

Illustrierte Rundschau

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Die Schweiz : schweizerische illustrierte Zeitschrift**

Band (Jahr): **15 (1911)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

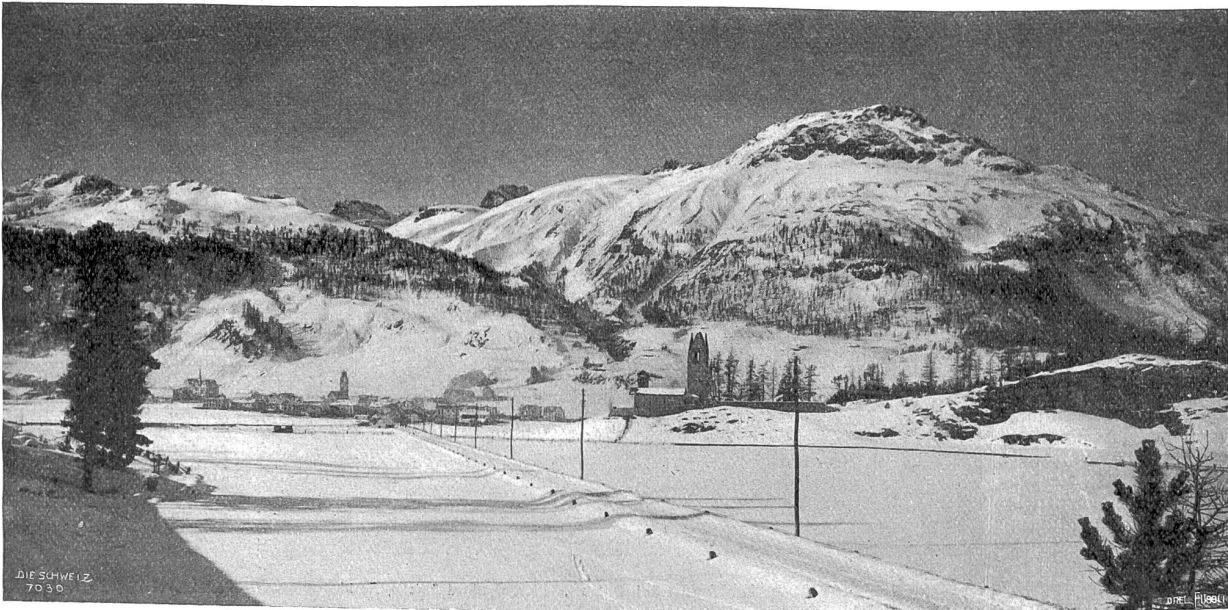
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Piz Ol.
Celerina von der Straße nach Pontresina aus. Phot. Max Frei, St. Gallen.

Politische Uebersicht.

Die Wahlen in England sind vorüber, und man ist so flug wie zuvor! Irgend eine Entscheidung haben sie nicht gebracht; man muß einfach den Faden da weiterspinnen, wo man ihn vor den Wahlen — dem überflüssigsten politischen Manöver, das je vorgenommen wurde — fallen gelassen hat. Die liberale Regierung hat für sich keine Mehrheit, sondern muß sich nach wie vor auf die Arbeiter und die unzuverlässigen Iren stützen. So bleibt denn wohl gar nichts anderes übrig, als die alte Veto-Konferenz wieder aufzunehmen und mit den Herren vom Oberhaus wohl oder übel einen Kompromiß zu schließen, der eine teilweise Umgestaltung dieses edlen Hauses der Lords ermöglicht. Vom Referendum wird aber vermutlich nun längere Zeit in England nicht mehr die Rede sein.

Herr Briand ist mit seiner Politik des starken Mannes fortgesetzt von Glück und Gunst der Kammer begleitet. Sie hat ihm abermals mit bedeutendem Mehr ihr Vertrauen ausgesprochen, nachdem er sich rundweg geweigert hatte, die streikenden Eisenbahner samt und sonders und bedingungslos wieder einzustellen. Für einige Monate zum mindesten ist die Fortdauer des herrschenden Systems wiederum gesichert, abgesehen freilich von den in Frankreich jeden Augenblick möglichen parlamentarischen Zwischenfällen, die schon so oft das Unerwartete zur Tatsache werden ließen.

