

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1902)  
**Rubrik:** Beilagen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 07.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Beilagen.



## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebseinnahmen	
	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Betriebseinnahmen.</b>			
<b>I. Ertrag des Personentransportes</b> . . . . .	27,017,000	27,065,283	53
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes</b> . . . . .	36,549,000	39,632,715	26
1. Von Gepäck . . . . .			
2. Von Tieren . . . . .			
3. Von Gütern . . . . .			
	<b>63,566,000</b>	<b>66,697,998</b>	<b>79</b>
<b>III. Verschiedene Einnahmen</b> . . . . .	4,862,000	4,211,217	47
1. Pacht- und Mietzinse . . . . .	3,911,900	3,013,423	46
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	1,762,000	997,878	56
b. Für Rollmaterial . . . . .	1,475,100	1,228,950	58
c. Für sonstige Objekte . . . . .	674,800	786,594	32
2. Ertrag von Hilfsgeschäften . . . . .	761,970	1,026,690	43
a. Materialverwaltungen . . . . .	185,160	140,494	34
b. Oberbaumaterialverwaltungen . . . . .	153,400	291,639	88
c. Drucksachenverwaltungen . . . . .	9,560	14,849	30
d. Werkstätten . . . . .	371,000	520,716	82
e. Gasanstalten . . . . .	34,400	50,298	69
f. Privattelegraphendienst . . . . .	8,450	8,691	40
g. Verschiedenes . . . . .	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	188,130	171,103	58
a. Erlöse . . . . .	72,900	51,867	81
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen . . . . .	48,380	49,293	71
c. Verschiedenes . . . . .	66,850	69,942	06
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>68,428,000</b>	<b>70,909,216</b>	<b>26</b>

## der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Mehr-Einnahmen		Minder-Einnahmen		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
48,283	53	—	—	Im zweiten Nachtragsbudget (Kreis IV) sind die Budgetbeträge auf die Unterrubriken II 1, 2 und 3 für das ganze Jahr nicht ermittelt worden.
3,083,715	26	—	—	
3,131,998	79	—	—	
—	—	650,782	53	Wegfall von Gemeinschaften S.C.B. und N.O.B. und Verspätung der Abrechnungen für Personen-Bahnhof Basel u. Basel-St. Johann; vide auch Minderausgaben Rubrik VA 1 Ausgleich durch Minderausgaben auf Rubrik V A 2; zu hohe Budgetbeträge. Mietzinse von Liegenschaften, die früher auf Gewinn- und Verlustrechnung verrechnet wurden.  Die Kapitalverzinsungen figurieren in den Budgets 1902 unter Gewinn- und Verlustrechnung, während deren Verrechnung hierorts stattfand.
—	—	898,476	54	
—	—	764,121	44	
—	—	246,149	42	
111,794	32	—	—	
264,720	43	—	—	
—	—	44,665	66	
138,239	88	—	—	
5,289	30	—	—	
149,716	82	—	—	
15,898	69	—	—	
241	40	—	—	
—	—	—	—	
—	—	17,026	42	
—	—	21,032	19	
913	71	—	—	
3,092	06	—	—	
2,481,216	26	—	—	

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

Betriebsausgaben.	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>			
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>1,430,535</b>	<b>1,460,129</b>	<b>48</b>
1. Verwaltungsbehörden . . . . .	239,000	217,809	20
2. Sekretariat, Kanzlei, Archiv und Registratur . . . . .	335,420	281,238	—
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse . . . . .	277,160	263,931	90
4. Rechtsbureau und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	113,880	107,599	80
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau . . . . .	237,625	185,514	96
6. Einnahmenkontrolle . . . . .	570,600	528,419	63
7. Statistisches Bureau . . . . .	8,700	8,784	06
8. Bureau für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen . . . . .	98,800	87,620	85
9. Abwartpersonal . . . . .	55,590	44,129	19
ab: Rückerstattungen . . . . .	÷ 506,190	÷ 264,918	11
<b>B. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>299,550</b>	<b>244,511</b>	<b>19</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	296,800	301,354	03
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale . . . . .	106,550	44,598	65
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	18,600	14,858	55
4. Verschiedenes . . . . .	61,400	72,781	39
ab: Rückerstattungen . . . . .	÷ 183,800	÷ 189,081	43
	<b>1,730,135</b>	<b>1,704,640</b>	<b>67</b>
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>			
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>2,251,930</b>	<b>2,227,103</b>	<b>55</b>
1. Bureau des Oberingenieurs . . . . .	460,000	383,297	66
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	141,500	127,630	70
3. Bahnmeister und deren Gehülfen . . . . .	424,330	366,926	07
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .	1,562,800	1,694,094	29
ab: Rückerstattungen . . . . .	÷ 336,700	÷ 344,845	17
Übertrag	2,251,930	2,227,103	55

