

Nicht alle biogenen Treibstoffe sind umweltfreundlich

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Energieia : Newsletter des Bundesamtes für Energie**

Band (Jahr): - **(2007)**

Heft 3

PDF erstellt am: **23.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-639582>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Nicht alle biogenen Treibstoffe sind umweltfreundlich

INTERNET

Ökobilanz von Energieprodukten –
Schlussbericht:
[www.news-service.admin.ch/
NSBSubscriber/message/attachments/
8514.pdf](http://www.news-service.admin.ch/NSBSubscriber/message/attachments/8514.pdf)

Bundesamt für Energie:
www.bfe.admin.ch

Bundesamt für Umwelt:
www.bafu.admin.ch

Bundesamt für Landwirtschaft:
www.blw.admin.ch

Empa: Forschungsinstitution im ETH-
Bereich:
[http://www.empa.ch/plugin/
template/empa/1086/60112/---/l=1](http://www.empa.ch/plugin/template/empa/1086/60112/---/l=1)

«Ecoinvent», eine wissenschaftliche
Datenbank für Ökobilanz-Basisdaten
www.ecoinvent.ch

Biogene Treibstoffe sind nicht zwingend umweltfreundlicher als fossile Treibstoffe. Dies ist das Ergebnis einer aktuellen Studie der Eidgenössischen Materialprüfungs- und Forschungsanstalt Empa, die im Auftrag der Bundesämter für Energie, Umwelt und Landwirtschaft im Mai veröffentlicht wurde.

Bei den meisten untersuchten biogenen Treibstoffen zeigt sich ein Zielkonflikt zwischen der Minimierung der Treibhausgasemissionen und einer positiven ökologischen Gesamtbilanz. Eine Ökobilanz ist die Analyse der Umweltwirkungen von Produkten über den gesamten Lebensweg betrachtet: Also von der Herstellung über die Nutzungsphase bis zur Entsorgung des Produktes. Insbesondere der Anbau von Biomasse-

Rohstoffbereitstellung wegfallen und andererseits Umweltemissionen aus der Abfallbehandlung reduziert werden können. Ebenfalls gute Ergebnisse zeigt die Nutzung von Holz, da hier die Umweltauswirkungen bei der Rohstoffbereitstellung sehr gering sind. Für Bruno Guggisberg, Fachspezialist für erneuerbare Energien beim Bundesamt für Energie (BFE), sind die Resultate der Studie keine Überraschung. Erstaunt

«ES MÜSSEN KRITERIEN FESTGELEGT WERDEN, WONACH EIN TREIBSTOFF AUFGRUND DER EINGESetzten ROHSTOFFE UND DEREN ANBAU SOWIE DES HERSTELLUNGSPROZESSES BEURTEILT WERDEN KANN.»

se-Rohstoffen kann, je nach Anbaumethode, zu höheren Umweltbelastungen führen. Die Studie zeigt aber, dass die Ökobilanz der untersuchten biogenen Treibstoffe – im Gegensatz zu den fossilen Energieträgern – durch gezielte Massnahmen verbessert werden kann.

Positive Bilanz für Abfallnutzung

Die energetische Nutzung von Abfall- und Reststoffen schneidet hinsichtlich ihrer Ökobilanz gegenüber den fossilen Treibstoffen besser ab, da einerseits die hohen Belastungen aus der

ist er aber über die Höhe der Belastungen in den einzelnen Produktionsabschnitten: «Ich dachte schon, dass es bei nachwachsenden Rohstoffen durch intensives Düngen oder die mechanische Bearbeitung sowie den Transport Belastungen gibt. Dass diese aber so hoch ausfallen, habe ich nicht erwartet», meint Guggisberg. Er weist darauf hin, dass die Infrastruktur in der Schweiz bereits gut ausgebaut ist und somit im inländischen Transportbereich den biogenen Treibstoffen keine grösseren Hindernisse im Weg stehen. So könnten zum Beispiel bestehende



Erdgasleitungen auch für die Verteilung des Biogases genutzt werden.

Keine generelle Steuerbefreiung für Biotreibstoffe

Mitte März hat das Parlament entschieden, biogene Treibstoffe von der Mineralölsteuer zu befreien, sofern sie eine positive ökologische Gesamtbilanz aufweisen.