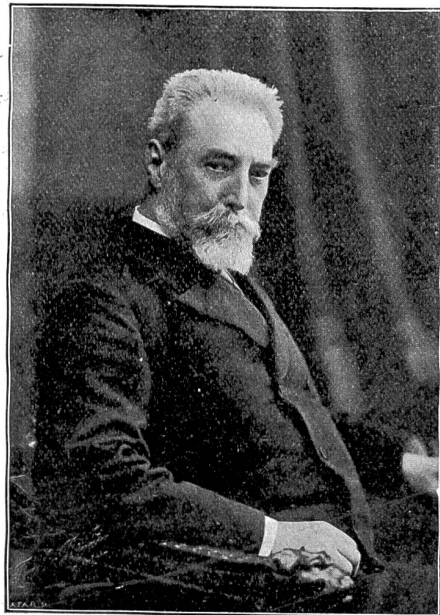
Das deutsche Reichsgericht in Leipzig hat dieser Tage gegen zwei englische Marineoffiziere verhandelt, die dem

ritterlichen Handwerk der Spionage obgelegen und dabei, weniger glücklich als ihre letztjährigen Vorgänger, erwischt worden sind. Man beschloß, den Prozeß in aller Öffentlichkeit sich abspielen zu lassen, um den Engländern den Beweis zu leisten, daß nicht sie es sind, die sich über wirkliche und gefährliche Spioniererei zu beklagen haben, sondern die Deutschen. Was aus England zumeist über die deutsche Spionage ver-

* Zürich, Ende Dezember 1910.

lautete, war denn doch gar zu erbärmliches Zeug, und es mußte in Ermanglung besserer Beweise schon bald jeder armetliche deutsche Bartscherer als verkappter Spion verdächtigt und denunziert werden.

Der holländische Kriegsminister Cool hat seinen Abschied nehmen müssen, weil auch ihm nicht möglich war, was schon so mancher vergeblich versucht hat: das niederländische Heer auf der Höhe der Zeit zu halten, die Landesverteidigung in tadellosem Zustand zu präsentieren und die Festungsanlagen aufs sorgfältigste zu unterhalten, ohne daß ihm die hierfür nötigen Mittel zur Verfügung gestellt werden. Schon mehr als ein Duzend holländischer Kriegsminister sind an dieser unmöglichen Aufgabe gescheitert; das rührt aber die Sozialdemokraten und die freisinnigen Demokraten außerordentlich wenig, und sie werden auch in Zukunft fortfahren, die Mängel im holländischen Militärwesen aufs schärfste zu kritisieren, indem sie dem Kriegsminister überlassen, die Mittel zu ihrer Abhilfe aus der eigenen Tasche zu bestreiten. Cool hatte sich noch besondere Verdienste erworben durch



† Professor Marc Dorel, Genf.

das von ihm ausgearbeitete neue vollständige Milizgesetz, das gerade jetzt von der Kammer hätte in Beratung gezogen werden sollen.

Voraussetzungslose römische Geschichtsschreibung gibt es nicht und darf es nicht geben; Prinz Max von Sachsen, der königliche Priester, hat es erfahren müssen mit seiner historischen Abhandlung über das Verhältnis der griechischen zur römisch-katholischen Kirche. Der Papst hat mit großer Betrübniß davon Kenntnis genommen, daß bei der Kirchentrennung zwischen Orient und Occident auch auf Seiten Roms nicht alles mit rechten Dingen zugegangen sein soll, wobei freilich nicht diese Tatsache an sich bedauert wird, die wie alles Unbequeme einfach geleugnet oder ignoriert wird, wohl aber die freimütige Kritik, die der priesterliche Schriftsteller aus königlichem Blut daran übte. Prinz

Max hat sich denn auch beeilt, dem Papst seine unverbrüchliche Ergebenheit zu Füßen zu legen und sein tiefes Bedauern darüber auszusprechen, daß er so gründlich mißverstanden werden konnte.

Das Jahr 1911 ist vom Vatikan als „Trauerjahr“ proklamiert worden, weil in diesem Jahre Italien das fünfzigjährige Jubiläum des Königreichs und der Proklamierung Roms zur Hauptstadt feiert. Es dürften sich aus diesem Anlaß manche neue Konfliktstoffe ergeben, und auch sonst ist die politische Atmosphäre in Italien mit Zündstoff ziemlich geladen. Die Wahlreform steht auf der Tagesordnung, und die Radikalen machen Miene, von dem von ihnen bis jetzt unterstützten Ministerium Luzzatti die Einlösung alter Versprechungen endlich energisch zu fordern. Im neuen Jahr der alte Haber, das wird auch sonst nirgends anders sein.



