Zeitschrift: Energie extra
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie; Energie 2000
Band: - (1997)
Heft: 3

Artikel: Mobilité et économies d'énergie
Autor: Reinhardt, Ernst
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-642807

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ENERGIE 2000 - CARBURANTS

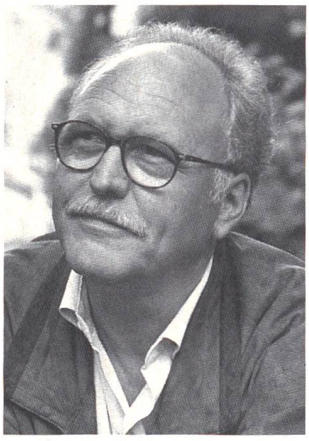
Mobilité et économies d'énergie

La consommation d'énergie dans les transports a augmenté ces dernières décennies plus rapidement que dans les autres secteurs de consommation et par rapport à l'accroissement de la population. Si l'augmentation fléchit chez nous, elle s'accentue fortement sur le plan mondial. Des efforts sont encore nécessaires, même chez nous.

Sans devoir réduire notre mobilité, nous pouvons aujourd'hui déjà économiser 20% d'énergie dans les transports:

- entre 10 et 20% avec la conduite écologique;
- entre 10 et 20% avec une voiture qui utilise plus efficacement l'énergie (voir la liste TCS);
- nettement plus de 20% avec à l'autopartage;
- 10 à 20%, à pied ou à vélo pour les parcours qui sont courts.

Pour atteindre les objectifs d'Energie 2000 - stabilisation de la consommation d'énergie et des émissions de CO_2 - le secteur Carburants veut favoriser une nouvelle approche d'une mobilité plus intelligente, dans le sens de l'écologie et du développement durable. Pour cela, il offre plusieurs services: des cours de conduite écologique, une gestion de la mobilité, par



l'autopartage ou le trafic à vélo combiné avec les transports en commun, l'encouragement des voitures à faible consommation et, en Suisse alémanique d'abord, une campagne «we move» destinée aux jeunes et des documents didactiques à l'attention des enseignants.

Avec les services offerts par Energie 2000, vous profiterez mieux, dès aujourd'hui, des avantages spécifiques des différents moyens de transports, en fonction de vos besoins. Tout en économisant de l'argent, vous agirez pour le bien de votre santé, de la sécurité routière et de l'environnement. Ainsi serons-nous peut-être mieux préparés à accorder à la mobilité précieuse un prix adéquat.

Ernst Reinhardt,
chef du secteur Carburants

CONDUITE ECOLOGIQUE

Economiser l'essence à plein gaz

La conduite écologique réduit la consommation d'essence de 10 pour cent, voire plus. L'ensemble des automobilistes en Suisse pourrait ainsi économiser quelque 280 millions de litres d'essence par an.

Conduire «ECO», c'est renoncer à pousser le moteur à fond et passer le plus vite possible, au plus tard à 2500 tours-minutes, au rapport de vitesse supérieur (voire même en sauter un). Qu'ils fonctionnent à l'essence ou au diesel, les moteurs modernes travaillent le plus économiquement au rapport le plus élevé et aux tours les plus bas à plein gaz. Il est faux de prétendre que cela nuit au moteur. La récompense de la conduite écologique, c'est le carburant économisé. Ainsi l'EMPA a mesuré pour une BMW 325i à une vitesse constante de 50 km/h une consommation de 7.4 litres aux 100 km en «troisième vitesse», de 5.8 litres (-22%) en «quatrième» et de 4.8 litres (-35%) en «cinquième».

La sécurité routière profite d'une conduite qui anticipe, sans à-coup, pleine d'égards et respectueuse de l'environnement. Autres aspects de la conduite écologique: allumer le moteur sans mettre les gaz et partir tout de suite, arrêter le moteur au feu rouge, éviter de transporter des charges inutiles (porte-ski, chaînes) et faire régulièrement entretenir le véhicule, en contrôlant la pression des pneus et la pression d'huile.

Formation à conduite écologique

L'objectif du secteur Carburants d'Energie 2000 est de former le plus grand nombre possible de moniteurs d'auto-école et d'experts aux examens, afin d'obtenir l'effet le plus large possible: en effet, ils forment chaque année quelque 100 000 nouveaux conducteurs. C'est pourquoi la conduite écologique devrait faire partie de l'examen de conduite. Pour cela, il ne faut pas de nouvelles lois; la bonne volonté des organes exécutants et des cantons suffit.

Les résultats obtenus depuis 1992 laissent voir:

- au centre de sécurité routière de Veltheim: 3500 participants à des cours de conduite, 640 formations sur simulateurs, 3300 trajets de démonstration lors d'expositions;
- au TCS: 1200 participants à des cours de conduite;
- à l'ASTAG 830 participants à des cours de conduite de poids lourds.

Pour visualiser la consommation instantanée d'essence, l'appareil de mesure avec affichage (litres/100km) rend de précieux services. Après accélération (à gauche), choisissez le bon rapport de vitesse (à droite): vous réduisez ainsi nettement votre consommation.