Zeitschrift: Energie extra
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie; Energie 2000
Band: - (2001)
Heft: 2

Artikel: SuisseEnergie : la mobilité sous la loupe
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-641636

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Edito (suite)

L'événement le plus marquant a sans doute été l'acceptation très nette de l'article énergétique en septembre 1990, après une première tentative en 1983, torpillée par des alliances contre nature. Il a donc été possible de mettre en oeuvre un programme substantiel, grâce à l'arrêté, puis à la loi sur l'énergie.
Il serait trop long d'énumérer ici tous les faits marquants de ce quart de siècle. Que l'on me permette néanmoins de rappeler quelques belles avancées: une collaboration très fructueuse s'est instaurée avec les cantons à l'échelon des directeurs et des services cantonaux de l'énergie; la recherche énergétique est remarquée jusqu'au-delà de nos frontières, il est désormais possible de promouvoir - bien qu'avec des moyens trop mesurés - le recours aux agents renouvelables et l'utilisation rationnelle de l'énergie, et on a développé les infrastructures énergétiques, de la production d'électricité aux pipelines en passant par les lignes à haute tension. Enfin on peut remarquer que les conditions cadres fixées par la Confédération et les cantons ont rempli leur rôle essentiel en permettant à l'économie énergétique d'assurer à notre pays un approvisionnement sûr.
Bien entendu, les échecs n'ont pas manqué non plus. Pensons au rejet des redevances sur l'énergie lors de la votation du 24 septembre dernier, ou au retard pris dans la gestion des déchets radioactifs. Par ailleurs, des objets importants sont pendants, que ce soit la mise en oeuvre de la loi sur le marché de l'électricité ou le débat parlementaire relatif à la loi sur l'énergie nucléaire et aux deux initiatives antiatomiques. Je souhaite à mon successeur et à ses collaboratrices et collaborateurs de connaître le succès dans leur tâche difficile. Eux aussi, ils auront «du pain sur la planche».

Eduard Kiener
Directeur de l'OFEN

Portrait

Le Conseil fédéral a nommé Walter Steinmann, directeur de l'Office de l'économie et du travail du canton de Soleure, à la tête de l'Office fédéral de l'énergie. Il succédera le 1er juillet 2001 à Eduard Kiener, qui a fait valoir ses droits à la retraite pour fin mars.
Le directeur partant a su établir les bases politiques, scientifiques et techniques nécessaires à la promotion des énergies renouvelables. Walter Steinmann considère comme sa tâche principale de tout mettre en oeuvre pour atteindre les objectifs contraignants fixés dans ce sens en commun, en partenariat avec les cantons et les communes, l'économie, les associations professionnelles et les consommateurs. Il est convaincu que la politique énergétique n'aboutira qu'en collaboration avec les milieux économiques et les organisations écologistes.
Walter Steinmann (50 ans) figure parmi les pionniers de la promotion économique. Il a notamment aidé de jeunes entreprises à percer sur le marché en lançant le concours «La place technologique suisse» et le «Prix suisse du design». Nommé délégué à la promotion économique du canton de Bâle-Campagne dès 1981, il s'est chargé depuis 1988 de la promotion économique du canton de Soleure. Il y dirige depuis 1994 le nouvel Office de l'économie et du travail, qui comprend notamment le Service cantonal de l'énergie. Walter Steinmann a effectué des études d'économie politique et de gestion d'entreprise à Zurich et à Constance, et a débuté comme assistant à l'Université de Zurich et à l'Institut pour l'aménagement national, régional et local (Institut ORL) de l'EPF Zurich.
Walter Steinmann est père de deux enfants et vit dans le canton de Soleure.

SuisseEnergie: la mobilité sous la loupe

Etre mobile = être libre = rouler en auto? Voilà une analogie qui tend à disparaître – sinon, pourquoi la radio annonce-t-elle tant d'encombrements routiers, pourquoi voit-on tant d'affiches nous demandant si on n'en a pas marre d'avaler de la poussière, et pourquoi peut-on consulter en direct sur l'Internet la situation à l'intérieur du tunnel du Baregg?

