

Lucerne se rêve grande ville : début d'un audacieux processus de fusion, qui contraste avec les échecs de Lavaux ou du Val-de-Travers

Autor(en): **Jaggi, Yvette**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Domaine public**

Band (Jahr): - **(2007)**

Heft 1736

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1024360>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

contribution cantonale de 90 millions en novembre prochain, ce qui ne devrait pas faire problème.

A Berne en revanche, il aura fallu s'y prendre à deux fois pour que la contribution cantonale soit votée. D'abord rejetée en mai 2004, elle vient d'être approuvée, pour un projet redimensionné à 33,4 millions, soit une diminution d'une vingtaine de millions. La

nouvelle ligne de tram Bern West s'étendra sur 6,8 km, dont deux en site propre, remplacera des bus surchargés en direction de Bümplitz et desservira plusieurs quartiers en pleine expansion. Là aussi, la perspective d'une contribution fédérale incite au développement des transports collectifs: pour un nouveau tram à 151,7 millions, la Confédération versera 52.75 millions à titre de contribution

aux frais d'infrastructure, tandis que la Ville et le Canton payeront respectivement 26 et 33,37 millions.

En Suisse aussi, le tram a la cote: il ne l'a jamais perdue dans les villes alémaniques et la retrouve à Genève, comme en France d'ailleurs. A Lausanne, on a choisi l'option métro, certes plus coûteuse mais mieux adaptée à une topographie difficile.

Lucerne se rêve grande ville

Début d'un audacieux processus de fusion, qui contraste avec les échecs de Lavaux ou du Val-de-Travers

Yvette Jaggi (18 juin 2007)

Troisième destination touristique urbaine de Suisse derrière Zurich et Genève, Lucerne s'inscrit traditionnellement sur la carte du monde mais occupe une place relativement modeste dans le pays. Sa population de 57'500 habitants la met au huitième rang des villes suisses, largement derrière Winterthour et Saint-Gall, mais devant Lugano ou Bienne.

Il y a tout juste un an, les autorités lucernoises exprimaient leur rêve pour 2016: devenir la troisième ville de Suisse, avec 150 000 habitants, par la voie de fusions successives avec les

communes avoisinantes, déjà plus ou moins habituées à une idée dont elles imaginent pouvoir profiter.

L'aventure a formellement commencé ce 17 juin, avec la constitution du noyau initial, composé de Lucerne et Littau (16'000 habitants) qui fusionneront formellement le 1er janvier 2010. Décision prise par les citoyens des deux villes, à 53% des votants dans la capitale, à 55% à Littau, où la participation s'est élevée à 60%.

La nouvelle commune s'appellera simplement Lucerne, dont les autorités (Municipalité de cinq membres

et Conseil de 48 membres) seront élues dans le courant de 2009. A noter que la nouvelle ville reprendra tout le personnel des deux administrations actuelles, appelées à collaborer dès maintenant à la réussite de la plus importante opération de fusion de ces dernières décennies, avec Rapperswil-Jona (25 000 habitants) et le Grand Lugano (50 000 habitants).

On notera le contraste avec les opérations ratées en Suisse romande, dans le Lavaux l'an dernier ou dans le Val-de-Travers ce dimanche.