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
29,544	48	—	—	
—	—	21,190	80	} Teilweise Personalverminderung (Einnahmenkontrolle) und spätere Anstellung von pro 1902 vorgesehenem Personal.
—	—	54,182	—	
—	—	13,228	10	
—	—	6,280	20	
—	—	52,110	04	
—	—	42,180	37	} Inbegriffen die Ausgaben der V.S.B. im I. Semester 1902.
84	06	—	—	
—	—	11,179	15	} Spätere Anstellung von pro 1902 vorgesehenem Personal.
—	—	11,460	81	
241,271	89	—	—	Weniger Anteile a. d. Kosten für Vorbereitung der Verstaatlichung. Mehranteile sind in den Rückerstattungen II A 1, III A 1 und IV A 1 enthalten.
—	—	55,038	81	
4,554	03	—	—	Druck neuer Titel und Couponsbogen.
—	—	61,951	35	} Minderausgabe wird teilweise durch Mehraufwand auf Rubr. II C 2, III B 2 und IV D 2 ausgeglichen infolge Anpassung des Schemas Z. V. in Bern an dasjenige der Kreisverwaltungen.
—	—	3,741	45	
11,381	39	—	—	Mehr Abrechnungskosten; werden pro 1903 zum Teil wieder zurückerstattet werden.
—	—	5,281	43	
—	—	25,494	33	
—	—	24,826	45	
—	—	76,702	34	} Teilweise Verrechnung von Personal auf Baukonto.
—	—	13,869	30	
—	—	57,403	93	
131,294	29	—	—	Gehaltserhöhungen. Ablösungen, Vermehrte Dienstkleiderabgabe
—	—	8,145	17	
—	—	24,826	45	

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	2,251,930	2,227,103	55
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen</b>	<b>4,469,640</b>	<b>4,573,741</b>	<b>87</b>
<b>1. Unterbau</b>	1,061,900	1,044,231	32
<i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	209,400	231,861	99
<i>b.</i> Tunnels	134,100	75,736	23
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe	197,200	227,364	20
<i>d.</i> Beschotterung	379,100	420,187	90
<i>e.</i> Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	102,900	105,279	09
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten	67,700	29,798	69
<i>g.</i> Verschiedenes	10,500	24,020	76
ab: Rückerstattungen	÷ 39,000	÷ 70,017	54
<b>2. Oberbau</b>	2,448,900	2,586,713	53
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	848,900	854,223	86
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	529,500	610,699	23
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	258,000	286,426	55
<i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues	905,200	898,665	35
<i>e.</i> Verschiedenes	14,800	6,734	67
ab: Rückerstattungen	÷ 107,500	÷ 70,036	13
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen</b>	670,940	645,159	79
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude	50,100	70,474	01
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, inkl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	437,140	457,054	78
<i>c.</i> Remisen, inkl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	47,300	46,206	05
<i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen	52,100	59,553	22
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kräne etc.) und Brückenwaagen	40,600	41,000	84
<i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden	57,000	55,666	32
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen	31,900	39,666	61
<i>h.</i> Verschiedenes	9,100	6,710	12
ab: Rückerstattungen	÷ 54,300	÷ 131,172	16
<b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes</b>	232,000	262,608	69
<i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	28,800	28,634	82
<i>b.</i> Signaleinrichtungen	103,800	118,356	04
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen	8,300	6,438	23
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren	109,600	116,672	15
<i>e.</i> Verschiedenes	1,300	2,585	58
ab: Rückerstattungen	÷ 19,800	÷ 10,078	13
<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis</b>	55,900	35,028	54
Ausgaben	56,400	36,957	58
ab: Rückerstattungen	÷ 500	÷ 1,929	04
Übertrag	6,721,570	6,800,845	42

