

Zeitschrift: Die Schweiz : schweizerische illustrierte Zeitschrift
Band: 6 (1902)

Artikel: Unter Buren und Briten [Fortsetzung]
Autor: Känel, Friedrich von
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-574206>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

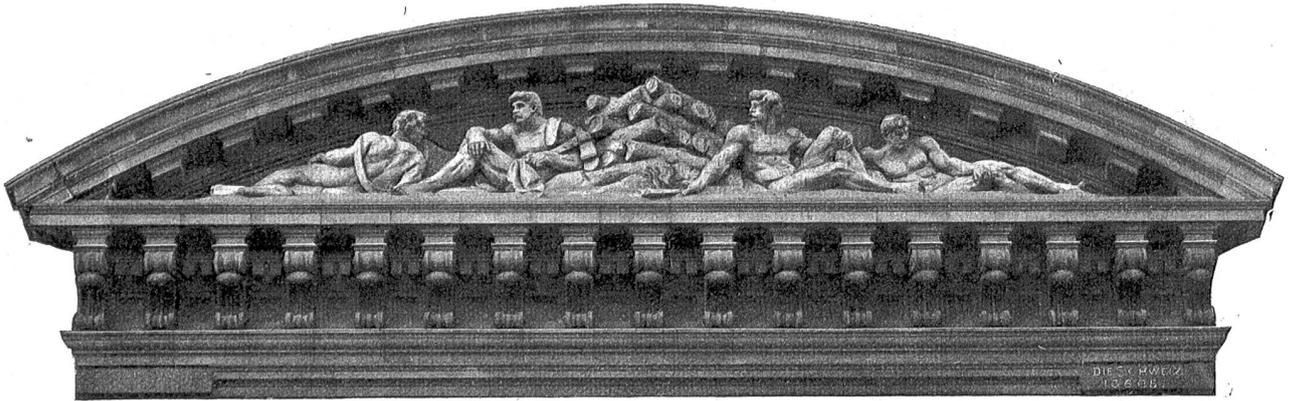
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 23.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Wacht im Gebirg. Giebelgruppe von Richard Kissling an der Ostseite der Hauptkuppel des Bundeshauses.

Unter Buren und Briten.

Erlebnisse eines finnischen Freiwilligen (Halmar Persson Janak) im Burenkrieg.

Nach dem Schwedischen frei überetzt von Friedrich von Känel.

VIII. Frei!

Von dem Gefangenenlager führte ein eingehogter Weg hinab nach dem Ufer der False-Bay, wo wir unter gehöriger Bewachung täglich zweimal badeten. Bei einer dieser Gelegenheiten wurde ich mit Hilfe von ein paar Kameraden im Sand begraben. Ich hatte ein Handtuch um den Kopf und eine hohle, als Lufttröhre dienende Meerpflanze im Mund. Die Sandmasse war ganz trocken, was bewirkte, daß sie infolge der Bewegungen der Brust beim Atmen nur schwer liegen blieb. Deshalb schütteten die Kameraden mehr Sand auf mich, als gerade notwendig, was mir heftige Schmerzen in der Brust verursachte. In welchem Zustand ich mich nach anderthalbstündiger, körperlicher und „geistiger Perspiration“ befand, läßt sich leichter denken als beschreiben; genug, nach Ablauf dieser Zeit hörte ich durch mein Luftrohr ein entferntes Trompetensignal. Ich wußte nun, daß alle andern in das Lager zurückgekehrt waren, weshalb ich aus dem Sand und unter dem Stahlbrahtzaun durchkroch und hinüber in das englische Soldatenlager ging, das dicht neben dem unsrigen gelegen war, nur durch einige Baumgruppen getrennt. Da es nichts Ungewöhnliches war, daß bürgerliche Personen die englischen Offiziere besuchten, so erregte mein Erscheinen dort keine besondere Aufmerksamkeit.

