la mobilité pour tous, tels sont les objectifs de développement de la commune.

La conception directrice (voir extrait ci-contre) rend compte du dispositif de base du village. L'ordonnancement des quartiers villageois (gris foncé), des quartiers périphériques (gris clair), des places, des liaisons structurantes piétonnes et deux-roues, avec notamment les itinéraires reliant la localité avec la campagne, constituent la base commune de la planification des circulations et du développement urbain.

Le quartier villageois se présente sous forme d'îlot de forme précise avec implantation des bâtiments en limite, l'intérieur vert est souvent constitué par des vergers - c'est le charme du village. Cependant les aménagements publics et privés provoquent une lente gangrène de cette forme. En fin de processus, il n'existe plus d'image précise (ni ville, ni campagne).



Les aménagements routiers prévus selon la nouvelle conception permettent la coexistence des usagers (modération) tout en garantissant la lisibilité des îlots. D'autre part, la nouvelle réglementation du plan de zones sauvegarde le caractère du quartier (construire en limite d'îlot, règles pour les accès à la parcelle, intérieur vert protégé). Les photos montrent comment un carrefour villageois se transforme



en accentuant la forme des îlots, en mettant en valeur l'élément public (fontaine), tout en réduisant la vitesse des voitures.

Lors de la révision de l'aménagement local, les autorités ont donné la priorité au développement d'un quartier (l'illustration ci-dessus), proche des écoles et d'un futur arrêt des cars postaux, au détriment de territoires plus éloignés du centre et qui ne peuvent pas être desservis par les transports en commun. ■



Aménagement de la Place Roland Béguelin à Fontenais



► Michel Schuppisser
Metron planification en transports et bureau d'ingénieurs SA, Brugg.