Zeitschrift: Femmes suisses et le Mouvement féministe : organe officiel des informations de l'Alliance de Sociétés Féminines Suisses

Herausgeber: Alliance de Sociétés Féminines Suisses

Band: 86 (1998)

Heft: 1415

Artikel: La tête et les roues

Autor: Jaques-Dalcroze, Martine

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-284657

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

LA TÊTE ET LES ROUES

Après les jambes, la tête! Pauvre petite Sirène de Copenhague, quand même. Heureusement, il paraît qu'elle a retrouvé ses esprits, mais on se demande pourquoi d'aucun-e-s s'acharnent à lui prendre la tête. Peut-être parce qu'elle est *topless* et qu'elle finit en queue de poisson? N'empêche, on devrait peut-être relire le conte d'Andersen; si je me souviens bien, il me semble que les dilemmes qui se posent à la petite Sirène, partagée entre les exigences du cœur et celles de l'espace vital, ne sont pas si éloignés de certains casse-tête qu'ont à résoudre les femmes d'aujourd'hui. Et pourtant, elles nagent!

Et même, elles roulent. Et leurs bagnoles ont une bonne tête. A ce qu'il paraît, qui l'eût cru, l'égalité des sexes est en train de se faire à travers l'automobile: à partir de maintenant, la tendance est au fonctionnel pour tous. Comment? On vous explique: il y avait le *new age*, maintenant il y a le *new edge!* Kékséksa? Un nouveau programme psy? Un régime macro? Un grand mouvement social? Eh non, c'est le «nouvel angle» sous lequel est considéré le design de la voiture, ben voyons. Et ça n'a strictement rien à voir avec l'ancien. Avec le *new edge*, on abandonne le style «bio» pour l'aspect anthropomorphe. C'est-à-dire que la voiture doit avoir une bouille qui vous revient. Si! Elle aura un visage (l'âme, c'est pour l'an prochain). Maintenant, même les mecs ne flasheront plus sur les jantes ou le système abs, mais sur les beaux yeux de leur tas de tôle. Eux et nous, ensemble, tous fusionnés de la cafetière, on va carburer à la sympathie. Les spécialistes, qui n'ont pas plus peur des mots que des maux, parlent d'«appropriation», ni plus ni moins. Et aussi de «réaction émotionnelle». (J'ai pas dit «rédaction»). Vous vous rendez compte!

Résultat des courses: la pétrolette de l'an 2000 est entrée dans l'ère de la réconciliation hommes-femmes, CQFD.

C'est pourquoi j'ai pas très bien compris comment ma copine Giroflée, elle, au volant de son bolide de style mi-bio design, mi-anthropomorphe, est entrée... dans un frigo. Hyperciblé pour une féministe de choc! (Renseignement pris, elle négociait la sortie du garage, et le réfrigérateur ennemi se trouvait entreposé là). *«J'ai déguillé le parechoc,* constate-t-elle émerveillée, *et le frigo n'a RIEN!»*

C'est dire la résistance de l'électroménager face à l'industrie automobile. Comme quoi on a beau essayer de l'éviter, le ménage vous rattrappe toujours quelque part!

Martine Jaques-Dalcroze

Vous pouvez acheter ou commander FS dans les librairies suivantes:

Berne
Prétexte
11, rue Haller
2501 Bienne
Tél.: 032/322 69 14

Genève
L'Inédite
15, rue St-Joseph
1227 Carouge
Tél.: 022/ 343 22 33

La Librairie du Boulevard
35, rue de Carouge
1205 Genève
Tél.: 022/ 328 70 54

Jura
La Vouivre
6, rue de la Gruère
2726 Saignelégier
Tél.: 032/ 951 18 30

Neuchâtel
Soleil d'Encre S.A.
1, rue de l'Industrie
Fleurier
Tél.: 032/ 861 13 24

La Méridienne
6, rue du Marché
C.P. 2170
2302 La Chaux-de-Fonds
Tél.: 032/ 928 01 36

Vaud
Librairie des Ecrivains
5, rue du Grand-Saint-Jean
1003 Lausanne
Tél.: 021/ 323 08 59
Librairie Basta!
4, rue du Petit-Rocher
C.P. 531
1000 Lausanne 9
Tél.: 021/ 625 52 34

Valais
La Liseuse
10, rue Dent-Blanche
1950 Sion