Winterbild von Wolfgang bei Davos. Phot. Gottfried Ruralle, Zürich.

Totentafel * (vom 9. bis 22. Dezember). Am 8. Dezember ist in Paris, erst 50 Jahre alt, Baron Edouard de Bondeli gestorben, der als Direktor des Crédit Lyonnais eine sehr hervorragende Stellung in der französischen Finanzwelt einnahm.

Am 11. Dezember in Solothurn Frau Hammer-Fröhlicher, die Witwe des frühern Bundesrates.

Am 12. Dezember in Siders nach langer Krankheit Notar Charles de Preux, ein Führer der Konservativen, 53 Jahre alt.

Als achtzigjähriger Greis starb am 12. Dezember der

Stiftspropst zu Beromünster, Melchior Estermann, ein hochgelehrter Geschichtsforscher, dessen Studien und Schriften bei den schweizerischen Geschichtsfreunden sich größten Ansehens erfreuen.

Am 19. Dezember in Solothurn Albert Bög von Surry, mit dem die Stadt Solothurn einen allgemein geachteten, funktionsfähigen und beliebten Bürger verlor.

Am 19. Dezember in Neuenburg Auguste Béguin-Bourquin, ein Vertreter der Liberal-Konservativen im Generalrat und grundsatztreuer Eidgenosse.



Davos im Winter, aus der Ballon-Perspektive.

Winter in der Schweiz.

Winterfreuden — Winterpracht — Wintersport! Drei Worte, die Lebensfreude und Lebenskraft, Luft und Liebe atmen, die Bilder zaubern und Herrlichkeiten in tausendfacher Zahl lebendig werden lassen — und doch ist es gar noch nicht so sehr lange her, daß nur ein paar extravagante Feyer der frohen Botschaft dieses Wortes nacheilten und den schützenden Ofen verließen, um im Freien, in der Kälte, von Wind und Schnee umweht, an Leib und Seele zu gesunden. Wintersport wird seit höchstens dreißig Jahren in der Schweiz betrieben, und seinen nationalökonomischen, seinen industriellen Wert lernten wir erst vor etwa zwanzig Jahren kennen, als die Herren Engländer unsere Winterkurorte „entdeckten“ und sich da oben häuslich niederließen. Freilich, als erst einmal der Lockruf richtig vernommen worden war, schlug er mächtig ein; wie Pilze nach dem Regen schossen die

Winterkurorte aus dem Boden, Hotels folgten ihnen nach, Eisrinks, Bobsleighbahnen, Curlingplätze, Schlittenruns bildeten die Fortsetzung, und wie lange wird es noch dauern, und es gehört schon für den Mittelstand zum guten Ton, auch in der neugeschaffenen Saison sich mindestens ein paar Wochen lang zu betätigen. St. Moritz und Davos nehmen den Ruhm für sich in Anspruch,



Trabfahren auf dem See in St. Moritz. Phot. Willy Schneider, Zürich.



Winterleben in Andermatt. Phot. Anton Krenn, Zürich.



Skijöring in St. Moritz. Phot. Willy Schneider, Zürich.

die ersten Winterportplätze der Schweiz gewesen zu sein, und wer nur ein einziges Mal ein paar Tage lang das mächtig pulserende Leben dieser beiden Sportszentren verfolgte, wird ihnen die Palme des Sieges und des Verdienstes gerne reichen. Sie sind, wenn man so sagen darf, eigentliche Wintergroßstädte geworden, in denen das internationale Leben beinahe stärker flutet als

in der besten Sommerseason, die vielleicht da und dort durch das Steigen der Winterfrequenz etwas gelitten hat.

„Der Sonne entgegen!“ jubelt J. C. Heer, da er den Winter in der Schweiz preist*). „Es ist ein jauchzendes Leben, das der Wintersport vom November an bis in den März hinein in den Hochtälern entfaltet. In seinem Mittelpunkt steht das verwöhnte Sportvolk aus den reichsten Geschlechtern Amerikas, Großbritanniens und der europäischen Festländer, viel strahlende Männerjugend, lachende, leuchtende Mädchenanmut, die sich bei den Winterspielen im schweizerischen Hochland Stellschein gibt und ihre kleinen oder großen Herzen geschick-

*) Aus: Furrer, Winter in der Schweiz. Zürich, Verlag Birkli & Co., 1910. Ein gelegenes Wort, auf das wir gelegentlich noch zu sprechen kommen werden!