## der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	24,826	45	
<b>104,101</b>	<b>87</b>	—	—	
—	—	17,668	68	
22,461	99	—	—	Mehrarbeiten für II. Spur Brugg-Stein.
—	—	58,363	77	Minderarbeiten im Bötzbegtunnel und Hauensteintunnel.
30,164	20	—	—	Vermehrter Brückenanstrich, Abschreibung ausgefallener Brückenbestandteile.
41,087	90	—	—	Dringende Schöttererenerungen.
2,379	09	—	—	
—	—	37,901	31	Nichtausführung der Tieferlegung des Sihlbettes in Zürich und anderer Uferbauten.
13,520	76	—	—	Diese Mehrausgabe ist entstanden durch Übertragung von andern Rubriken.
—	—	31,017	54	
137,813	53	—	—	
5,323	86	—	—	} Vermehrte Arbeiten.
81,199	23	—	—	
28,426	55	—	—	
—	—	6,534	65	
—	—	8,065	33	
37,463	87	—	—	Weniger Anteile für Betriebs- und Unterhaltungskosten auf Gemeinschaftsobjekten.
—	—	25,780	21	
20,374	01	—	—	Verrechnung von Ausgaben, die auf Liegenschaftkonto ausgeführt und auf Betrieb übertragen wurden.
19,914	78	—	—	Wiederherstellung des Bahnhofgebäudes in Bern, abzüglich Minderausgaben Kreis II—IV.
—	—	1,093	95	
7,453	22	—	—	Vermehrter Unterhalt auf grössern Bahnhöfen.
400	84	—	—	
—	—	1,333	68	
7,766	61	—	—	Änderungen im Personenbahnhof Zürich und vermehrter Unterhalt in grössern Bahnhöfen.
—	—	2,389	88	
—	—	76,872	16	Vergütung des Brandschadens für das Aufnahmegebäude in Bern.
30,608	69	—	—	
—	—	165	18	
14,556	04	—	—	Durchführung verschiedener Verbesserungen.
—	—	1,861	77	
7,072	15	—	—	Zahlreichere Arbeiten.
1,285	58	—	—	
9,721	87	—	—	
—	—	20,871	46	
—	—	19,442	42	
—	—	1,429	04	
79,275	42	—	—	

  

Zu Lasten des Erneuerungsfonds:				
	Kreis II	Kreis III	Kreis IV	Total
Materialien netto . . . . .	395,631. 70	814,709. 30	487,475. 49	1,697,816. 49
Arbeitslöhne . . . . .	55,924. 85	96,056. 50	56,166. 64	208,147. 99
<b>Total</b>	<b>451,556. 55</b>	<b>910,765. 80</b>	<b>543,642. 13</b>	<b>1,905,964. 48</b>

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	6,721,570	6,800,845	42
<b>C. Sonstige Ausgaben</b>	<b>180,180</b>	<b>227,982</b>	<b>59</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	37,100	52,110	46
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	25,680	30,183	67
3. Beleuchtung der Bahn und der Signale	21,050	20,122	36
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	125,190	145,292	83
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	1,000	371	25
6. Verschiedenes	13,660	19,064	69
ab: Rückerstattungen	÷ 43,500	÷ 39,162	67
	<b>6,901,750</b>	<b>7,028,828</b>	<b>01</b>
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>			
<b>A. Personal</b>	<b>12,137,745</b>	<b>12,064,795</b>	<b>49</b>
1. Betriebsinspektion, Kursinspektion, Zentral-Wagenkontrolle	430,630	393,896	39
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	10,253,620	10,060,723	20
3. Zugsdienstpersonal	3,128,895	3,065,369	12
ab: Rückerstattungen	÷ 1,675,400	÷ 1,455,193	22
<b>B. Sonstige Ausgaben</b>	<b>1,533,305</b>	<b>1,571,329</b>	<b>33</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	560,360	637,960	09
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	942,745	955,242	88
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	132,770	153,769	57
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	28,500	23,695	37
5. Camionnage und Plombage	82,300	87,059	86
6. Verschiedenes	34,130	26,854	58
ab: Rückerstattungen	÷ 247,500	÷ 313,253	02
	<b>13,671,050</b>	<b>13,636,124</b>	<b>82</b>