Nachdem ich das Terrain in Augenschein genommen, fand ich, daß auch dieses Lager von einem Drahtnetz umgeben war, und daß es galt, darüber hinauszukommen, falls ich nicht riskieren wollte, die Pforten zu passieren, ohne das Paßwort zu kennen. Vorerst ging ich wieder hinab nach dem Ufer, an einer andern Stelle als derjenigen, von der ich hergekommen war, und sah zu, wie die Soldaten badeten. Ich näherte mich dabei immer mehr dem Netz und kletterte hinüber auf einen Platz, wo mehrere Büsche mich vor den Blicken der badenden Soldaten verbargen. So gelangte ich direkt auf die große Straße, und ihr folgend befand ich mich fünf Minuten später in Simonstown. Kaum in der Stadt angekommen, erkannte ich in dem ersten Menschen, der mir begegnete, Kapitän Perkins. Er sah mich sehr verwundert an und blieb stehen, nachdem ich an ihm vorübergegangen war. Hier handelte es sich um ein gewagtes Spiel, das volle Geistesgegenwart erforderte, wenn sich mir die Pforten des Gefängnisses nicht schon am gleichen Tag wieder öffnen sollten, an dem ich zum ersten Mal wieder nach drei Monaten frei atmen konnte. Ich trat in den ersten besten Laden und kaufte mir eine Zigarre. Wie ich wieder herauskam, stand Kapitän Perkins da und sprach mit einem andern Offizier. Meine Schritte nach jener Richtung lenkend, in der das Gefangenenlager sich befand und wo ich jeden Augenblick riskierte, von einem bekannten Soldaten wieder erkannt zu werden, ging ich so nahe an den beiden Offizieren vorüber, daß einer von ihnen auf dem sehr schmalen Bürgersteig ein wenig zur Seite treten mußte. — Daß Kapitän Perkins, mit dem ich persönlich bekannt war, sich düpierten ließ,