Etre mobile, c'est bien plutôt maîtriser globalement ses déplacements. Cette gestion personnelle de la mobilité, qui recouvre les domaines privé et professionnel, consiste à juxtaposer intelligemment le recours au rail, au bus, au tram, au vélo, à la marche et à l'auto – ce qui se justifie autant économiquement qu'écologiquement. Agir ainsi, c'est réduire la consommation d'énergies fossiles et permettre de s'approcher plus rapidement des objectifs fixés par la loi. Donc: être mobile = être libre = gérer sa mobilité = respecter l'environnement = modeler l'avenir.
Mais les transports restent encore le principal consommateur d'énergie de Suisse (1/3 de toute l'énergie) et son taux de croissance est préoccupant: 16,5% de 1990 à 2000, et cela en dépit d'une période de récession. Sans Energie 2000, la consommation serait encore de 2% supérieure. Le programme subséquent, SuisseEnergie, a donc fait de la mobilité l'un de ses chevaux de bataille. En collaboration avec des partenaires choisis, nous allons consolider et continuer à promouvoir les systèmes de mobilité qui ont fait leurs preuves: Quality Alliance Eco-Drive®, fournisseurs de prestations pour l'encouragement de la conduite économique, Suisse mobile, réseau de promotion de la mobilité durable dans les loisirs et le tourisme, e-mobile, partenaires pour la promotion des véhicules à l'efficacité énergétique avérée, combimobile, un réseau de prestations pour la mobilité combinée, activités des communes dans le cadre du label *Cité de l'énergie®*.

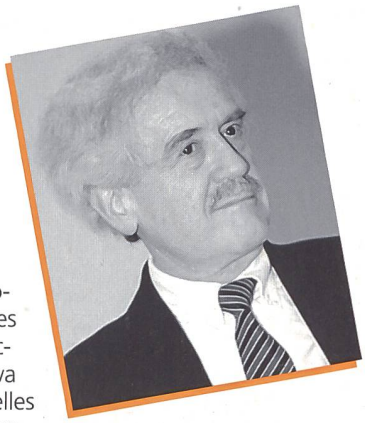
SuisseEnergie: la mobilité sous la loupe

C'est afin de susciter l'enthousiasme pour la liberté que confère la gestion individuelle de la mobilité, mais aussi afin de mettre en évidence l'importance des transports pour l'énergie et la politique climatique, que SuisseEnergie a organisé une manifestation le 4 mars 2001.

Des fans de la mobilité, un concentré d'informations, un programme épatant

Comme il se devait, la case départ se situait au Musée des transports de Lucerne, là où se reflète toute l'évolution que la mobilité a connue par le passé et où se dessine son avenir. La journée a été menée de main de maître par Felix Walter, responsable du programme national de recherche Transport et Environnement PNR 41 (voir en p. 7), activement assisté par le comédien Gonzo. L'assistance était nombreuse et choisie: politiciens, scientifiques, représentants du monde économique, mais aussi collégiens participant à une semaine consacrée à la gestion de la mobilité, seniors – cyclistes et usagers du rail – pleinement motivés par la notion de libre déplacement, journalistes et, cela va sans dire, les responsables du domaine Mobilité de SuisseEnergie accompagnés de tous leurs partenaires.
Tout le parcours s'est déroulé en bateau, en train (avec une bonne vieille Flèche rouge accusant plus de 60 ans mais offrant encore tout le confort) et en bus.
Notre reportage prouve que les responsables de SuisseEnergie sont parvenus avec bonheur à diffuser d'innombrables informations sur la mobilité, lui donnant ainsi une nouvelle impulsion.

Ils l'ont dit



Hans-Luzius Schmid, Office fédéral de l'énergie, directeur du programme SuisseEnergie
«En s'inspirant du mot d'ordre *volontaire, durablement*, SuisseEnergie formule des objectifs et des principes clairs en matière de mobilité, contribuant ainsi à une interconnexion harmonieuse et prometteuse des diverses formes de transport. C'est du succès de cette interconnexion que va maintenant dépendre les éventuelles mesures légales que sont la déclaration de marchandises, la limitation de la consommation de carburant des véhicules, la taxe sur le CO_2, mais aussi la loi sur le CO_2 (-8% d'émissions de CO_2 par rapport à 1990 pour ce qui concerne les carburants)».

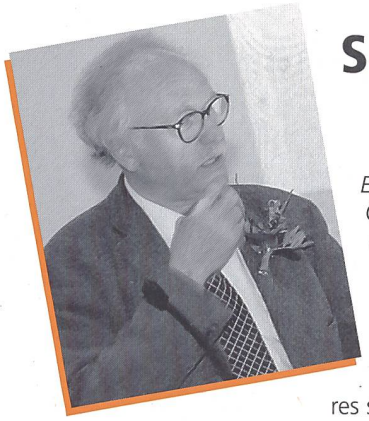
George Ganz, vice-président de combimobile, directeur de la Conférence suisse des directeurs des travaux publics, de l'aménagement du territoire et de la protection de l'environnement (DTAP)

«La mobilité sera gagnante quand tous en seront partie prenante, sans exception: les automobilistes, les piétons, les cyclistes, les entrepreneurs de transports publics, les collectivités publiques. Nous ferons alors d'une pierre deux coups: tout le monde en profite et on consomme moins d'énergie. La mobilité n'est pas une question politique, elle est de l'intérêt de tous. Voilà pourquoi il faut tous tirer à la même corde».