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
79,275	42	—	—	
<b>47,802</b>	<b>59</b>	—	—	
15,010	46	—	—	Einführung neuer Formulare.
4,503	67	—	—	Übertragung von Rubrik I B 2 der Zentralverwaltung.
—	—	927	64	
20,102	83	—	—	Ersatz defekter Rollwagen.
—	—	628	75	
5,404	69	—	—	Einrichtungen für Truppentransporte (Kriegsrampen).
4,337	33	—	—	
<b>127,078</b>	<b>01</b>	—	—	
—	—	<b>72,949</b>	<b>51</b>	
—	—	36,733	61	Weniger Anstellung von zur Vermehrung vorgesehenem Personal und Minderabgabe von Dienstkleidern.
—	—	192,896	80	
—	—	63,525	88	
220,206	78	—	—	Weniger Anteile für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen.
<b>38,024</b>	<b>33</b>	—	—	
77,600	09	—	—	Einführung neuer Formulare und Billete. Druck von Fahrplänen für Truppentransporte etc.
12,497	88	—	—	Übertragung von Rubrik I B 2 der Z.-V. und vermehrte Beleuchtung Bahnhof Basel und Bern.
20,999	57	—	—	Anschaffung von Stempeln und Wagendecken.
—	—	4,804	63	
4,759	86	—	—	
—	—	7,275	42	
—	—	65,753	02	Mehreinnahme für Druck- und Abrechnungsgskosten, sowie für Beleuchtung.
—	—	<b>34,925</b>	<b>18</b>	

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
<b>IV. Fahrdienst.</b>			
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>5,280,940</b>	<b>5,132,400</b>	<b>97</b>
1. Zentralbureau des Fahrdienstes . . . . .	231,000	213,352	09
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .	4,151,240	4,046,158	55
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .	1,004,000	1,077,581	81
ab: Rückerstattungen . . . . .	÷ 105,300	÷ 204,691	48
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen</b> . . . . .	<b>7,393,820</b>	<b>6,525,301</b>	<b>72</b>
1. Brennmaterial . . . . .	7,536,920	6,825,347	74
2. Schmiermaterial . . . . .			
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .			
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	÷ 143,100	÷ 300,046	02
ab: Rückerstattungen . . . . .			
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials</b> . . . . .	<b>4,942,270</b>	<b>5,070,275</b>	<b>14</b>
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	2,833,700	3,110,571	75
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .			
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .			
2. Personenwagen . . . . .	981,350	1,058,460	37
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .			
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .			
3. Lastwagen . . . . .	1,263,720	1,154,096	54
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .			
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .			
4. Motorwagen . . . . .	—	3,745	98
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .			
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .			
ab: Rückerstattungen . . . . .	÷ 136,500	÷ 256,599	50
<b>D. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>207,710</b>	<b>190,131</b>	<b>65</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	24,900	30,580	16
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale . . . . .	82,800	86,034	26
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	97,210	67,538	39
4. Verschiedenes . . . . .	2,000	23,314	27
ab: Rückerstattungen . . . . .	+ 800	÷ 17,335	43
	<b>17,824,740</b>	<b>16,918,109</b>	<b>48</b>

## der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
—	—	<b>148,539</b>	<b>03</b>					
—	—	17,647	91	Weniger Anstellung von als Vermehrung vorgesehenem Personal. Personalvermehrung; Kohlenarbeiter Kreis III waren auf Materialverwaltung budgetiert. Mehreinnahme für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen.				
—	—	105,081	45					
73,581	81	—	—					
—	—	99,391	48					
—	—	<b>868,518</b>	<b>28</b>					
—	—	711,572	26	Billigere Kohlenpreise.				
—	—	156,946	02	Mehreinnahme für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen				
<b>128,005</b>	<b>14</b>	—	—					
				<b>Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial</b>		Inventarwert (Abschreibung vom Baukonto. exkl. Wert der Kessel)	Altmaterialwert zu Lasten der Werkstätten	Netto zu Lasten d. Betriebsrechnung (Erneuerungsfonds)
				Fr.	Fr.	Fr.		
1) 276,871	75	—	—	Lokomotiven.				
				Fr.	Fr.	Fr.		
				Fr.	Fr.	Fr.		
2) 77,110	37	—	—	Lokomotivkessel (Ersatz).				
				Fr.	Fr.	Fr.		
				Fr.	Fr.	Fr.		
—	—	3) 109,623	46	Personenwagen.				
				Fr.	Fr.	Fr.		
				Fr.	Fr.	Fr.		
3,745	98	—	—	Lastwagen.				
				Fr.	Fr.	Fr.		
				Fr.	Fr.	Fr.		
—	—	4) 120,099	50	Total				
				Fr.	Fr.	Fr.		
				Fr.	Fr.	Fr.		
—	—	<b>17,578</b>	<b>35</b>	*) Inklusiv Brandschaden-Vergütung.				
5,680	16	—	—	Übertrag von Rubr. I B 1 der Z.-V.				
3,234	26	—	—	Übertrag von Rubr. II B 2 der Z.-V.				
—	—	29,671	61	Weniger Inventaranschaffungen.				
21,314	27	—	—	Teilweiser Ausgleich durch Rückerstattung.				
—	—	18,135	43	Ausgleich durch Rubrik IV D 4.				
—	—	<b>906,630</b>	<b>52</b>					

