

**Zeitschrift:** Energieia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie  
**Band:** - (2005)  
**Heft:** 3

**Artikel:** Prix du journalisme Alstom : une récompense pour l'excellence  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-642146>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

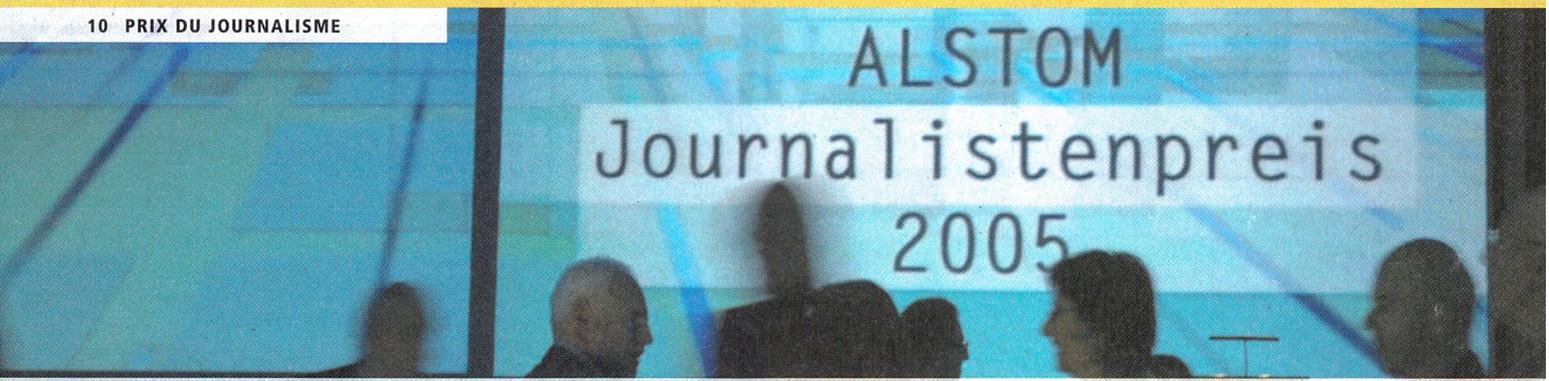
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 23.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# ALSTOM Journalistenpreis 2005

## Prix du journalisme Alstom: une récompense pour l'excellence

### INTERNET

[www.alstompreis.ch](http://www.alstompreis.ch)

[www.alstom.ch](http://www.alstom.ch)

### Prix ALSTOM du journalisme

En décernant ce prix, la fondation «Prix Alstom du journalisme» distingue des contributions journalistiques exceptionnelles en rapport avec les thèmes de l'énergie et des transports. La fondation veut promouvoir une meilleure compréhension de ces thèmes dans leurs aspects les plus divers et contribuer ainsi au débat.

Le prix est mis au concours chaque année et s'adresse à tous les journalistes suisses. Des personnes individuelles ou des équipes peuvent s'inscrire. Les extraits de traités scientifiques, les travaux éditoriaux ou les publications sous forme de livre ne sont pas admis au concours. Les lauréats sont choisis par un jury indépendant. Alstom n'est pas représenté dans le cadre de ce jury et n'exerce aucune influence sur l'attribution du prix, doté de 25 000 francs suisses.

Le prix est offert par Alstom (Suisse) SA, une entreprise de pointe sur les marchés des infrastructures de l'énergie et des transports.

Les détails sur la prochaine mise au concours seront publiés au cours de l'été 2005.

Doté de 25'000 francs suisses, le prix du journalisme ALSTOM a été décerné cette année à parts égales à Susan Boos de la Wochenzeitung WOZ, Alexander Mazzara de SF DRS et Jürg Steiner de la Berner Zeitung.

Au total, une trentaine de travaux avaient été soumis: «Le bien-fondé de l'information journalistique diffusée à propos de sujets touchant aux domaines de compétence d'Alstom est d'une grande importance pour notre entreprise, mais aussi pour la branche entière et le monde politique. Avec le prix du journalisme, nous tenons donc à récompenser des exploits journalistiques traitant la dimension économique, sociale, écologique, technique ou scientifique de l'énergie et des transports, et leur offrir ainsi la publicité qu'ils méritent», explique Selma Odok, présidente de la fondation Prix du journalisme Alstom.

#### Le pétrole, c'est toute notre vie

Cette année, trois travaux ont réussi à convaincre le jury indépendant par leur originalité et leur extraordinaire qualité journalistique.

Susan Boos, rédactrice auprès de la Wochenzeitung WOZ, s'intéresse dans son œuvre journalistique depuis un bon moment au sujet de l'énergie. Elle tient à ne pas traiter le sujet de manière trop abstraite, mais à trouver une approche expressive et captivante. Elle y est parvenue de manière exemplaire dans les deux articles primés. «Erdöl ist das ganze Leben» parle de la dépendance de notre société à la matière première qu'est le pétrole. Elle constate qu'une brosse à dents recèle 38 grammes de pétrole en termes de matériel, production et transport; dans le cas d'une voiture de classe moyenne, ce seraient même plusieurs milliers de kilos. Dans l'article «Die Schatzsuche» («La chasse au trésor»), Susan Boos décrit de manière impressionnante la recherche, jusqu'ici peu fructueuse, de pétrole et de gaz naturel en Suisse.

#### Le rêve atomique

Dans son film documentaire «Der atomare Traum», Alexander Mazzara, rédacteur auprès de l'émission «Rundschau» de SF DRS et producteur

de l'émission «SF Spezial», rêve encore une fois le rêve du réacteur nucléaire helvétique. Il y a quelques années, il avait appris par hasard l'histoire du réacteur d'essai souterrain à Lucens, dans le canton de Vaud, et il constatait que pratiquement personne dans son entourage ne connaissait son existence. Avec le départ des derniers tonneaux de déchets radioactifs au printemps 2004, le moment était venu de réaliser un documentaire sur ce grand projet lancé dans les années soixante.

Mazzara fait revivre le sujet oublié «Lucens» de manière impressionnante, il donne la parole aux témoins de l'époque et réussit à capter parfaitement l'esprit de cette époque pionnière de l'énergie nucléaire en Suisse. Walter Steinmann, directeur de l'Office fédérale de l'énergie, relevait du reste lors de son éloge des lauréats que «Mazzara rappelle des souvenirs aux plus anciens et offre aux plus jeunes une terre inconnue à découvrir. Il fournit ainsi une contribution importante à la discussion sur notre avenir énergétique.»

#### Circulation – l'insupportable légèreté de la croissance

Après avoir déjà choisi la mobilité de loisirs comme thème pour son travail de diplôme de géographe à l'université de Berne, Jürg Steiner, rédacteur auprès de la Berner Zeitung, est resté fidèle au même sujet au cours de sa carrière de journaliste. Dans son travail, il cherche à poser des questions qui sortent de l'ordinaire et à promouvoir un regard objectif sur la problématique du trafic. Dans son article «Verkehr – die unerträgliche Leichtigkeit des Wachstums», Jürg Steiner postule, en s'appuyant sur l'avis d'experts, que la circulation routière continuera d'augmenter en dépit de toutes les mesures politiques prises en la matière. Une réduction perceptible ne serait atteignable qu'au moyen d'un renchérissement considérable ou même d'un rationnement de la mobilité.

(zum)