ten, ihre Novellen und Romane erlebt. Wie der Schmetterling von einer Blume zur andern, flattert dies Sportsvolk von Genuß zu Genuß, nach der Durchlüftung des Leibes zu den Leckerbissen der Hoteltafel, von der Tafel zu den Konzerten, in denen Künstler den Bogen führen, oder zum Masketball, wo Mädchen- und Frauen-schönheit ihre Reize mit exzentrischem Geschmack entfaltet, zu Land und Flirt. Mehr und mehr aber ist es auch die geistige Welt, sind es jene, die aus dem Joche einer schweren Tagespflicht oder aus den Anspannungen des vielfältigen Schicksales Erholung und Freude suchen, die sich der Winterfrische in den Hochtälern zuwenden und neben den Champions und Walfürten des Sports sich einer Ferienzeit hingeben, in der uns ein Wohlgefühl wie Jugend durchströmt und die Seele den Staub aus den Schwingen schüttelt. Glück mit allen, die in den Winter Sonnenschein der Berge ziehen!

„Die Luft,“ schreibt der bekannte St. Moritzer Arzt Prof. Dr. Nolda in dem gleichen Werk, „ist im Hochgebirgswinter von einer unvergleichlichen Durchsichtigkeit, Klarheit und Reinheit; ein Glitzern, ein Gluten, ein Leuchten, ein Schimmern, ein Strahlen, kurz, eine ungeheure, mannigfache Fülle von Licht durchdringt und durchweht dann die Luft, wie das in der Ebene Teiltes bilden. So zeigt die Kopfleiste die Straße von Celerina nach Pontresina, beides Winterkuorte par excellence, ersteres namentlich berühmt als Endstation der Stetionbahn „Cresta Run“, die in St. Moritz ihren Anfang nimmt. Diese sowie die Bobsleighbahn Cesta-Celerina sind vom Kurverein St. Moritz erstellt worden und werden von diesem unterhalten. Zwei Bilder auf der dritten Seite der vorliegenden Illustrierten Rundschau geben ein paar Ausschnitte des Sportlebens dabelbst. Drei weitere Bilder zeigen das Pferd in seiner Nützlichkeit für den Winterport; bald jaat es in scharfem Trab vor dem Schlitten über den St. Moritzersee, bald dient es als Quatter für das sogenannte Skijöring, bald wieder muß ein Köhlein herhalten, um schellenklingend fröhliche Skifahrer heimwärts zu ziehen. Wer etwa glaubt, daß es mit dem Hinstellen und Sitzziehenlassen bei dieser letztern Skispezies getan wäre, täuscht sich gewaltig; wie mancher Skifahrer weiß ein Liedlein zu singen, wie schwer es ihm gelang, den richtigen „Ranf“ zu finden, der ihm und seinen mitfahrenden Kameraden erlaubte, aufrecht vorwärtszukommen.“

Ein kleines Stimmungsbild aus Wolfsgang im Brättigau, dem Endpunkt der Engelberger Schlittenbahn und zwei Militärbilder, die italienische Alpini im strengen Winterdienst zeigen, das eine Mal auf dem Marck am Fuß des Matterhorns, das andere Mal in einer Schießübung im Schnee begriffen, vervoll-

Wer je in strahlendem Sonnenschein über weite Schneefelder mit den langen Hölzern schritt, wer im sausenenden Schlitten zu Tale fuhr, in zierlichem Figurenlauf über die glänzende Eisfläche schwebte, im Vorspann eines Pferdes ins Weite eilte, in kühnem Sprung zur Tiefe fuhr, in fröhlichem Eispiel sich getummelt oder wer selbst nur die primitivste Art des Sportes praktizierte und im weichen Schnee vorwärtsstapfte, nicht mit dem einzigen Gedanken, so rasch als möglich das schützende

Dach, den wärmenden Ofen zu erreichen, sondern wer sich die Winterstürme frisch um die Nase wehen und dabei mit sehnsüchtigem Auge all die Herrlichkeiten auf sich einwirken ließ, die die Natur in verschwenderischer Fülle dem Schenenden spendet, der wird ihn lieben und begeistert seinen Ruhm verkünden helfen. Denn die Zeit des Winter Schlafes ist glücklich und für alle Zeiten vorüber!