1) Mehr-Abschreibung von 4 Lokomotiven, Mehrauswechslung von Feuerbüchsen und ausserordentliche Reparaturen.

2) Mehr-Abschreibung und Mehrumbau von Personenwagen.

3) Weniger Abschreibung von Lastwagen.

4) Mehr Betriebskostenanteile von Gemeinschaftsbahnhöfen.

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>			
<b>A. Pacht- und Mietzinse</b> . . . . .	<b>3,120,900</b>	<b>2,480,613</b>	<b>79</b>
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	687,500	317,582	03
2. Für Rollmaterial . . . . .	2,380,000	2,104,081	73
3. Für sonstige Objekte . . . . .	53,400	93,757	16
ab: Rückerstattungen . . . . .	—	÷ 34,807	13
<b>B. Verlust an Hilfsgeschäften</b> . . . . .	—	—	—
<b>C. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>1,705,860</b>	<b>1,561,205</b>	<b>65</b>
1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	35,500	12,440	12
2. Feuerversicherungen . . . . .	131,220	125,556	57
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .	409,970	561,477	49
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . . . .	113,200	94,866	50
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .	220	178	58
6. Steuern und Abgaben . . . . .	74,400	33,153	02
7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen . . . . .	1,002,100	946,947	69
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst) . . . . .	53,050	15,597	98
ab: Rückerstattungen . . . . .	÷ 113,800	÷ 229,012	30
	<b>4,826,760</b>	<b>4,041,819</b>	<b>44</b>
<b>Rekapitulation.</b>			
I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	1,730,135	1,704,640	67
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	6,901,750	7,028,828	01
III. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .	13,671,050	13,636,124	82
IV. Fahrdienst . . . . .	17,824,740	16,918,109	48
V. Verschiedene Ausgaben . . . . .	4,826,760	4,041,819	44
Hiervon ab:	44,954,435	43,329,522	42
Entschädigung für Besorgung des Betriebsdienstes der Wald-Rüti-Bahn laut Rechnung . . . . .	—	÷ 85,806	—
<b>Total der Betriebsausgaben</b>			
	<b>44,954,435</b>	<b>43,243,716</b>	<b>42</b>

## der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	<b>640,286</b>	<b>21</b>	
—	—	369,917	97	Wegfall von Gemeinschaften S.C.B. und N.O.B., vide auch Mindereinnahmen Rubrik III 1 a.
—	—	275,918	27	Zu hoher Budgetansatz, vide auch Mindereinnahmen Rubrik III 1 b.
40,357	16	—	—	Mehrausgabe wird durch Rückerstattung teilweise kompensiert.
—	—	34,807	13	Ausgleich durch Rubrik V A 3.
—	—	—	—	
—	—	<b>144,654</b>	<b>35</b>	
—	—	23,059	88	Nichterledigung von Expropriationen für Verlegung der Linie Basel-Landesgrenze.
—	—	5,663	43	
151,507	49	—	—	Haftpflichtentschädigungen für Unfall in Aarau, dieselben werden teilweise durch grössere Rückerstattungen kompensiert, vide unten; Erledigung von Unfällen aus frühern Jahren in den Kreisen.
—	—	18,333	50	
—	—	41	42	
—	—	41,246	98	
—	—	55,152	31	Weniger Anstellung von Personal.
—	—	37,452	02	Mangelnde Anhaltspunkte bei Aufstellung des Budgets.
—	—	115,212	30	Rückvergütungen anderer Bahnen an Haftpflichtentschädigungen aus dem Unfall in Aarau, und sonstige vermehrte Rückerstattungen.
—	—	<b>784,940</b>	<b>56</b>	
—	—	<b>25,494</b>	<b>33</b>	
<b>127,078</b>	<b>01</b>	—	—	
—	—	<b>34,925</b>	<b>18</b>	
—	—	<b>906,630</b>	<b>52</b>	
—	—	<b>784,940</b>	<b>56</b>	
—	—	<b>1,624,912</b>	<b>58</b>	
—	—	<b>85,806</b>	—	
—	—	<b>1,710,718</b>	<b>58</b>	