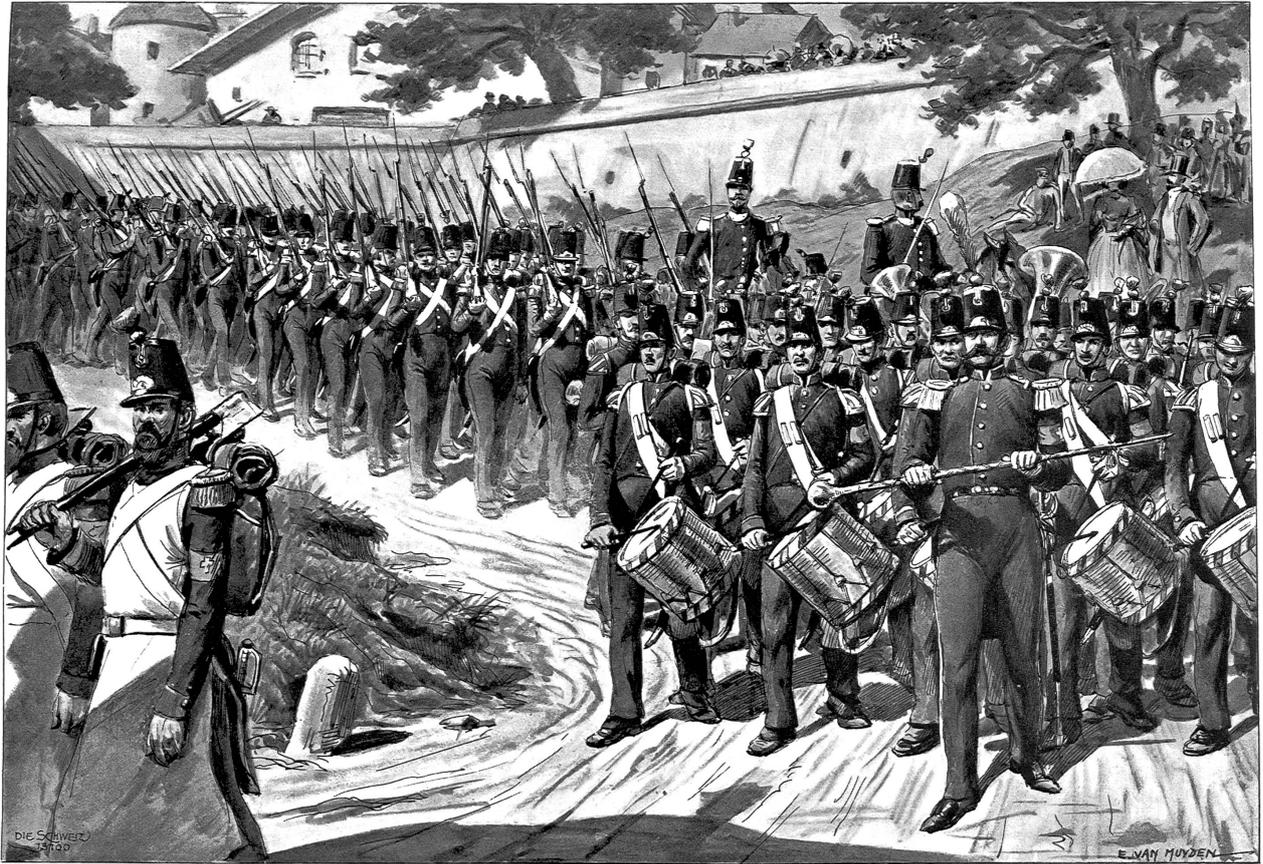
ist mir unbegreiflich; doch es war so; denn als ich einen Augenblick nachher zurückkehrte, waren die beiden Herren ihrer Wege gegangen. Von einem holländischen Offizier hatte ich zwei Pfund Sterling, einen Kragen, Halstuch und einige andere zur Verschönerung des äußern Menschen dienende Kleinigkeiten geliehen, und vermutlich hatte ich es dem Umstand, daß mich der Kapitän früher nie so nett gekleidet gesehen hatte, zu verdanken, daß er mich nicht wieder erkannte.

Ich ging nun hinab nach der Bahnstation, wo ich mir ein Retourbillet nach Wüinberg, einer Zwischenstation auf dem Weg nach Kapstadt, kaufte. Nachdem ich eine halbe Stunde in Wüinberg gewartet, erreichte ich mit dem Schnellzug Kapstadt. Hier suchte ich einen schwedischen Zahnarzt auf, der bereits gefangenen Landsleuten viel Wohlwollen gezeigt hatte.

Es war schon zehn Uhr abends, als ich bei seiner Wohnung anlangte, und um nicht durch einen so späten Besuch Aufsehen zu erregen, hatte ich mir das Gesicht mit einem Taschentuch verbunden. Der Doktor war nicht daheim; doch erhielt ich von den Leuten des Hauses die Erlaubnis, auf ihn zu warten, weil ich ein heftiges Zahnweh vorschüzte. Meine Absicht war nur, mich nach irgend einem schwedischen Schiff zu erkundigen, auf dem ich mich vielleicht verbergen konnte, bis sich Gelegenheit fände, nach Portugiesisch-Ostafrika zu gelangen.

