Zeitschrift: Energie extra
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie; Energie 2000
Band: - (2001)
Heft: 3

Artikel: Écomobilité à la Cluse-Roseraie / Genève
Autor: Rouiller, Alain
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-642436

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Ecomobilité à la Cluse-Roseraie / Genève

A l'origine...

L'*Association Transports et environnement* (ATE) a interpellé l'État et la Ville de Genève afin de promouvoir les déplacements «doux» dans un quartier urbain dans le cadre du projet *L'énergie dans la cité* d'Energie 2000.
Le quartier de La Cluse-Roseraie, tout à la fois proche du centre-ville et lieu de logement et d'activités, avec la présence de l'Hôpital cantonal, a été choisi.
Cette étude, cofinancée par Energie 2000, l'Office cantonal de l'énergie et l'ATE, a notamment permis de tester une méthode d'analyse des comportements de la population en matière de choix de mode de déplacement. Cette méthode pourra être appliquée dans d'autres quartiers.
La Ville de Genève a offert un premier emploi à une géographe-urbaniste dans le cadre de son action contre le chômage. Un groupe de travail mixte habitants/associations/administration cantonale et communale a été constitué

Le diagnostic...

La densité de population, la proximité du centre ville, la concentration et la mixité des fonctions, font du quartier de La Cluse-Roseraie un quartier propice aux déplacements «écomobiles». 17'000 personnes y résident (175'000 dans la ville). La densité d'habitants y est plus élevée que dans le reste de la ville. Les familles sont sous-représentées, mais la classe d'âge de 20 à 30 ans, ainsi que les étrangers sont sur-représentés. Les mouvements migratoires sont les plus importants dans la ville et le nombre de logements vacants est marquant.

13'200 emplois sont situés dans le quartier (soit 10% de l'ensemble des emplois en ville), notamment en raison de la présence de l'Hôpital, qui emploie plus de 6000 personnes.
6400 automobiles sont immatriculées dans le quartier, soit 0.4 véhicule par habitant.

Trente-neuf propositions

La première étape du projet s'est terminée par un rapport listant 39 propositions d'aménagements favorables aux piétons, aux cyclistes et aux transports publics ainsi que des suggestions en matière de sensibilisation à l'écomobilité. Ces propositions ont été acceptées par les autorités communales et un crédit débloqué pour l'étude et la concrétisation des projets. Parmi ceux-ci, il est prévu la création d'un nouveau parc public près de l'Hôpital, la création ou l'agrandissement de lieux de rencontre qui font défaut dans le quartier (places Augustins, des Philosophes et de St François), une nouvelle ligne de bus, la création de rues résidentielles et de zones 30.

Sensibilisation à l'écomobilité

Dans le cadre de la deuxième étape en cours, le groupe de travail a mis sur pied plusieurs actions de sensibilisation: participation à la fête des commerçants, soirées publiques et publication d'un dépliant. Une importante action d'incitation à utiliser un mode de transport écomobile est prévue auprès des milliers de visiteurs et de travailleurs de l'Hôpital cantonal.

Alain Rouiller
ATE

Le résultat des enquêtes...

Le bruit et la pollution dus à la circulation apparaissent comme la source de nuisances la plus importante du quartier. 38% de la population en est plutôt insatisfaite et 40% pas du tout satisfaite.
42% des résidents se disent insatisfaits de la qualité des déplacements à pied dans le quartier (continuité et aménagement des cheminements piétonniers). C'est une tendance générale ressentie par toutes les catégories de la population.
Il apparaît clairement que le fait d'avoir à disposition une place de stationnement sur son lieu de travail incite à l'usage de la voiture. En revanche, le fait de disposer d'une place de stationnement réservée à domicile, mais pas au lieu de travail, incite à laisser sa voiture chez soi et à utiliser un autre moyen de transport.
56% des déplacements vers les commerces extérieurs au quartier ne sont pas écomobiles.

Les 3500 automobilistes du quartier porteurs du macaron de stationnement ont reçu un dépliant indiquant les lieux situés à 10 minutes à pied et à vélo des transports publics.