Zeitschrift: Energie & Umwelt : das Magazin der Schweizerischen Energie-Stiftung SES

Herausgeber: Schweizerische Energie-Stiftung

Band: - (2007)

Heft: 1: Fahren und Fliegen

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Impressum

ENERGIE & UMWELT Nr. 1_2007

Herausgeberin: Schweizerische Energie-Stiftung SES
Sihlquai 67, 8005 Zürich,
Telefon 044 271 54 64, Fax 044 273 03 69
info@energiestiftung.ch, www.energiestiftung.ch
Spenden-Konto: 80-3230-3

Redaktion: Rafael Brand, Scriptum,
Telefon 041 870 79 79, info@scriptum.ch

Redaktionsrat: Jürg Buri, Rafael Brand, Dieter Kuhn, Rüdiger Paschotta, Bernhard Piller, Sabine von Stockar, Sybille Borner

Re-Design: fischerdesign, Würenlingen
Korrektorat: Bärti Schuler, Altdorf

Druck: ropress, Zürich
Auflage 7300, erscheint 4 x jährlich

Abdruck mit Einholung einer Genehmigung und unter Quellenangabe und Zusendung eines Belegexemplares an die Redaktion erwünscht.

Abonnement (4 Nummern):
Fr. 30.– Inland-Abo
Fr. 40.– Ausland-Abo
Fr. 50.– Gönner-Abo

SES-Mitgliedschaft (inkl. E & U-Abonnement)
Fr. 400.– Kollektivmitglieder
Fr. 100.– Paare / Familien
Fr. 75.– Verdienende
Fr. 30.– Nichtverdienende

Mix
Produktgruppe aus vorbildlich bewirtschafteten Wäldern, kontrollierten Herkünften und Recyclingholz oder -fasern
www.fsc.org Zert.-Nr. SGS-COC-0474
© 1996 Forest Stewardship Council
FSC
50%

SCHWERPUNKTTHEMA: Fahren und Fliegen

4 Schöne Worte, viele Vorsätze – kaum Taten
Alle reden vom Klimawandel. Die Zeit für Taten statt Worte ist in der Verkehrspolitik gekommen. Verbal und auf Papier geschieht viel. Doch der Widerstand gegen verantwortungsbewusste Massnahmen bleibt gross. Einige Zusammenhänge, fünf Thesen und Vorschläge zur Schweizer Verkehrspolitik.

8 Mobilität heute – weiter, länger, ineffizienter
Immer mehr Verkehr – vor allem Strassenverkehr, alltäglich Staus, viel Feinstaub und dreckige Luft. Die Schweizer Bevölkerung ist immer automobiler, weiter und ineffizienter unterwegs.

10 Biotreibstoff: Klimaretter oder ökologischer Unsinn?
Pflanzliche Treibstoffe erleben derzeit einen Boom. Irreführenderweise werden diese Treibstoffe als «Biotreibstoffe» bezeichnet. Mit allen Begleitproblemen der breiten Nutzung ist die Bezeichnung «Bio» reichlich unangebracht. Hier soll ein wenig Licht ins Dunkel des «Biosprit-Hypes» gebracht werden.

14 Vom Bedürfnis, mit der Energie sorgsam umzugehen
Die Wandlung des Fussgängers zum Autofahrer ist nicht einfach Zufall, sondern die Folge eines tief verwurzelten Bedürfnisses, mit der (eigenen) Energie sorgsam umzugehen sowie der Hoffnung, durch eine beschleunigte Fortbewegung Zeit gewinnen zu können.

16 Ölpest am Himmel
Fliegen kostet immer weniger. Der Luftverkehr wächst rasant, weltweit und in der Schweiz. Prognosen über künftige Passagierzahlen reden von einer erneuten Verdoppelung in 20 Jahren. Eine Trendumkehr ist nicht in Sicht – mit verheerenden Folgen für unser Klima.

18 Flugpolitik ist für das Klima blind
Klimaschädliche Treibhausgase und Luftschadstoffe aus dem Flugverkehr nehmen dramatisch zu. Bleibt der Flugverkehr von Klimamassnahmen verschont, werden die Flugemissionen die Kyotoziele zunichte machen. Die internationale Flugverkehrplattform ICAO ist jedoch wirtschaftsgesteuert und unterbindet wirksame Umweltmassnahmen.

20 Fahrzeuge mit Hybridantrieb – die Technik der Zukunft?
Hybridantriebe für Autos erlauben die Kombination von guten Fahrleistungen mit attraktivem Treibstoffverbrauch und guten Abgaswerten. Verschiedene technische Varianten erreichen diese Ziele je nach den gesetzten Prioritäten in unterschiedlichem Ausmass.

22 Wasserstoffantrieb – die Lösung für unbegrenzte Mobilität?
Wasserstoff als Energieträger für Autos hat einige faszinierende Eigenschaften. Leider kann aber auch eine Wasserstoffstrategie auf absehbare Zeit keine Lösung für die Energie- und Umweltproblematik des Individualverkehrs bieten.

AKTUELL

12 Pseudo-Mitspracherecht bei der Atommülllagersuche
Noch immer auf der Suche nach einem Atommülllager legte das Bundesamt für Energie das Konzept «Sachplan Geologische Tiefenlager» vor. Die SES hält diesen Sachplanentwurf für zwar «gut gemeint», aber erstens verfrüht und zweitens völlig unausgereift.