Um zwölf Uhr nachts kam der Doktor heim, und ich hatte eine ungestörte Unterredung mit ihm. Ich vernahm, daß ein schwedisches Schiff mit Namen „Maria M“ in einem der Docks liege, und beschloß, es am nächsten Morgen aufzusuchen. Weil ich in dessen nicht um Nachtlager bitten durfte, so ging ich, nachdem ich ein paar Stunden lang auf den Straßen umhergewandert war, hinab nach dem Hafen und setzte mich auf eine Bank neben einen alten Bretterschuppen. Meine Füße waren, dank einem Paar, von einem Kameraden in Simonstown geliehener, etwas foketter Schuhe voller Wasser, weshalb ich mich der Strümpfe und Schuhe entledigte und mich auf der Bank ausstreckte. Trotz meinem Entschluß, nicht zu schlafen, muß doch die Müdigkeit mich überwältigt haben; denn ich ahnte nicht, Gesellschaft erhalten zu haben, bis das nächtliche Schweigen durch einen lauten Seufzer in meiner Nähe unterbrochen wurde. Der Seufzer wiederholte sich ein paar Mal, worauf ein trauriger englischer Brauntweinbaß flüsterte: „Sie *) ist denn doch, Bloek und Taekel, allzu hart gegen uns beide.“ — Der angeborne Gentleman in mir fühlte sich natürlich im höchsten Grad verletzt, daß seine äußere Hülle ohne weiteres mit dem Klump einer Theerjacke hatte verwechselt werden können; aber bei näherem Nachdenken und in Anbetracht der bekannten Thatsache, daß im Dunkel alle Nasen grau sind, antwortete ich dem Kerl einigermaßen höflich, es sei das erstemal, daß „sie“ recht unartig gegen

*) die Zelt.



Schweiz. Soldatenbilder von Evert van Nuyden.
Bundestruppen anno 1851.

nich gewesen sei. Einige Minuten später ließ ein lautes Schnarchen vermuten, daß mein Kamerad jede weitere Erörterung in dieser Angelegenheit als überflüssig betrachtet hatte.

Am folgenden Morgen ging ich an Bord der „Maria M.“ Der Kapitän dieses Schiffes wollte mich zuerst nicht annehmen, weil das Schiff ja am Quai lag und viele Leute in der Kajüte aus- und einliefen. Indes befanden sich zwei finnische Seekapitäne an Bord auf Besuch, und nachdem ich auf den Rat des Doktors mich ihnen anvertraut hatte, wurde ich mit offenen Armen aufgenommen.

Ich mußte siebzehn Tage auf ein französisches Boot „Caravellas“ warten, das von Kapstadt nach Lorenzo-Marquez in Portugiesisch-Ostafrika abgehen sollte. Unterdessen waren die beiden finnischen Kapitäne, deren Schiffe auf der Rhebe lagen, auf alle Weise bestrebt, mir ihr Wohlwollen zu beweisen. Seit dem Krimkrieg hegten sie einen alten Groll gegen England und waren höchst zufrieden darüber, daß sie einem Feind Englands ihren Beistand leisten konnten. Am gleichen Abend, als der „Caravellas“ abgehen sollte, wurde ich von den Finnen an Bord gebracht. Ein Landsmann, der in der Nähe von Kapstadt wohnte, verschaffte mir ein Billet. Dies geschah auf eine sehr komische Weise, die ich leider zu verschweigen gezwungen bin, da es andernfalls meinem Freund Schaden könnte. Auf dem Dampfsboot traf ich einen Göteborger mit Namen Johannson, der ebenfalls gefangen in Simonsdown gefessen hatte. Er war zwei Tage später als ich, ebenfalls auf eigene Faust, entflohen, worauf er sich bei Freunden in Kapstadt verborgen gehalten hatte. Als der „Caravellas“ die Anker gelichtet, stimmten Johannson und ich die transvaalische Nationalhymne an unter dem allgemeinen Jubel der übrigen Reisenden. Diese bestanden nämlich größtenteils aus Amerikanern, Irländern, Deutschen und Franzosen, die aus ihrer Heimat kommend, nach Transvaal zu gehen gedachten, um den Buren zu helfen. Sie trugen die Uniform des roten Kreuzes, die sie jedoch ablegten, sobald sie den Boden von Transvaal betraten.

Wir hatten eine sehr muntere Fahrt, und in Lorenzo-Marques, dessen Bevölkerung größtenteils burenfreundlich gesinnt war, wurden wir sehr festlich empfangen. Johannson und ich reisten, nachdem wir einige Tage geruht, hinauf nach Pretoria, wo wir Hultin trafen, jenen Schweden, der von dem vor Simonsdown liegenden Transportschiff „Manila“ aus Land geschwommen war. Und wir drei kamen überein, einander Gesellschaft leisten zu wollen, und nachdem wir uns aufs neue ausgerüstet, begaben wir uns auf den Kriegspfad.