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Generaldirektion.</b>						
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
1. Inventaranschaffungen für die Zentralverwaltung in Bern . . . . .	43,103	96	250	—	42,853	96
2. Inventaranschaffungen für die Billetdruckerei in Bern . . . . .	16,979	45	—	—	16,979	45
<b>Total</b>	<b>60,083</b>	<b>41</b>	<b>250</b>	<b>—</b>	<b>59,833</b>	<b>41</b>
 <b>Kreis II.</b>						
<b>I. Bahnanlagen und feste Einrichtungen.</b>						
1. Verstärkung von eisernen Strassenbrücken über die Bahn bei km. 3,380, 11,708 und 14,946 auf der Strecke Basel-Liestal . . . . .	7,695	25	2,620	35	5,074	90
2. Station Muttenz: Umbau und Vergrösserung des Nebengebäudes (siehe auch Pos. 38) .	6,391	49	1,957	08	4,434	41
3. Station Liestal: Erstellung eines Bureauanbaues an den Güterschuppen (siehe auch Pos. 39) . . . . .	4,256	38	1,094	34	3,162	04
4. Versetzen einer Barriere im sogenannten Hardwald beim Bahnhof Olten (Landerwerb) . . . . .	96	—	—	—	96	—
5. Station Reiden: Verlängerung des Ausweichgleises . . . . .	3,050	50	821	80	2,228	70
6. Wasserversorgung für die Wärterhäuser Nr. 9 und 10 bei der Station Reiden . . . . .	2,881	95	685	—	2,196	95
7. Station Dagmersellen: a. Verlängerung des Ausweichgleises . . . . .	7,577	60	2,001	25	5,576	35
b. Versorgung der Station und des Wärterhauses Nr. 11 daselbst mit laufendem Wasser (siehe auch Pos. 40) . . . . .	3,396	94	577	10	2,819	84
8. Station Sursee: Verlängerung des Güterschuppens und Verlegung der Verladerampe	5,174	02	1,223	65	3,950	37
9. Station Rothenburg: Erstellung eines Verladeplatzes zwischen Güterschuppen und Nebengebäude und Geleiseerweiterung . . . . .	6,657	76	203	74	6,454	02
10. Station Emmenbrücke: Einrichtung der elektrischen Beleuchtung . . . . .	4,153	97	—	—	4,153	97
11. Haltestelle Dulliken: Wiederaufbau der abgebrannten Wartehalle . . . . .	3,473	35	2,708	73	764	62
12. Station Langenthal: Stationserweiterung (siehe auch Pos. 41) . . . . .	466,862	58	89,591	16	377,271	42
13. Station Schönbühl: Erhöhung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	4,516	07	—	—	4,516	07
<b>Übertrag</b>	<b>526,183</b>	<b>86</b>	<b>103,484</b>	<b>20</b>	<b>422,699</b>	<b>66</b>

## Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgedient.