* * *

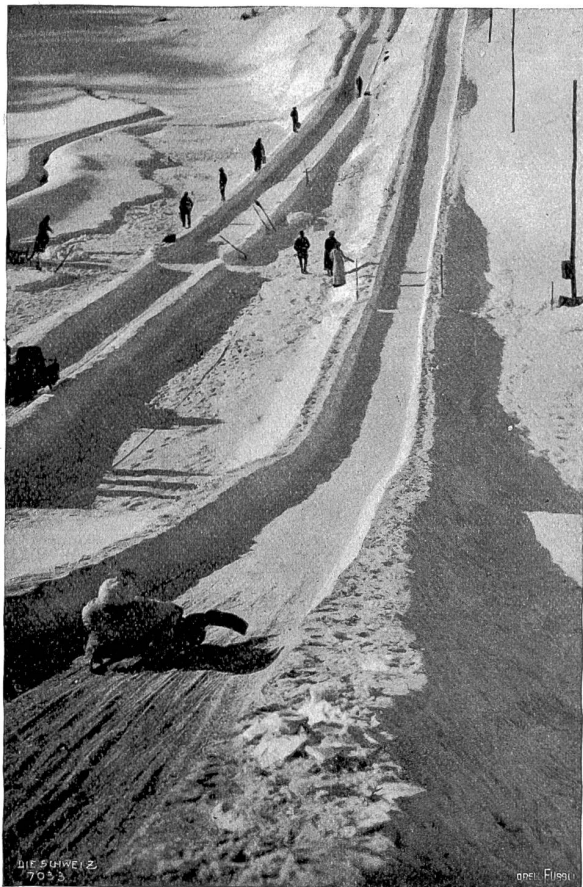
haben wir diesmal die ersten Textseiten des Jahres dem Winterport gewidmet, so mögen auch Sportgenossen aus unsern schweizerischen Winter-sportzentren diesmal den Anfang des illustrativen

Teiltes bilden. So zeigt die Kopfleiste die Straße von Celerina nach Pontresina, beides Winterkuorte par excellence, ersteres namentlich berühmt als Endstation der Stetionbahn „Cresta Run“, die in St. Moritz ihren Anfang nimmt. Diese sowie die Bobsleighbahn Cesta-Celerina sind vom Kurverein St. Moritz erstellt worden und werden von diesem unterhalten. Zwei Bilder auf der dritten Seite der vorliegenden Illustrierten Rundschau geben ein paar Ausschnitte des Sportlebens dabelbst. Drei weitere Bilder zeigen das Pferd in seiner Nützlichkeit für den Winterport; bald jaat es in scharfem Trab vor dem Schlitten über den St. Moritzersee, bald dient es als Quatter für das sogenannte Skijöring, bald wieder muß ein Köhlein herhalten, um schellenklingend fröhliche Skifahrer heimwärts zu ziehen. Wer etwa glaubt, daß es mit dem Hinstellen und Sitzziehenlassen bei dieser letztern Skispezies getan wäre, täuscht sich gewaltig; wie mancher Skifahrer weiß ein Liedlein zu singen, wie schwer es ihm gelang, den richtigen „Ranf“ zu finden, der ihm und seinen mitfahrenden Kameraden erlaubte, aufrecht vorwärtszukommen.“

Ein kleines Stimmungsbild aus Wolfsgang im Brättigau, dem Endpunkt der Engelberger Schlittenbahn und zwei Militärbilder, die italienische Alpini im strengen Winterdienst zeigen, das eine Mal auf dem Marck am Fuß des Matterhorns, das andere Mal in einer Schießübung im Schnee begriffen, vervoll-



St. Moritz. Bobsleigh in voller Fahrt. Phot. Willy Schneider, Zürich.



Die Cresta-Schliffenbahn bei St. Moritz. Phot. Willy Schneider, Zürich.

ständigen die Winterbilderserie dieser Nummer, deren schönstes Stück eine Ballonaufnahme des Herrn Victor de Beauclair bildet, der an einem prächtigen Wintertag, als er per Ballon

über Davos fuhr, diese Gegend mit stinker Hand auf die Platte gebannt hat.

W. B.

Aktuelles.

Departementsverteilung des Bundesrates pro 1911. Der Bundesrat hat für das laufende Jahr die einzelnen Verwaltungsdepartements verteilt wie folgt: Politisches Departement: Bundespräsident

Ruchet (Stellvertreter Forrer, Vizepräsident des Bundesrates); Inneres: Schobinger (Deucher); Justiz und Polizei: Brenner (Ruchet); Militär: Müller (Schobinger); Finanzen und Zoll: Comtesse (Brenner); Handel, Industrie und Landwirtschaft: Deucher (Müller); Post und Eisenbahnen: Forrer (Comtesse).