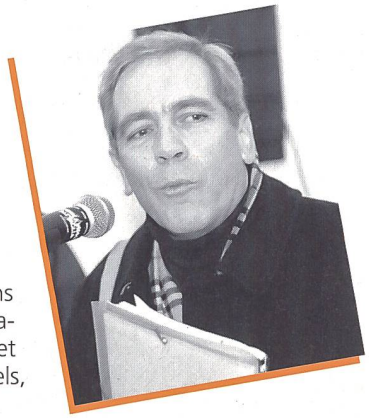
Instantanés

Musée des transports, Lucerne. Présentation de SuisseEnergie et de combimobile. Mobility CarSharing Suisse crée la surprise avec son ballon captif Hiflyer. De quoi s'en mettre plein la vue.
Dépôt de locomotives d'Erstfeld, rendez-vous des passagers de la Flèche rouge. Les collégiens présentent leur travail sur leur commune. Le syndic d'Erstfeld reçoit le label *Cité de l'énergie*.
La Flèche rouge se fait relais gastronomique. Puis course entre le train et le vélo couché – une invention de Jürg Birkenstock – entre Lavorgo et Osogna. Seuls les caprices de la météo ont permis au train de gagner.
Centre antidérapage d'Osogna (photo). Démonstration d'Eco-Drive® dans le simulateur et bouts de conduite sur piste glissante. Remise du label de partenaire énergétique à Quality Alliance Eco-Drive®.
Gare de Bellinzone. Présentation de l'aire de réservation et de transbordement.

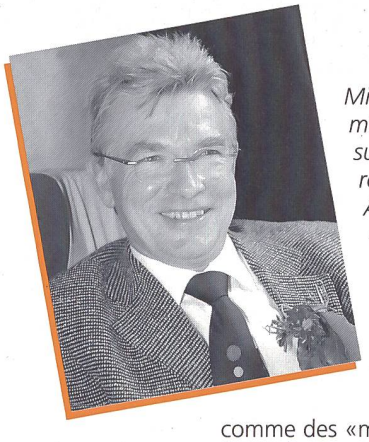
SuisseEnergie: la mobilité sous la loupe



Ernst Reinhardt, ecoprocess, Quality Alliance Eco-Drive® et combimobile
«Dans le cadre de SuisseEnergie, la question de la mobilité ne constitue pas seulement une mission: elle nous offre des chances, car tous nos partenaires sont extrêmement motivés. Et nous faisons une promesse: dans trois ans, l'idée de mobilité combinée et d'Eco-Drive se sera imposée».



Max Talleri, Energia 2000 CSSI
«Conduire avec du tempérament tout en restant économe, voilà à quoi correspond la philosophie d'Eco-Drive pour les Tessinois. L'énorme travail d'information effectué dans le canton, avec la collaboration de chefs d'entreprise et de chauffeurs professionnels, a permis de convaincre un grand nombre de citoyens de l'intérêt économique et écologique de ce style de conduite».



Michel Adler, président de la commission technique de la Fédération suisse des moniteurs de conduite, représentant romand de Quality Alliance Eco-Drive
«C'est dès le début qu'il faut apprendre à conduire intelligemment: nous devons donc habituer les élèves conducteurs à se familiariser avec toutes les formes de mobilité, de sorte qu'ils en viennent à se comporter comme des «maîtres ès mobilité». Les jeunes conducteurs veulent être mobiles au moindre coût. Voilà pourquoi ils doivent aussi apprendre comment économiser en roulant et comment exploiter judicieusement les diverses possibilités qui leur sont offertes, par exemple par CarSharing».

Paul Jans, syndic d'Erstfeld (nouvelle Cité de l'énergie)
«Si la commune d'Erstfeld gère son énergie et ses ressources avec prudence et circonspection, c'est parce qu'elle est consciente de sa responsabilité. Responsabilité vis-à-vis de l'Europe, de la Suisse et du canton. Nous montrons ainsi que même une petite commune a les moyens de s'investir pour le développement durable, pour les générations à venir. Nous ne recensons que 4'000 habitants, mais nous avons 10'000 idées qui, en tant que *Cité de l'énergie*, nous ouvrent de nouveaux horizons».

Sabine Ziegler, Mobility / CarSharing Suisse
«Le potentiel de CarSharing est loin d'être épuisé. Mobility CarSharing Suisse veut conserver et consolider sa place de leader de la mobilité combinée en Suisse. Cela va nous amener à peaufiner encore nos prestations».

