

# Mobilité  et Romandie

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Energie extra**

Band (Jahr): - **(2001)**

Heft 2

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-641693>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Mobilité et Romandie

Dans le sillage de SuisseEnergie, lancée en janvier 2001, un nouveau concept de mobilité a vu le jour. Combimobile, comme son nom l'indique, cherche à favoriser la mobilité de tous en combinant l'ensemble des moyens de transport existants. Dans un avenir proche, les capacités actuelles en matière de transport seront saturées. De plus, il faudra faire face à l'accroissement constant de la consommation d'énergie nécessaire à la satisfaction des besoins de chacun.

L'ambition de Combimobile consiste à nous amener à repenser nos habitudes de déplacement et à adopter les principes d'une mobilité nouvelle, dynamique et diversifiée, combinant transports publics, véhicules individuels à moteur, engins HPV – Human Powered Vehicles – utilisant l'énergie humaine, et, ne l'oublions pas, la bonne vieille marche à pied.

Autopartage (CarSharing), conduite économique (Eco-Drive®), cours pour seniors (Thunmobil), cours pour écoliers (Combibox), La Suisse à Vélo, etc., tous ces concepts et projets sont, ou seront prochainement, à notre disposition. Ils ne demandent qu'à être utilisés. A nous d'en profiter!

### A chaque âge sa mobilité!

Comment atteindre les différents publics ciblés? En mettant en place des canaux de distribution et des réseaux de formateurs. Les autorités scolaires et les enseignants doivent intégrer une sensibilisation aux problèmes liés à la mobilité dans leurs programmes. Les moniteurs de conduite informent déjà les futurs automobilistes durant le cours obligatoire de sensibilisation aux problèmes du trafic routier. La Fédération Suisse des Moniteurs de Conduite (FSMC) poursuit ses efforts en vue de l'intégration des principes de conduite écologique dans les exigences nécessaires à l'obtention du permis de conduire. Relevons, à ce sujet, que le Valais est actuellement le seul canton romand à avoir mis sur pied des cours destinés aux inspecteurs cantonaux et aux moniteurs.

#### Monsieur «Toulemonde» n'a pas été oublié.

Chacun peut suivre des cours axés sur la conduite économique qui feront gagner un plein de carburant sur dix.

#### Les seniors ne sont pas en reste.

Des cours existent, destinés à leur démontrer que la mobilité est toujours à leur portée.

Vous désirez obtenir des informations complémentaires? Alors n'hésitez pas. Contactez:

Institut de Pédagogie de la Circulation  
Avenue de la Gare 6 - 1950 SION  
Tél. 027/322 41 33, dès 14h  
E-mail: ipc@span.ch

## Energie et transports: une politique durable

Accélérer la mise sur le marché de véhicules plus efficaces et promouvoir la mobilité combinée dans le transport de personnes, voilà deux des conclusions du programme de recherche Transport et Environnement. Beaucoup des données recueillies ont influencé Energie 2000 et vont encore imprégner davantage SuisseEnergie.

Le programme national de recherche Transport et Environnement (PNR 41) a fourni ses synthèses et ses conclusions en janvier dernier. Selon Moritz Leuenberger, Président de la Confédération, ce programme a pleinement répondu à sa vocation de «fabrique d'idées» pour une mobilité durable et, avec ses 54 projets de recherche, procuré des bases et des incitations nouvelles à une politique durable des transports.

Les transports réclament près du tiers de l'énergie consommée, et ses exigences dans ce domaine ne font que croître. Le PNR 41 a mis en évidence la progression inquiétante des transports générés par les loisirs – un élément négligé jusqu'ici. En effet, 60% des kilomètres parcourus sont le fait des loisirs, et c'est un phénomène qui ne va pas en régressant. A titre de pis-aller, les chercheurs proposent de recourir au rail et au covoiturage, mais aussi à la planification raisonnée des centres de loisirs (les sites trop excentrés devraient être prohibés).

Le trafic aérien est souvent le grand absent des débats sur l'énergie. Si l'on fait l'addition des kilomètres que nos concitoyens effectuent en avion à destination de l'étranger, on constate que les vols sont, à l'heure actuelle, à l'origine de 13% des émissions nationales de CO<sub>2</sub>. Si cette industrie suit l'évolution prévisible, ces émissions auront doublé dans 15 ans, de quoi constituer le tiers de cette pollution.

Divers projets et études de cas ont démontré que la mobilité combinée – alliant Car-Sharing, Human Powered Mobility et la gestion active de la mobilité, voir article en page 4 – peut contribuer considérablement à la réduction de la consommation d'énergie. Si l'on en croit Ernst Reinhardt, l'un des responsables d'Energie 2000 en matière d'éco-mobilité, ces projets de recherche ont fourni des impulsions déterminantes à SuisseEnergie, ce qui va permettre de les appliquer sur des bases élargies.

Le PNR 41 a fourni d'autres données, notamment sur le transport de marchandises, les critères régissant une mobilité durable, Swissmétro et bien d'autres éléments encore. Toutes ces informations ont été vulgarisées sous la forme d'un document réunissant 100 rapports de synthèse et de recherche. Les résumés et autres renseignements peuvent être consultés sur le site [www.nfp41.ch](http://www.nfp41.ch).

Felix Walter  
chef du programme PNR 41  
[walter@ecoplan.ch](mailto:walter@ecoplan.ch)