Liebesgaben-sammlung für die Wasserschädigten. Am 1. Dezember letzten Jahres wurde die schweizerische Liebesgaben-sammlung für die durch die Hochwasserkatastrophe Geschädigten abgeschlossen. Insgesamt sind Fr. 2,114,339.39 eingegangen, darunter Fr. 264,554.19, die durch Schweizer im Ausland gesammelt worden sind. Die vom Bundesrat eingesetzte Gabenverteilungskommission hat nunmehr einen Verteilungsplan aufgestellt, nach welchem in einer ersten Auszahlung insgesamt Fr. 1,896,410 zur Verteilung kommen sollen. Den weitaus größten Betrag erhält der durch die Katastrophe am schwersten heimgejuchte Kanton Schwyz, nämlich Fr. 377,765; große Beträge fallen überdies an die Kantone St. Gallen (Fr. 291,197), Bern (Fr. 244,080), Graubünden (Fr. 243,171), Luzern (Fr.

140,404) und Uri (Fr. 117,609). Die kleinste Rate erhält der Kanton Schaffhausen, nämlich nur Fr. 722.

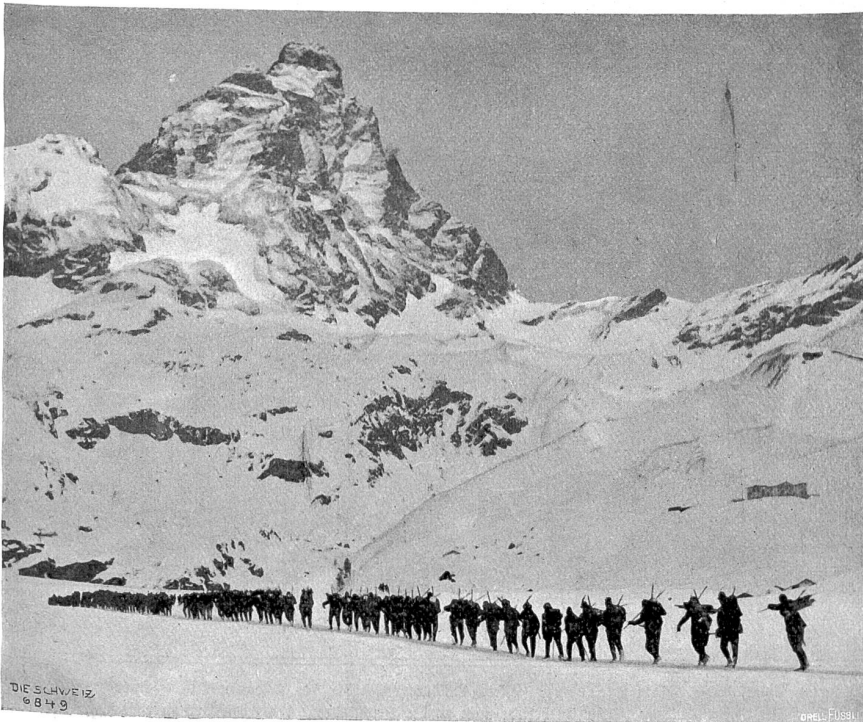
† **Marc Doret.** Prof. Marc Doret, dessen Bild wir heute bringen, allerdings des großen Stoffandranges wegen etwas verspätet, starb in Genf Mitte September letzten Jahres im

68. Altersjahr; mit ihm verliert die Universität Genf, speziell die theologische Fakultät, einen ihrer hervorragendsten Vertreter. Doret stammte aus einer Neuenburger Kaufmannsfamilie; 1842 in Genf geboren, studierte er Theologie, amtierte sodann als Pfarrer in Satigny und Genf und übernahm 1897 die Professur für praktische Theologie, Katechismuslehre und Geschichte der evangelischen Mission an der Universität Genf. Persönliche Erfahrungen, große Bereitschaft und tiefes Wissen machten ihn zum berufenen Lehrer der studierenden Jugend, und in den dreizehn Jahren seiner segensreichen Wirksamkeit hat er eine große Zahl von Pastoren ausgebildet. Der Verstorbene, der zu den ausgesprochenen Gegnern der Trennung von Kirche und Staat zählte, war seit längerer Zeit leidend; dennoch harrete er bis zu Ende des letzten Sommersemesters auf seinem Lehrstuhl aus, und noch wenige Wochen vor seinem Tod erlebte er einen Teil der Examenarbeiten vom Krankenbette aus. Der französische Ministerpräsident Aristide Briand (Porträt siehe letzte Seite dieser Nummer) übernahm im Juli 1909 als Nachfolger Clemenceaus die Leitung des