Michael Gergey, directeur de Swiss Contracting, Zurich
«Swiss Contracting et Mobility CarSharing cultivent la même philosophie: promouvoir l'utilité tout en écartant les risques liés à la propriété. Pour le contracting énergétique, cela signifie que le propriétaire foncier ne paie que l'énergie utilisée (chaleur, froid, vapeur, électricité) que livre son fournisseur. Swiss Contracting se réjouit de voir maintenant cette idée s'étendre au domaine de la mobilité».

Les diverses facettes de la mobilité

Combimobile
L'association «combimobile» a été mise sur pied pour encourager la mobilité combinée, durable et économique en recourant aux services de transports publics, à CarSharing, à la marche à pied et au vélo, que ce soit dans la vie quotidienne ou les loisirs. La promotion de la santé et de la sécurité routière sont des effets secondaires non négligeables. C'est dans cet esprit que l'on développe des normes, des produits et des systèmes, modèles que Suisse mobile vient compléter, coordonner et organiser en collaboration avec les cantons et les communes, en particulier avec les *Cités de l'énergie*.
Premier projet: la création d'aires de réservation et de transbordement.
Une telle aire constitue un centre logistique de mobilité situé près des centres névralgiques des transports publics permettant d'emprunter sans problème toute autre forme de transport.
info@ecoprocess.ch

Mobility CarSharing
CarSharing est un compromis entre les transports publics et privés: il s'agit de pouvoir rouler en auto sans en posséder une. Les 40'000 clients de Mobility CarSharing profitent de

SuisseEnergie: la mobilité sous la loupe

conditions avantageuses, d'un système de réservation parfaitement rodé, de 850 sites de prise en charge (dont 250 à proximité immédiate de gares) et de 1'500 véhicules de toutes catégories. L'entreprise travaille – entre autres en tant que membre fondateur de combimobil – sans relâche à divers projets destinés à faire de la Suisse un précurseur en matière de mobilité combinée.
Tél. 041 248 22 22, info@mobility.ch, www.mobility.ch

Suisse mobile
La Suisse démocratique est le pays de la petite reine: chaque année, les cyclistes totalisent 150 millions de kilomètres sur l'asphalte de son réseau, ce qui engendre 100'000 virées de plusieurs jours et plus de 300'000 nuitées. Mais la Suisse est aussi le pays de la randonnée, du skate et du canoë. Suisse mobile (un projet commun de la Confédération, des cantons, ainsi que de diverses organisations et entreprises de transports, de tourisme et de sport) s'est fixé comme objectif de faire de la Suisse la destination mondiale n° 1 pour l'offre de voyages respectueux du développement durable. Suisse mobile s'allie donc avec les principaux acteurs (rail, bus, compagnies de navigation) pour créer des «mobil centers» où les technologies modernes de télécommunication permettront de s'informer, de réserver, de stationner et de s'embarquer.
Tél. 031 307 47 40, info@veloland,
www.HumanPoweredMobility.ch

Eco-Drive® et Quality Alliance Eco-Drive®
Eco-Drive est la technique éprouvée pour un comportement routier sûr, confortable, économique et respectueux de l'environnement. Cette méthode est enseignée dans des cours proposés par divers partenaires (Centre de sécurité routière de Veltheim, TCS, ASTAG). Une évaluation d'Eco-Drive a prouvé que ses adeptes consomment de 10% à 15% de carburant en moins, que ce style de conduite améliore le confort, réduit l'usure du véhicule – et, finalement, qu'un «éco-driver» reste fidèle à sa nouvelle vocation.
Qualité Alliance Eco-Drive est une association, fondée dans le cadre d'Energie 2000 (regroupant des organisateurs de cours, ainsi que toutes les associations d'automobilistes, les organisations de sécurité routière et les organes fédéraux concernés), qui souhaite faire d'Eco-Drive un label de qualité mais aussi un des éléments du permis de conduire.
inf@eco-drive.ch, www.eco-drive.ch

Label Cité de l'énergie®
Ce label de qualité est décerné aux communes ayant décidé ou réalisé des mesures bien définies en matière de politique énergétique, ce qui en fait une sorte de certification de la qualité de la politique énergétique communale. Un système d'évaluation pondérée comprenant 91 mesures possibles permet d'analyser les possibilités énergétiques de la commune. Pour obtenir le label, une commune doit avoir mis en œuvre au moins 50% des mesures possibles. Avec 67,5 points sur un maximum de 122, la commune d'Erstfeld remplissait largement les conditions requises pour devenir Cité de l'énergie®. Elle se distingue notamment par ses dispositions dans les domaines suivants: conception générale des transports publics, protection des usagers de la route les plus menacés, nombre des places de stationnement.
info@ecoprocess.ch