

# Espresso

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Domaine public**

Band (Jahr): - **(2016)**

Heft 2139

PDF erstellt am: **21.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

*takataka*» du train. Plus qu'aux paysages, au demeurant monotones, l'auteure s'attache

aux rencontres humaines opérées dans l'atmosphère de tabac, de sueur humaine et de «*crasse moite*» des wagons

...de seconde classe. De beaux moments d'humanité, et parfois de fraternité.

## Expresso

### CFF: la grande classe

Contre la jolie somme de 12'200 francs, les CFF offrent une mirifique [Green Class](#) à 100 personnes, élues sur concours, qui connaîtront la satisfaction de vivre une pleine année de mobilité durable multimodale. A leur disposition: une voiture privée BMW i3 électrique avec borne de recharge à domicile, un abonnement CFF de première classe ainsi que les véhicules Mobility et les vélos Publibike en partage. En prime: le privilège d'un traçage permanent par l'équipe de l'EPFZ chargée de suivre l'expérience pilote. En fin de parcours, les cobayes recevront une offre de reprise de «leur» BMW. | *Yvette Jaggi, 29.10.2016*

Ce magazine est publié par [Domaine Public](#), Lausanne (Suisse). Il est aussi disponible en édition eBook pour Kindle (ou autres liseuses) et applications pour tablette, smartphone ou ordinateur.

La reproduction de chaque article est non seulement autorisée, mais encouragée pour autant que soient respectées les conditions de notre [licence CC](#): publication intégrale et lien cliquable vers la source ou indication complète de l'URL de l'article.

Abonnez-vous gratuitement sur [domainepublic.ch](#) pour recevoir l'édition PDF de DP à chaque parution. Faites connaître DP - le magazine PDF à imprimer, l'eBook et le site - autour de vous! Vous pouvez aussi soutenir DP par un [don](#).

## Index des liens

### Contrainte financière ou choix politique

<https://www.admin.ch/opc/fr/classified-compilation/19995395/index.html#a126>

<https://www.admin.ch/opc/fr/classified-compilation/20041212/index.html#id-3-2>

<http://www.avenir-suisse.ch/fr/60941/finances-federales-a-lepreuve-i/>

<http://www.nzz.ch/meinung/kommentare/schuldenbremse-diese-kuh-verdient-es-heilig-zu-sein-ld.122749>

<https://www.parlament.ch/press-releases/Pages/mm-sgk-n-2016-08-19-b.aspx>

<http://www.domainepublic.ch/articles/4475>

<http://blogs.lesechos.fr/dominique-seux/l-histoire-du-critere-de-3-a15011.html>

### Le droit de veto parlementaire se précise

<https://www.parlament.ch/fr/ratsbetrieb/suche-curia-vista/geschaeft?AffairId=20140422#/AffairSummary>