Übung italienischer Gebirgstruppen mit Maschinengewehr.

und tiefes Wissen machten ihn zum berufenen Lehrer der studierenden Jugend, und in den dreizehn Jahren seiner segensreichen Wirksamkeit hat er eine große Zahl von Pastoren ausgebildet.



Italienisches Gebirgs-Bataillon auf dem Marsche.

französischen Staatsministeriums, an dessen Spitze er nunmehr fast anderthalb Jahre lang steht, obgleich ihm die sozialistischen und radikalen Presseorgane nur eine kurze Herrlichkeit prophezeiten. Aristide Briand ist einer der jüngsten Ministerpräsidenten, die Frankreich je besessen hat; denn schon im 47. Altersjahr bekam er die Leitung der Staatsgeschäfte in die Hand. Briand wurde am 28. März 1862 in Nantes geboren. Er studierte die Rechte, wurde dann Advokat, trat 1902 in die Kammer ein und war nebenher Sekretär des Hauptkomitees der sozialistischen Partei. Als gewandter Redner machte er sich 1905 in der Kammer bemerkbar, als ihm damals die Berichterstattung über das Trennungsgesetz anvertraut wurde. Als 1906 das Kabinett Rouvier fiel, trat Briand in das nachfolgende Kabinett als Minister des Kultus und Unterrichtes ein und blieb auch im Kabinett Clemenceau, zuerst als Leiter desselben Ressorts, das er später mit dem der Justiz vertauschte. Nebenher blieb ihm der besondere Auftrag, die Ein- und Durchführung der Trennungsgesetze zu leiten. Briand zählt heute nicht mehr zu den Sozialisten, aus deren Reihen er einst hervorgegangen; seine früheren Parteigenossen verleugneten ihn, als er einmal anderer Meinung war als ihre Führer, ein Schicksal, das übrigens auch seinem Parteigenossen und Kollegen im Ministerium, Millerand, passierte. X



Aristide Briand,
der französische Minister-Präsident.

Sport.

Gordon Bennett-Wettfliegen 1910 in St. Louis. Die offiziellen Resultate des diesjährigen fünften Gordon Bennett-Wettfliegens in St. Louis im Oktober 1910 sind zwar schon einmal offiziell bekannt gegeben worden (siehe Seite 510 des letzten Jahrgangs), doch mußten die Resultate nachträglich noch einer Nachprüfung unterzogen werden, die in den letzten Wochen durch die kartographische Abteilung des Kriegsdepartementes der Vereinigten Staaten voraenommen wurde. Dabei hat sich speziell ergeben, daß die erste Nachricht, der von Graf de la Baulz vor einigen Jahren aufgestellte Weltrekord sei durch den siegreich en amerikanischen Ballon geschlagen worden, nicht zutrifft. Denn der Franzose de la Baulz leate damals 1925,3 km zurück, während es Hawley nur auf 1884,32 brachte, womit allerdings ein neuer amerikanischer Rekord aufgestellt ist.

Die Reihenfolge lautet nunmehr:

