

Zeitschrift: Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale

Herausgeber: Fédération suisse des urbanistes = Fachverband Schweizer Raumplaner

Band: - (2010)

Heft: 2

Vorwort: Güterversorgung und Logistik = Trafic marchandises et logistique

Autor: Leuzinger, Henri / Liebi, Michael

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Henri Leuzinger



Michael Liebi

Güterversorgung und Logistik

Raumplanung und Verkehrsplanung sind die beiden Kernthemen unseres Metiers. Damit decken wir die zentralen Problembereiche ab. Doch wer genauer hinschaut, wundert sich: Weder Raum- noch Verkehrsplanung kümmern sich wirklich um Güterversorgung und Logistik in unserem Land. Das hat fatale Folgen, nicht nur in den Agglomerationen: Viele Frachten kommen nicht mehr rechtzeitig an – und dies ausgerechnet in einem Zeitalter, in dem sich die Produktionsprozesse überall enorm beschleunigt haben, neuhochdeutsch «just in time». Auch die Kundschaft stellt hohe Ansprüche: Was heute per Internet bestellt wurde, hat gefälligst morgen im Briefkasten zu stecken. Und wenn Aktionsware am Vormittag ausgeht, soll der Nachschub um 14 Uhr wieder im Regal liegen.

Doch wie dies bei ständig steigenden Verkehrsvolumina auf Strasse und Schiene konkret ablaufen soll, das kümmerte in unserer Branche bis heute nur wenige. Einer davon ist Martin Ruesch, Rapp Trans AG, Zürich. Er hat innerhalb des NFP 54 in seinem Projekt «Nachhaltige Güterversorgung und -transporte in Agglomerationen» Aufsehen erregende Befunde präsentiert. Sein Einstiegsartikel umreißt die Problematik in ihrer ganzen Breite und Brisanz. Wissenschaftlich befasst sich der Lehrstuhl für Logistikmanagement an der Universität St.Gallen mit der Thematik. Dessen Vize-Direktor Dr. Thorsten Klaas-Wissing geht grundsätzlich den raumrelevanten Aspekten der Güterversorgung nach. Dass trotz verbreiteter Ignoranz auch schon einige konkrete Lösungen verwirklicht wurden, können sodann Martin Ruesch und Philipp Rütsche, IRL ETHZ, belegen.

Auf europäischer Ebene befasst sich ein hochkarätiges Team von Spezialisten schon länger mit der Thematik. Unter dem Kürzel «BESTUFS Best Urban Freight Solutions» publizierten sie einen Praxisleitfaden, der zeigt, wie es geht. Unmittelbar betroffen sind bei uns die Grossverteiler. Stellvertretend für die Branche zeigt Peter Geiger, Leiter Logistik Transport der Genossenschaft Migros Zürich, welche Probleme sein Unternehmen zu bewältigen hat. Und schliesslich stellt sich im Interview Thomas Jeiziner, DHL Express (Switzerland) Ltd den Fragen der COLLAGE.

Gerne hätten wir auch die Bahn zu Wort kommen lassen, doch SBB Cargo mochte aktuell nicht Stellung nehmen. Wir werden zu einem späteren Zeitpunkt darauf zurück kommen, wünschen unserer Leserschaft mit dem aktuellen Heft indes schon viel Gewinn.

Trafic marchandises et logistique

Aménagement du territoire et planification des transports sont les deux thèmes centraux de notre métier. Pourtant, ni l'un ni l'autre ne se préoccupent véritablement, dans notre pays, du trafic marchandises et des enjeux de logistique. Or cette surprenante lacune a des conséquences fâcheuses, et pas seulement dans les agglomérations. Les retards de livraison se multiplient, alors même que la production bat au rythme du «juste à temps» et que les exigences de la clientèle augmentent: ce que l'on commande tel jour par Internet, on l'attend le lendemain dans sa boîte aux lettres, tandis qu'un article vendu en action le matin doit avoir été remplacé par un nouveau l'après-midi.

Parmi les rares personnes qui, dans notre domaine, s'intéressent aux solutions concrètes à développer, figure Martin Ruesch, de la société zurichoise Rapp Trans AG, dont le projet «Plus de durabilité pour les transports urbains de marchandises» a fait parler de lui, et dont l'article de cadrage expose la problématique dans toute son acuité. Thorsten Klaas-Wissing, vice-directeur de la chaire de gestion logistique de l'Université de St-Gall, se penche ensuite sur les effets du trafic marchandises sur le territoire. Dans un troisième article, Martin Ruesch et Philipp Rütsche, de l'institut IRL de l'EPFZ, présentent quelques-unes des solutions concrètes qui ont, malgré tout, déjà été mises en œuvre.

Au niveau européen, une équipe de spécialistes de haut niveau a publié, sous l'abréviation «BESTUFS» (Best Urban Freight Solutions), un guide de bonnes pratiques dont on s'inspirera avec profit. Dans notre pays, les grands distributeurs sont, bien sûr, directement concernés. Peter Geiger, directeur du département Logistique et transport de la coopérative Migros Zurich, explique les problèmes que doit gérer l'entreprise. Enfin, Thomas Jeiziner, de la société DHL Express (Switzerland) Ltd, répond à nos questions.

Nous aurions bien voulu connaître aussi la position de CFF Cargo, mais l'entreprise n'a pas souhaité s'exprimer pour l'instant. Nous y reviendrons ultérieurement. Dans l'immédiat, nous souhaitons à toutes et tous une enrichissante lecture.

Avant-première COLLAGE 3/10 «Aménagement du territoire et conjoncture économique» Les crises économiques ont des conséquences sur l'aménagement du territoire. Quelles sont les spécificités de la crise actuelle et en quoi diffère-t-elle de celle des années 1990? Le numéro 3/10 confrontera différents regards (privés, publics, académiques) en mettant en évidence ce qui amène les milieux concernés (immobiliers, entreprises, planificateurs) à développer des stratégies particulières.