

Une indemnité de 10 milliards

Autor(en): **L.C.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Le conteur vaudois : journal de la Suisse romande**

Band (Jahr): **9 (1871)**

Heft 6

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-181277>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

montées, et sous ce rapport je n'avais rien à désirer. Mais qu'on ne s'imagine pas qu'il fût question du sport; bien loin de me permettre d'assister à des courses, on avait soin, pendant la semaine d'Epsom, de fermer les rideaux de toutes les fenêtres qui donnaient sur la grande route; on se transportait dans d'autres appartements, et l'on eût considéré presque comme un crime la présence d'un habitant de la maison dans le jardin ou le bosquet qui bordaient le chemin. Oh! cette soif de voir, et plus tard de me mêler à cette foule animée, dont les accents joyeux parvenaient jusqu'à moi, au travers des fenêtres bien closes!

Bientôt, je m'arrangeai à échapper aux règles de la maison, et je réussis à jeter un coup d'œil furtif sur les scènes excitantes de la route, en regardant à travers l'épaisse haie de houx qui formait la clôture du bosquet au bas du jardin. A la fin, ce passe-temps devint pour moi une habitude, et un jour, pendant les courses de Derby, j'aperçus avant le retour de la foule un petit groupe d'hommes qui s'étaient placés droit au-dessous de mon poste d'observation, d'où je ne pouvais être vu ni de la route, ni de la maison. L'un de ces hommes, assis par terre, tenait sur ses genoux une petite planche carrée, sur laquelle étaient posés trois dés à coudre et un petit pois, qu'il agitait avec dextérité, le cachant ou le découvrant avec les dés, tout en parlant avec volubilité dans un jargon inconnu à mes jeunes oreilles. Ses compagnons commencèrent alors à faire de bruyants paris sur le dé où se trouvait le pois, la foule s'assembla autour d'eux, et je devins comme elle un spectateur ardent de l'art mystérieux du jeu des dés.

A cette époque, cet amusement ingénieux et instructif était l'accompagnement obligé de toutes les courses de chevaux, et la loi, si elle ne l'encourageait pas, le tolérait tout au moins, avec bien d'autres abominations. Des escroqueries habituelles aux joueurs, je ne savais absolument rien alors, et dans mon innocence, je ne pouvais assez m'étonner de la stupidité apparente des assistants, qui ne savaient pas découvrir tout de suite sous quel dé se trouvait le pois. J'avais une envie démesurée de faire un signe à ces idiots, et je ne contenais mon impatience qu'avec peine, en les voyant gagner si rarement, tandis qu'il me semblait que j'aurais deviné du premier coup. Ce n'était point par amour du gain que j'aurais voulu jouer aussi; il m'importait fort peu, car nous étions très riches; l'argent était la seule chose qu'on donnât libéralement dans notre maison, et si j'avais estropié un poney de quatre-vingts guinées, mon père, sans un mot de blâme, m'en aurait donné un de cent livres le lendemain. Non, si je désirais jouer et gagner, c'était pour leur montrer à tous combien j'étais intelligent et adroit, et je trépanais de colère en me voyant hors d'état de prouver ma supériorité à la foule d'imbéciles qui s'agitait à mes pieds. Souvent, depuis lors, je fus témoin de scènes semblables, mais il va sans dire que je ne parlai pas de mes études autour de moi; je me contentai de les ruminer en silence: le résultat ne s'en fit guère attendre.