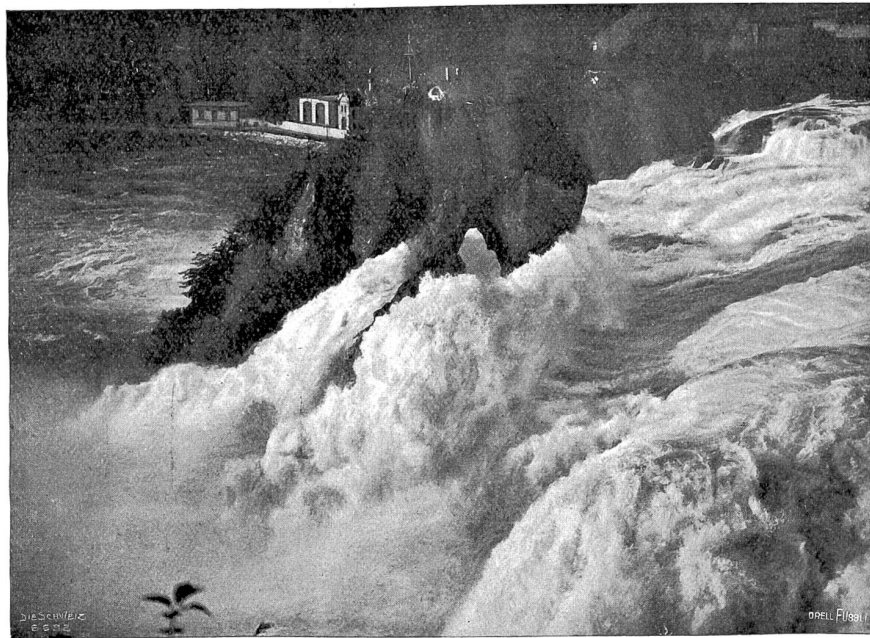
1. „Amerika II“, Amerika, Führer Hawley, 1884,32 km.
2. „Düsseldorf“, Deutschland, Führer Geride, 1820,230 km.
3. „Germania“, Deutschland, Führer Hauptmann Abercron, 1736,5 km.

4. „Helvetia“, Schweiz, Führer Oberst Schaeck, 1329,360 km.
5. „Harburg“, Deutschland, Führer Vogt, 1232,500 km.
6. „Azurée“, Schweiz, Führer Hauptmann Meßner, 1216,700 km.
7. „St. de France“, Frankreich, Führer Leblanc, 1162,000 km.
8. „St. Louis“, Amerika, Führer Honeywell, 88,400 km.
9. „Condor“, Frankreich, Führer Jacques Faure, 664,680 km.
10. „The Millton Population Club“, Führer L. Foil, 510,180 km.

Seither ist der bekannte französische Fahr-Pilot Jacques Faure, der noch einige Wochen in Kanada geblieben war, an den Folgen eines Fiebers, das er sich dort auf der Jagd zuzog, gestorben. Faure überflog den Aermekanal viermal im Ballon; einmal flog er von Paris nach London und hierauf zurück von London nach Ostende. Erinnerunglich ist noch, daß er im Herbst des letzten Jahres den Versuch unternahm, mit einem kleinen Lenkballon von Monte-Carlo aus das Mittelmeer zu überqueren, doch seine Versuche scheiterten an der Unzulänglichkeit seines Fahrzeuges.

Nachdem es bisher keiner Nation gelungen, gemäß den Bestimmungen des Stifters dreimal hintereinander den Gordon Bennett-Preis, von dem wir bei Anlaß der Zürcher Gordon Bennett-Woche im Herbst 1909 eine gelungene Abbildung brachten (Heft 20, S. CXVI), zu gewinnen, muß im Herbst dieses Jahres zum sechsten Mal um die Coupe gestartet werden, und zwar wiederum in Amerika, dem Heimatland des diesjährigen Siegers. 1906 wurde das Wettfliegen zum ersten Mal abgehalten und zwar in Frankreich; damals steuerte der amerikanische Lieutenant Lahm, 1907 der deutsche Pilot von Gernald, 1908 der schweizerische Oberst Schaeck, der in Begleitung Meßners die sensationelle Fahrt nach Norwegen ausführte, 1909 der Amerikaner Miz und 1910 der Amerikaner Hawley. 1906 wurde, wie bereits bemerkt, in Paris gestartet, 1907 in St. Louis, 1908 in Berlin, 1909 in Zürich und 1910 wiederum in St. Louis, welche Stadt vermutlich auch für die sechste Konturrenz wird bestimmt werden, obgleich die Organisations-Verhältnisse daselbst nach dem Bericht von Hauptmann Meßner (siehe letzte Nummer des letzten Jahres) nichts weniger als glänzend gewesen zu sein scheinen.

1908 belegte die Schweiz den 1. und 8. Rang, 1909 den 3., 4. und 7., 1910 den 4. und 6. Rang. Dreimal startete Oberst Schaeck als Führer, zweimal Optm. Meßner als Führer, einmal als Stellvertreter, zweimal V. de Beauclair als Führer, zweimal G. vaudan = Genf als Stellvertreter, zweimal B. Armbruster = Bern und zweimal de Biehl = Kandersteg in gleicher Eigenschaft. X



Der Rheinfall im Winter. Phot. Anton Krenn, Zürich.