Das Bundesamt für Umwelt (BAFU) arbeitet derzeit an den Formulierungen der Verordnung über die Mineralölsteuerbefreiung. Die Empa-Studie wird laut BAFU eine Entscheidungsgrundlage für die Beurteilung der biogenen Treibstoffe bilden. Die Treibhausgasbelastung,

«WENN DER ENERGIEVERBRAUCH DURCH EFFIZIENZMASSNAHMEN UND VERHALTENSÄNDERUNGEN ENDLICH REDUZIERT WIRD, KANN BIOENERGIE ZUSAMMEN MIT ANDEREN ERNEUERBAREN IN DER ZUKÜNFTIGEN ENERGIEVERSORGUNG DER SCHWEIZ DURCHAUS EINEN BEITRAG LEISTEN.»

die positive ökologische Gesamtbilanz und die sozialen Kriterien werden in die Ausarbeitung der Mindestanforderung für die Steuerbefreiung von Treibstoffen aus erneuerbaren Rohstoffen einfließen. Bruno Guggisberg spricht sich indes für eine differenzierte Beurteilung der biogenen Treibstoffe aus. «Es müssen Kriterien festgelegt werden, wonach ein Treibstoff aufgrund der eingesetzten Rohstoffe und deren Anbau sowie des Herstellungsprozesses beurteilt werden kann», schlägt Guggisberg vor. Eine generelle Befreiung der biogenen Treibstoffe von der Mineralölsteuer hält der Ingenieur nicht für sinnvoll. Die Forderung nach einer differenzierten Beurteilung der einzelnen biogenen Treibstoffe unterstützen auch die Umweltverbände. Der WWF beurteilt deswegen die Studie als gute Grundlage für die ökologische Bewertung einzelner biogenen Treibstoffe.

Auch kritische Stimmen

Anders der Schweizerische Bauernverband (SBV): Er hält die Resultate der Studie für «pauschalisierend» und «haltlos», da die Ökobilanzen auf Durchschnittswerten und Annahmen basieren. Eine Verallgemeinerung der einzelnen Betriebe

oder Regionen ist nach Meinung des SBV nicht möglich. Vor allem die negative Beurteilung des Rapsdiesels stösst beim SBV auf Widerstand. Der Verband weist auf die massive Treibhausgasreduktion gegenüber fossilem Diesel hin und kritisiert die Kommunikation des Themas gegenüber der Bevölkerung. «Die Resultate der Studie müssen noch ausführlich mit dem Bauernverband diskutiert werden», meint Guggisberg, «da vor allem im Produktionsbereich noch Potenzial zur Verbesserung der Ökobilanz vorhanden ist.»

BiomassEnergie kritisiert die Messmethoden, die in der Empa-Studie angewandt wurden, da diese unterschiedliche Technologieniveaus miteinander vergleichen. Ein weiterer Punkt, der

in der Studie nicht berücksichtigt wird, sind die sekundären Folgen, wie zum Beispiel die Erhöhung von Nahrungsmittelimporten auf Grund der Verwendung von Pflanzen als Energierohstoffe. Guggisberg fügt dem hinzu, dass es in jeder Studie methodische Grenzen gibt. «In der Empa-Studie werden diese Grenzen transparent gemacht und klar kommuniziert. Auch die zugrunde liegende Datenbasis ist transparent», entgegnet Guggisberg.

Die biogenen Energieträger sind also nicht die alleinige Lösung für die Energieprobleme der Schweiz. «Wenn der Energieverbrauch durch Effizienzmassnahmen und Verhaltensänderungen endlich reduziert wird, kann Bioenergie zusammen mit anderen Erneuerbaren in der zukünftigen Energieversorgung der Schweiz durchaus einen Beitrag leisten», ist Guggisberg überzeugt. Das Potenzial der einheimischen Biomasse ist beschränkt. Umso wichtiger ist eine sparsame und effiziente Verwendung dieser wertvollen Ressource.

Was sind biogene Treibstoffe?

Biogene Treibstoffe werden aus Biomasse hergestellt. Als Basis zur Herstellung eignen sich eine ganze Palette von Rohstoffen wie z.B. Bio-Abfälle aus Haushalten, Gewerbe und Industrie, Klärschlamm, Zuckerrüben, Gras oder Ölsaaten (Raps oder Sonnenblume).

Es gibt verschiedene Arten von biogenen Treibstoffen:

Aufbereitetes Biogas: Mittels Vergärung wird aus organischem Material (z.B. pflanzliche, menschliche und tierische Abfälle) Biogas gewonnen, das zu einem gasförmigen Treibstoff aufbereitet werden kann.

Bioethanol: Durch die alkoholische Fermentation kann aus zucker- und stärkehaltigen Pflanzen Ethanol gewonnen werden. Vor allem brasilianisches Zuckerrohr und Mais aus den USA werden zur Herstellung von Bioethanol genutzt. Möglich sind aber auch andere Rohstoffe wie Zuckerrüben, Weizen, Kartoffeln, Gras oder Holz.

Biodiesel: Aus Pflanzenölen oder tierischen Fetten kann durch Zugabe von Methanol in einem chemischen Prozess (Umesterung) Biodiesel hergestellt werden. Vor allem ölhaltige Pflanzen wie Raps, Soja oder Palmöl sowie tierische Fette und Altspeiseöl werden zur Biodieselproduktion verwendet.