

Zeitschrift: Energie & Umwelt : das Magazin der Schweizerischen Energie-Stiftung
SES

Herausgeber: Schweizerische Energie-Stiftung

Band: - (1998)

Heft: 2: Verkehrszukunft der Schweiz

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Veloville Münsigen: Ideal und Wirklichkeit 4

Vor drei Jahren hat Münsingen beschlossen, den Energieverbrauch im Verkehr auf freiwilliger Basis zu senken und sich darauf zur Veloville ernannt. Landesweit hat Münsingen damit Medienaufmerksamkeit erregt. Der Name Veloville verpflichtet. Dass das nicht einfach ist, zeigt ein Besuch in Veloville.

Tiefere Steuern für verbrauchsarme Personenwagen 8

Die VCS-Sektion Bern und der WWF Bern lancierten am 17. April mit Unterstützung verschiedener Parteien und Organisationen die Treibstoffverbrauchs-Initiative. Diese hat zum Ziel, Personenwagen im Kanton Bern nicht mehr nach ihrem Gesamtgewicht, sondern aufgrund ihres spezifischen Treibstoffverbrauchs zu besteuern.

VCS-Initiative "Strassen für alle" 9

Die Initiative des Verkehrsclubs der Schweiz (VCS) verlangt Strassen für alle, das heisst nicht nur für AutofahrerInnen, sondern auch für FussgängerInnen und VelofahrerInnen. Unterschreiben auch Sie die Initiative für mehr Lebensqualität und mehr Sicherheit.

Verkehrspolitik des Bundesrates im Widerspruch 10

Im Gegensatz zum Güterverkehr setzt der Bundesrat beim Autoverkehr weiterhin auf freiwillige, technische Massnahmen. Von einer Reduktion des Verkehrs will er nichts wissen. Doch die Signale aus dem Verkehrsdepartement sind widersprüchlich.

Gefordert ist eine Reduktion des gesamten Güterverkehrs 14

Selbst wenn es uns gelingt, das Wachstum des Güterverkehrs konsequent von der Strasse auf die Schiene umzulagern, werden wir in Zukunft an ökologische Grenzen stossen. Deshalb bleibt uns nur eines: Die Reduktion des gesamten Güterverkehrs.

Flughafen Kloten: Breiter Widerstand gegen mehr Lärm 16

1995 haben die StimmbürgerInnen dem Ausbau des Flughafens Zürich Kloten zugestimmt. Die starke Zunahme des Flugverkehrs und des Lärms führt seit rund zwei Jahren zu vermehrtem Widerstand. Für den Schweizerischen Schutzverband gegen Flugemissionen SSF braucht es mehr als ein "professionelles Fluglärmmanagement".

Die Erfolgsgeschichte des Autoteilens 18

CarSharing boomt: Bereits machen in der Schweiz rund 20'000 Menschen vom Angebot des aus einem Zusammenschluss entstandenen Unternehmens Mobility CarSharing Schweiz Gebrauch. Mit doppelter Wirkung: Wer Autos mit anderen teilt, schont sowohl sein Portemonnaie als auch die Umwelt.

SES-Jahresbericht 20

Buch 22

RPG-Referendum 22

Forum: Liberalisierung des Strommarktes 23

Agenda: Jahresversammlung SES 23

IMPRESSUM

Energie & Umwelt 2/98

Herausgeberin: Schweizerische Energie-Stiftung SES, Sihlquai 67, 8005 Zürich, Tel.: 01/271 54 64; Fax: 01/273 03 69

*Redaktion: Kurt Marti
3981 Geschinen. Tel./Fax: 027/973 34 27
E-mail: kurtmar@bluewin.ch*

Redaktionsrat: Armin Braunwalder, Heini Glauser, Kurt Marti, Charlotte Walser

Layout: Roland Brunner

Druck: ropress Zürich

*Auflage: 5100, erscheint viermal jährlich
Abdruck erwünscht unter Quellenangabe
und Zusendung eines Belegexemplars an
die Redaktion.*

*Abonnement: 20 Franken für vier
Nummern*

*SES-Mitgliedschaft:
Fr. 75.- für Verdienende,
Fr. 30.- für Nichtverdienende,
Fr. 400.- für Kollektivmitglieder,
Energie & Umwelt inbegriffen.
PC-Konto 80-3230-3.*

Titelbild: Ali