Dans l'automne qui suivit mon dix-septième anniversaire, il fut décidé, grâce aux conseils de mon précepteur, que je ferais un tour en Ecosse. Il avait persuadé à mes parents, non sans peine il est vrai, que les jeunes gens qui ne quittent jamais la maison paternelle ont toujours un esprit vulgaire, et comme ils avaient la plus grande confiance en M. Tuxford, ils consentirent, après mainte discussion et sur l'assurance qu'il aurait soin de moi, à me permettre la première excursion que j'eusse faite hors de leur surveillance. M. Tuxford, ayant des parents dans le nord, devait passer chez eux le commencement de ses vacances, et il fut arrangé que j'irais le rejoindre à Perth, le chemin de fer n'allant alors que jusqu'à cette ville. Ma mère fit bien quelques objections sur la longue distance que je parcourrais seul, mais M. Tuxford lui prouva qu'il n'y avait pas le moindre danger, puisqu'on ne changeait pas de train jusqu'à Perth, et que d'ailleurs, ajouta-t-il avec une légère ironie, on pourrait au besoin m'enfermer à clef dans la voiture.

Cette année-là des affaires de famille retenaient mes parents à Londres; je crois que sans cette circonstance, ils n'auraient jamais consenti à notre arrangement. Quoi qu'il en soit, je fus conduit à la gare, presque avec un écriteau au cou, et l'on me confia au garde du train de nuit, avec tant de recommandations que j'en étais sur les épines, craignant, dans ma confusion, que mes compagnons de route ne les entendissent. Enfin, le train se mit en marche, et dès le moment où il eut quitté la station, je sentis toute la dignité de ma position. Avec vingt livres sterling dans ma poche, j'étais maître de mes actions pendant une vingtaine d'heures, et je jouis pleinement de cette première excursion et de ma liberté.

J'arrivai à Perth le lendemain, à quatre heures de l'après-midi; tous les incidents du voyage ayant été prévus à la maison, je devais être reçu à la gare par M. Tuxford, prêt à m'entourer de sa protection; mais, à mon extrême contentement, je ne pus l'apercevoir nulle part en arrivant. Enfin, après l'avoir attendu un temps suffisamment long, je réunis mes bagages et me fis conduire avec des airs de comte à l'hôtel où nous étions convenus de descendre. Quand j'y arrivai, on me demanda si je ne me nommais point Elton, et sur ma réponse affirmative, on me remit une lettre de mon précepteur. Elle ne contenait que quelques mots, pour m'avertir qu'il lui était plus commode de me rejoindre à Dunkeld, pour où la malle partirait le lendemain de l'hôtel. Il ajoutait: « Je ne pense pas que vous preniez une crise de nerfs à la perspective de faire seul ce petit voyage; il ne présente pas la moindre petite difficulté, sans cela je ne me serais pas permis de changer notre itinéraire. Vous descendrez aux Armes d'Athol, et si je n'étais pas encore arrivé, vous ordonneriez le diner pour sept heures; je serai, en tout cas, à l'hôtel en ce moment-là; nos chambres sont déjà assurées. »

(La suite au prochain numéro.)

Une indemnité de 10 milliards.

Dix milliards (10,000,000,000)! rien que ce chiffre donne le vertige.

Cette somme en argent pèserait un million de quintaux et il ne faudrait pas moins de 10,000 wagons portant chacun 100 quintaux pour la transporter.

La hauteur d'une pile d'écus de dix milliards serait de 1000 lieues et ces pièces placées horizontalement l'une à côté de l'autre formeraient une ligne de plus de 15,000 lieues, soit plus d'un sixième de la distance de la terre à la lune.

La production d'intérêt serait d'environ quinze francs huitante-cinq centimes par seconde!

En comptant 20,000 francs par heure et travaillant 10 heures par jour, il faudrait à un homme 136 ans, 11 mois et 25 jours pour vérifier ce groupe colossal. 50,000 hommes seraient nécessaires pour faire ce travail en un seul jour.

Fondus, les écus de dix milliards donneraient un lingot d'environ 170,000 pieds cubes, soit une colonne cylindrique de 20 pieds de diamètre sur 550 pieds de hauteur.

Enfin, le nombre des écus serait suffisant pour paver, à 10 pieds de largeur, une route directe de Paris à Berlin.

Sur une population de 40 millions d'habitants, cela fait une contribution personnelle de 250 francs. Sauf erreurs.

Thermes-de-Lessus, février 1871.

L. C.

L. MONNET. — S. CUÉNOUD.