Zeitschrift: Energie extra
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie; Energie 2000
Band: - (2004)
Heft: 2

Artikel: En ligue des champions
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-641826

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

RIEHEN

En Ligue des Champions

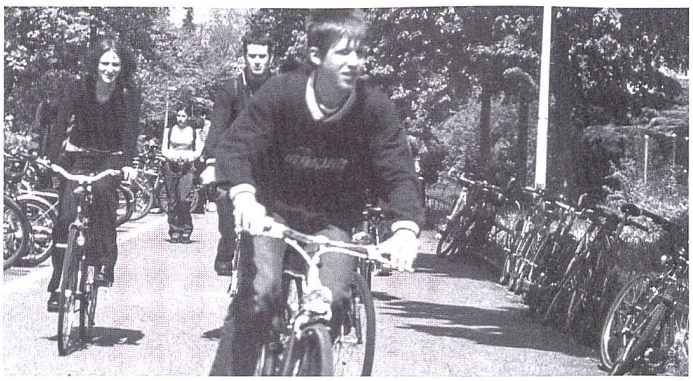
Le «European Energy Award» récompense une commune de l'agglomération bâloise.

Il y a 15 ans, le réseau de chauffage géothermique de Riehen faisait sensation au-delà des frontières. La commune, pionnière en matière d'énergie, fut l'une des premières *Cités de l'énergie* en Suisse. «Loin de nous reposer sur nos lauriers, nous poursuivons nos efforts dans le sens du développement durable», déclare Marcel Schweizer, conseiller municipal de Riehen.

Attractifs. Le Conseil municipal a désigné une commission de sept membres pour élaborer un concept énergétique. «Des idées simples comme la promotion des véhicules électriques sont discutées au même titre que l'exploitation d'énergie géothermique», précise Marcel Schweizer. Pour mener une politique énergétique cohérente et durable, la commission organise des actions d'économies d'énergie et donne des conseils.

Les transports publics de Riehen (TP) sont bien organisés: la population (22 000 âmes) peut rallier Bâle en bus ou en tram. Personne n'habite à plus de 350 m de l'arrêt le plus proche. La Municipalité finance également un service de taxi sur appel qui ramène les noctambules chez eux. Sous peu, les TP seront encore plus attractifs grâce à la ligne rouge du RER.

La commune de l'agglomération bâloise est aussi le paradis des cyclistes: en longeant la voie ferrée allemande, on est vite à Bâle ou dans les communes avoisinantes. «Les écoles en particulier apprécient la sécurité du trafic», commente Marcel Schweizer. Près des principaux arrêts de tram et devant les supermarchés, la Commune a construit des places de parc pour vélos.



Paradis des cyclistes: les écoliers de Riehen apprécient la sécurité du trafic.

Copeaux de bois. La consommation d'énergie de chauffage pour les bâtiments communaux a diminué de 30% grâce aux mesures d'économies d'énergie. Cette réduction est due essentiellement à l'isolation des plafonds de caves et des toits, aux nouvelles fenêtres et à l'optimisation des systèmes de chauffage.

Le réseau de chauffage susmentionné a été déterminant: une installation géothermique exploite l'énergie calorifique interne de la Terre à 1,5 km de profondeur, soit une économie annuelle de 1300 tonnes de mazout. Cette source d'énergie alimente le réseau de chauffage de Riehen-Village. Il existe encore deux réseaux de chauffage avec centrales thermiques en montage-bloc à Niederholz et à Wasserstelzen.

Riehen est une pionnière en matière de chauffages à copeaux de bois: trois complexes immobiliers publics sont chauffés par ce système. Il s'agit de bois indigène, ce qui évite un transport nuisible pour l'environnement, un combustible neutre en CO_2 et presque exempt de soufre.

Award. Parmi les 110 *Cités de l'énergie*, Riehen occupe la 2e place après Lausanne. Jusqu'à présent, 77% des mesures sont réalisées ou décidées (pour > 50%, on obtient le label de Cité de l'énergie; pour > 75%, le *European Energy Award Gold*). Le 25 mars, Riehen a reçu le *European Energy Award Gold* des mains du ministre de l'Energie, Moritz Leuenberger. La ville évolue donc aujourd'hui en Ligue des Champions, non pas comme le grand frère Bâle sur un terrain de football, mais sur celui de la politique énergétique.

LAUSANNE

Médaille d'or olympique

La star parmi les *Cités de l'énergie* helvétiques se voit décerner le «European Energy Award Gold».

Economiser l'énergie n'est certes pas une discipline olympique, mais la ville olympique des rives du Léman y accorde néanmoins une grande importance. Première grande ville suisse sacrée *Cité de l'énergie*, en 1996, Lausanne a actuellement décidé ou introduit 80% des mesures possibles. C'est la pointe nationale!

Solaire. Les pionniers lausannois en matière d'énergie gravitent autour des *Services industriels lausannois* (SIL). Leurs efforts se sont basés sur trois grands axes: étendre la production d'énergies renouvelables, installer des systèmes d'approvisionnement plus efficaces dans les immeubles et sensibiliser la population.

L'ensemble de la production municipale d'électricité porte le certificat *naturemade star* respectivement *basic*. Près de 2500 clients se sont d'ores et déjà fournis en presque 260 000 kWh d'électricité solaire, produite par huit centrales avec une puissance totale de 234 kW. Les Lausannois peuvent également capter l'énergie solaire chez eux, sur leur balcon. La ville a vendu 250 kits dotés d'une puissance de 100 W.

Un des 15 autobus à gaz lausannois

Gaz. Les *Transports publics de la région lausannoise* (TL) misent sur une propulsion propre. Au cours des quatre dernières années, ils ont mis en service 15 autobus alimentés au gaz naturel, une autre dizaine doit suivre en 2004. Les véhicules sont dotés de moteurs MAN conçus spécifiquement pour le gaz naturel et peuvent transporter jusqu'à 88 passagers.

«Certes, l'autobus a gaz Van Hool A330 coûte 14% plus cher que le modèle diesel et consomme un peu plus de carburant», explique Yves Regamey des TL. «Mais leurs pots d'échappement n'émettent guère de particules problématiques et moins de bruit.» Les bus font le plein à une station de gaz située au centre et financée par la ville.

Le trafic privé a aussi été largement atténué: 44% des habitants vivent dans des zones à 30 km/h. Une limite de 50 km/h est appliquée sur l'ensemble des artères principales. Tous les feux rouges pour piétons peuvent être utilisés par les malvoyants. Au cours des quatre dernières années, la Ville a créé 80 nouveaux passages pour piétons et élargi le réseau cyclable à 24 kilomètres.

Médaille d'or. Lausanne a reçu les distinctions les plus diverses, notamment les prix solaires suisses 1995, 2002 et 2003 ou le prix *Cité verte* de l'an 2002. De l'or quasiment olympique s'y est ajouté le 25 mars 2004, quand le ministre de l'énergie Moritz Leuenberger a remis à Lausanne le «European Energy Award Gold».