In Pretoria war die Ausrüstung mit großen Schwierigkeiten verbunden. Alle möglichen Kriegsbedürfnisse fehlten, besonders herrschte Mangel an Sätteln und Zaumwerk. Nachdem wir durch Ingenieur Ugglä beim Staatssekretär eingeführt worden, erhielten wir aber auf dessen Befehl das Beste von allem, Pferde und Sättel und andere, für einen berittnen Infanteristen notwendige Artikel. Ferner bekamen wir vom Gouvernement ein jeder fünfzehn Pfund Sterling als Entschädigung für die Reisekosten von Simonsdown nach Pretoria. — Wie wir mit unserer Ausrüstung fertig waren, reisten wir per Bahn nach Mlerksdorp, worauf wir nach Christiania weiterfahren, wo wir uns laut Befehl bei Kommandant Potgieter beim Wolmaransstadtkommando melden sollten.

IX. Die Kämpfe bei Kalkhuvel und Schoonplaats.

Bei Vertiensstroom war es den Engländern nach langem Bombardement gelungen, die dort befindlichen Eisenbahnbrücken zu erobern und zu reparieren. Nachdem sie auf der andern Seite des Flusses festen Fuß gefaßt, sandten sie eine Menge Kavallerie ab, um Oberst Blumer bei Mafeking zu entsetzen. Es sah eine Zeit lang gefährlich aus für Potjessstroom und die Lichtenburgerkorps; aber dank der Geistesgegenwart der Führer führten beide den Rückzug in mustergültiger Ordnung aus. Von zwei englischen Spionen, die eingefangen wurden, vernahmen wir, daß die Verluste des Feindes bei Vertiensstroom ganz bedeutende gewesen waren.

Die meisten in diesem Distrikt sich aufhaltenden Buren wurden nun um Mlerksdorp konzentriert, und wir Flüchtlinge erhielten Befehl, uns einer kleinen Abteilung des Schoonpruitkorps anzuschließen, das dazu bestimmt war, den Vaal zu bewachen, — übrigens eine sehr langweilige Arbeit! Besonders hatten wir eine sehr wichtige Furt zu verteidigen; die Eng-

länder kamen indessen nicht diesen Weg, sondern gingen an einer andern Stelle über den Fluß. Während wir dem Vaal entlang promenierten, kam die Nachricht, daß Lord Roberts über Potjessstroom, die alte Hauptstadt Transvaals, hinauf nach dem Rand vorrückte mit 40000 Mann, und daß Johannesburg in Gefahr schwebte. Die Boten wußten zu berichten, daß die Engländer in Hufeisenform und in einer Breite von fünfzehn Meilen mit Kavallerie auf den Flügeln marschieren. Dies beraubte manchen Bur des Mutes. So etwas hatten sie sich nicht vorgestellt, und die allgemeine Ansicht bei unserer Truppe war, daß der Krieg ein Ende nehmen müsse, sobald Pretoria in die Hände des Feindes gefallen sei. — Zu bemerken ist freilich, daß gerade dieser Teil des Korps sich während des Kriegs nicht besonders ausgezeichnet, im Gegenteil! — weshalb man ihm nachsagte, daß er den Duft der Kaffeepfanne dem Pulverrauch vorziehe. Thatsache ist, daß unsere kleine Abteilung nach der traurigen Nachricht von dem ungehinderten Vormarsch des Feindes auf Johannesburg täglich mehr zusammenschmolz, d. h. daß die Mannschaft, besonders die jüngere, ohne weiteres sich beurlaubte und heim nach den Farmen reiste. Um nicht der ohne Zweifel großen Ehre, aber auch großen Gefahr ausgesetzt zu werden, den ganzen majestätischen Vaal in meiner alleinigen Gewalt zu sehen, verlangte ich von dem Feldkornett die Erlaubnis, mich dem Lichtenburgerkorps anzuschließen, das gleich der Mehrzahl der bei Mlerksdorp befindlichen Truppen im Begriff stand, aufzubrechen, um Pretoria zu entsetzen. Und nach erhaltener Erlaubnis nahm ich von Hultin und Johannson Abschied, die vorzogen zurückzubleiben, und holte die Nachhut der Lichtenburger ein, kurz, nachdem sie Mlerksdorp verlassen hatten. Weil ich zwei Pferde in sehr gutem Zustand besaß, so hatte ich keine Schwierigkeit, Kundschafter zu werden, was ich lange zu versuchen gewünscht hatte. Es ist zwar eine gefährliche, aber auch sehr interessante Arbeit, weil man so Gelegenheit findet, etwas vom Feind zu sehen. Ich wurde somit richtiger Kundschafter beim Lichtenburgerkorps und bekam sogleich mehr als genügend Beschäftigung.

