

Zeitschrift: Energieia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie
Band: - (2017)
Heft: 5

Artikel: Vol d'essai de drones
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730874>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

VOL D'ESSAI DE DRONES



Le drone de La Poste Suisse transportera bientôt les échantillons de laboratoire entre deux hôpitaux tessinois. (Source: La Poste Suisse)

En utilisant des drones autonomes, Skyguide et La Poste Suisse ne veulent pas seulement économiser sur les coûts de transport, mais aussi sur ceux de l'énergie. Les deux entreprises liées à la Confédération testent les drones dans le cadre de projets-pilotes.

Un drone totalement autonome survole les habitants et les touristes de Lugano (TI): il devra prochainement transporter les échantillons du laboratoire de l'Ospedale Italiano à l'Ospedale Civico (1100 mètres par voie aérienne). A une altitude de 110 mètres, les drones avec pilote automatique passent inaperçus au-dessus des têtes des riverains. Depuis mi-mars, le projet de La Poste Suisse est en phase de test.

«Grâce aux drones, les transports doivent devenir plus rapides et plus efficaces, afin d'optimiser l'approvisionnement des patients», explique Oliver Flüeler, porte-parole de La Poste Suisse.

Drones et sécurité aérienne

Skyguide est une autre entreprise liée à la Confédération qui mise de plus en plus sur les drones autonomes. Depuis 2015, l'entreprise suisse de contrôle aérien teste des drones, afin de calibrer le système d'atterrissage aux instruments sur les deux aéroports internationaux de Genève et de Zurich – jusqu'à présent, ces calibrations étaient effectuées avec des avions bimoteurs.

A l'instar de La Poste Suisse, Skyguide espère optimiser l'efficacité sur le long

terme grâce aux drones: «Dès que nous aurons démontré que les données de calibration de l'avion et du drone sont comparables, nous pourrions progressivement remplacer les vols de calibration avec l'avion par des vols de drones», commente Vladi Barrosa, porte-parole de Skyguide.

«Grâce aux drones, les transports doivent devenir plus rapides et plus efficaces, afin d'optimiser l'approvisionnement des patients.»

Oliver Flüeler, porte-parole de La Poste Suisse

Les drones permettront de réduire considérablement les coûts actuels, mais également la consommation d'énergie. D'ici à 2020, Skyguide estime pouvoir économiser quelque 50% de l'énergie utilisée annuellement pour ces vols de calibration. Dès 2023, ce sera même 70% d'économie.

Exploitation régulière dès 2018

Bien que les projets de Skyguide et de La Poste Suisse soient encore en phase de

test, les deux entreprises tirent un bilan intermédiaire très positif: elles n'ont enregistré aucun message négatif de la part des riverains et leurs attentes ont été satisfaites, voire en partie dépassées. Dès 2018, elles prévoient une exploitation régulière des drones si la phase de test s'achève avec succès. (zes)

Objectifs dépassés

La Poste Suisse et Skyguide font partie du groupe Exemplarité énergétique de la Confédération. Créé en 2013, le groupe englobe, en plus de Skyguide et de La Poste Suisse, l'administration fédérale (civile + militaire), tous les secteurs des EPF, les CFF, Swisscom et nouvellement Genève Aéroport. L'administration fédérale et les entreprises liées à la Confédération se sont engagées à augmenter, d'ici à 2020, leur efficacité énergétique de 25% par rapport à l'année de référence 2006. Avec une augmentation moyenne de 27% (état fin 2016), le groupe a déjà dépassé son potentiel d'efficacité énergétique. (zes)