

# SuisseEnergie soutient et interconnecte les divers acteurs de la mobilité

Autor(en): **Scherrer, Hermann**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Energie extra**

Band (Jahr): - **(2001)**

Heft 2

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-641692>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## SuisseEnergie soutient et interconnecte les divers acteurs de la mobilité

Développer de nouvelles formes de mobilité, encourager l'efficacité énergétique des moyens de transport, inciter les automobilistes à privilégier le rendement par rapport à la performance – voilà les tâches les plus urgentes en matière de mobilité que soutient SuisseEnergie, tout en promouvant l'interconnexion des innombrables offres. Comment et à l'intention de qui? Voici quelques indications. Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter le site [www.suisse-energie.ch / Transport, mobilité](http://www.suisse-energie.ch/Transport,mobilité).

### Les offres et leur utilité pour le public

On distingue deux catégories d'usagers: d'une part, les acteurs du trafic individuel motorisé (TIM) et, d'autre part, les partenaires de la circulation routière qui, aujourd'hui déjà, recourent à leur propre énergie musculaire et aux transports publics (HPM, Human Powered Mobility).



Dans le domaine du trafic individuel motorisé, nous mettons l'accent sur la promotion d'un style de conduite favorisant l'efficacité énergétique. La solution s'appelle Eco-Drive puisque cette méthode ménage non seulement l'environnement mais aussi le porte-monnaie du conducteur (voir aussi en p. 4). Le style de conduite est une chose, choisir le «bon» véhicule en est une autre. SuisseEnergie promeut des véhicules reconnus pour leur efficacité énergétique en intervenant pour que la décision d'achat soit fondée sur davantage de transparence (p. ex. listes de déclaration de consommation du TCS et de l'ACS). Le programme permet également d'effectuer des parcours d'essai et allège le coût de la location de véhicules électriques, par exemple dans les grandes gares tessinoises.

Le rêve serait bien sûr de convertir les acteurs du TIM à la HPM. Et, puisque la gestion de la mobilité commence dès le plus jeune âge, SuisseEnergie a aussi financé des outils didactiques destinés aux écoles (exemples: trafic box, brève vidéo).

### Les offres et leur utilité pour les entreprises

En plus des cours Eco-Drive pour les entreprises possédant une importante flotte automobile – cours qui entraînent d'ailleurs une nette régression des coûts –, il se pose souvent la question du stationnement des véhicules. SuisseEnergie indique aux entreprises les pistes qui leur permettront simultanément de contribuer à l'efficacité énergétique et de trouver des effets de synergie avec la sphère privée des employés. Il est par exemple possible, dans le cadre des transports combinés, de garer des véhicules Mobility pour les utiliser comme véhicules d'entreprise durant les heures de travail et à des fins privées le soir ou le week-end. La participation à Mobility offre aussi la possibilité, pour les déplacements d'affaires, d'effectuer la plus grande part du trajet avec les transports publics et de louer un véhicule Mobility dans une grande gare pour les kilomètres qui restent à couvrir.

### Les offres et leur utilité pour les collectivités publiques

Ce qui vaut pour les entreprises est également vrai pour les collectivités publiques. Les communes ont, en plus, la possibilité d'augmenter leur attractivité, qu'il s'agisse de mettre en valeur leur confort d'habitation, l'offre de leurs commerces, ou encore leur vocation pour un tourisme respectueux de l'environnement. C'est ainsi que SuisseEnergie encourage par exemple des aires de réservation et de transbordement ou Suisse mobile (voir en p. 4), et (co)finance des plans de ville et des cartes géographiques pour l'offre coordonnée des transports.

*Hermann Scherrer  
Chef du domaine mobilité*