Die Engländer unter Oberst Baden-Powell, dem berühmten Verteidiger von Mafeking, waren uns dicht auf den Fersen. Bei Kalkhuvel kam es zur Schlacht, um 9¹/₂ Uhr vormittags. Mit einigen andern Kundschaftern befand ich mich in unmittelbarer Nähe des Feindes. — Ein paar Stunden früher hatten wir ein kleines Schärmüzel gehabt; einer von unsern Kameraden war erschossen worden, ein anderer wurde vermisst. — Wir befanden uns auf einem ausgedehnten Höhenzug, von dem man einen vollständigen Ueberblick über die sämtlichen Truppen des Feindes genoß. Es war ein großartiges Schauspiel! Weit drunten im Thal war die Infanterie aufgestellt; die Sonne strahlte auf ihre Waffen, sodaß die verschiedenen Truppenabteilungen wie eine Art Prismen blitzten. Einige Kanonen, die sich im Zentrum befanden, überfüllten die Umgegend mit Kartätschenjagel. Auf beiden Flügeln breitete sich Kavallerie aus. Diese setzte sich zuerst in Bewegung, ohne besondere Marschordnung, in kleinen Gruppen reitend, um der sicher treffenden Transvaalartillerie so kleine Ziele als möglich zu bieten. Darauf begann sich auch die Infanterie zu bewegen, unter Bedeckung der Kanonen, die von der gleichen Stellung aus zu schießen fortfuhren. Wir mußten nun weiter reiten und kamen halb unter die Vortruppen der Buren. Diese waren überall sichtbar, indem sie ihrer alten, traditionellen Taktik folgten und hinter Steinen und Felsen verborgen den Feind erwarteten; die meisten hatten ihre Pfeife im Mund und betrachteten aufmerksam das Panorama drunten im Thal. — Hier bedarf man kaum der Offiziere: jeder ist oder thut wenigstens so, als wenn er sein eigener General wäre und bleibt auch nicht länger auf dem Platz, als er selber Lust hat. Natürlich hat dieses verwerfliche „System“ zur Folge, daß die besten Leute ihre Positionen am längsten behaupten, während es andererseits den Nachteil in sich schließt, daß die gleichen Leute beständig im Feuer sind und nie abgelöst werden. Es ist leicht zu begreifen, daß es unter solchen Verhältnissen in den verschiedenen Korps selten an Streit und Zank fehlt. Kommandant Potgieter meinte einmal gesprächsweise hinsichtlich der großen Verschiedenheit unter den Buren: „Es ist unsere eigene Schuld, wenn wir unser Land verlieren; wenn die ganze Nation; statt bloß der dritte Teil, die Pflicht gethan hätte, so würden die Engländer den Vaal nie überschritten haben.“ Damit hatte er jedenfalls ziemlich recht. (Fortsetzung folgt).