### Kreis II.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	526,183	86	103,484	20	422,699	66
14. Station Zollikofen:						
a. Umbau und Stationserweiterung (siehe auch Pos. 42)	527,670	58	156,935	77	370,734	81
b. Installation der elektrischen Beleuchtung	4,480	44	—	—	4,480	44
15. Bahnhof Bern:						
a. Provisorische Bauten für den Wagendienst im Güterbahnhof (siehe auch Pos. 44)	4,626	80	—	—	4,626	80
b. Erstellung von 2 Petrolkellern im Güterbahnhof	4,354	48	—	—	4,354	48
c. Installation der elektrischen Beleuchtung auf den provisorischen Güterdienstanlagen in Weyermannshaus	2,220	69	4	—	2,216	69
16. Käufliche Übernahme von eidgenössischen Telegraphenlinien auf der Strecke Lorraine-Worblaufenbrücke, auf der Strecke Bern-Ausserholligen und auf der Thunerlinie	2,548	25	—	—	2,548	25
17. Erstellung einer direkten Telegraphenleitung auf der Strecke Bern-Interlaken (via Gürbetalbahn) (siehe auch Pos. 44)						
Bahnhof Bern	236	64	1	45	235	19
Bahnhof Thun	370	56	—	—	370	56
18. Station Rubigen:						
Verlängerung des Ausweichgleises	2,942	45	692	67	2,249	78
19. Station Kiesen:						
Verlängerung und Verschiebung des Ausweichgleises	8,181	80	1,618	05	6,563	75
20. Wiederaufbau des abgebrannten Wärterhauses Nr. 4 bei Etziken*)	7,105	80	—	—	7,105	80
21. Erstellung von neuen eisernen Schlagbaumbarrieren bei der Station Entfelden	2,905	25	960	89	1,944	36
22. Station Entfelden:						
Einbeziehung des Abschlussignals B gegen Suhr	1,798	33	—	—	1,798	33
23. Station Kölliken:						
a. Erstellung einer Düngergrube und einer Hydrantenleitung mit Wagenwascherei (siehe auch Pos. 45)	941	70	—	—	941	70
b. Geleiserweiterung	8,297	30	191	60	8,105	70
24. Erstellung von Vorsignalen zu den Abschlussignalen auf den Stationen Pratteln, Zofingen, Reiden, Dagmersellen, Nebikon, Nottwil, Sempach, Luterbach und Neu-Solothurn	5,007	13	—	—	5,007	13
25. Erlös von Land in der Gemeinde Liestal	—	—	26	50	÷ 26	50
26. Erlös von Land in der Gemeinde Schoren	—	—	162	—	÷ 162	—
27. Erlös von Land in der Gemeinde Thun	—	—	776	25	÷ 776	25
28. Erlös von Land in der Gemeinde Zuchwil	—	—	250	—	÷ 250	—
29. Erlös von Land in der Gemeinde Kölliken	—	—	115	—	÷ 115	—
30. Erlös von Land in der Gemeinde Muri	—	—	272	—	÷ 272	—
31. Entschädigung für Kiesausbeutung auf Bahngelände durch die Gemeinde Olten	—	—	2,000	—	÷ 2,000	—
32. Abschreibung des Bilanzwertes der untergegangenen Depotanlagen in Rothkreuz (S. C. B. und G. B.), Anteil S. C. B. (siehe auch Pos. 46)	—	—	90,859	48	÷ 90,859	48
<b>Total</b>	<b>1,109,872</b>	<b>06</b>	<b>358,349</b>	<b>86</b>	<b>751,522</b>	<b>20</b>

\*) Der Wert des abgebrannten Wärterwohnhauses wurde pro 1901 vom Baukonto abgeschrieben.



## Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ot.	Fr.	Ot.	Fr.	Ot.
<b>Kreis II.</b>						
Übertrag	3,242	10	449	20	2,792	90
45. Mobiliar für die Wagenwascherei auf Station Kölliken (zu Posten I. 3. gehörend)	43	50	—	—	43	50
46. Abschreibung des Bilanzwertes der untergegangenen Depotanlagen in Rothkreuz (S. C. B. und G. B.), Anteil S. C. B. (zu Posten I. 32. gehörend)	—	—	600	—	÷ 600	—
47. Anschaffung von 2 Geldtaschen für die Einnehmerei Kreis III Bahnhof Basel	62	—	—	—	62	—
48. Mobiliar für die Bureaux des Ober-Maschineningenieurs in Basel und Fahrdienstbureau in Olten	2,041	15	—	—	2,041	15
49. 7 Geleisewinden für den I. Bahnbezirk	595	—	—	—	595	—
50. 2 Wassertansen mit Schlauch und Brause für den Bahnhof Olten	70	—	—	—	70	—
51. Anschaffung einer Verbandkiste für Depot H und eines eintürigen Kastens für Depot T Olten	145	—	—	—	145	—
52. 30 Viehverladegurten für die Bahnhöfe Olten, Langenthal, Herzogenbuchsee, Bern und Neu-Solothurn	97	50	—	—	97	50
53. 1 Schienensäge für den II. Bahnbezirk	279	60	—	—	279	60
54. 1 vierrädriger Handwagen für den Bahnhof Burgdorf	320	—	—	—	320	—
55. 5 vierrädrige Handwagen für den Bahnhof Bern	1,580	—	—	—	1,580	—
56. Anschaffung eines Hydrantenstandrohres für den Bahnhof Bern	50	—	—	—	50	—
57. Anschaffung eines zweiplätzigigen Pultes für die Station Subigen	126	—	—	—	126	—
58. 110 Accumulatoren-Batterien für die elektrische Wagenbeleuchtung	45,100	—	—	—	45,100	—
59. 200 Par Dampfheizungskuppelungen	12,466	85	—	—	12,466	85
60. Anschaffung einer Schreibmaschine für die Werkstätte Olten	515	—	—	—	515	—
61. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Olten	12,592	50	2,900	—	9,692	50
<b>Total</b>	<b>79,326</b>	<b>20</b>	<b>3,949</b>	<b>20</b>	<b>75,377</b>	<b>—</b>
<b>Rekapitulation.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,109,872	06	358,349	86	751,522	20
II. Rollmaterial	1,673,662	—	1,054,515	30	619,146	70
III. Mobiliar und Gerätschaften inkl. Werkstätte Olten	79,326	20	3,949	20	75,377	—
<b>Total</b>	<b>2,862,860</b>	<b>26</b>	<b>1,416,814</b>	<b>36</b>	<b>1,446,045</b>	<b>90</b>

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis III.		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
1. Bahnhof Zürich.							
a. Umbau des Personenbahnhofes:							
Einrichtung eines Sitzungssaales, eines Unterkunfftlokales für das Zugpersonal, von Lokalen für Zollrevision und Handgepäck, Verlegung des Postlokals, Beleuchtungsanlagen etc.							
Bedürfnisanlagen im Lichthof beim früheren Wartsaal III. Kl.							
62,883	07	4,932	25	57,950	82		
b. Erstellung eines Vordaches am Eingang ins Aufnahmegebäude auf der Limmatseite . . . . .							
3,735	27	560	—	3,175	27		
c. Erstellung eines Schweinepferches im Vorbahnhof . . . . .							
1,189	82	—	—	1,189	82		
2. Bahnhof Romanshorn.							
Verlängerung und Verbreiterung des Perrons und Änderung der Geleiseanlage . . . . .							
8,430	81	18,435	—	÷ 10,004	19		
3. Station Arbon.							
Stationserweiterung, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe, Erstellung einer Schiebepöhlne und eines Bockkrans, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .							
37,446	84	275	—	37,171	84		
4. Station Henggart.							
Stationserweiterung, Verlängerung des Gütergeleises und Erweiterung des Vorplatzes beim Güterschuppen . . . . .							
11,298	51	—	—	11,298	51		
5. Veltheim bei Winterthur.							
Erstellung eines Fusswegdurchganges . . . . .							
5,045	69	490	—	4,555	69		
6. Station Schlieren.							
Erstellung eines Stumpengeleises . . . . .							
3,579	36	—	—	3,579	36		
7. Bahnhof Brugg.							
Erstellung eines Fussweges im Süssbachdurchlass . . . . .							
1,177	05	—	—	1,177	05		
8. Bahnhof Aarau.							
Erstellung einer Passerelle beim Schulhaus . . . . .							
9,119	98	800	—	8,319	98		
9. Station Rüslikon.							
Erstellung einer Bahnwärterbude bei Km. 10,290 . . . . .							
1,109	10	—	—	1,109	10		
10. Station Thalwil.							
Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .							
10,498	06	—	—	10,498	06		
11. Au-Wädenswil.							
Erstellung einer Wärterbude bei Km. 23,715 . . . . .							
1,702	80	—	—	1,702	80		
12. Wasserversorgungen.							
Wollishofen, Erstellung einer Wagenwaschgrube mit Hydrant, Einrichtung der Wasserleitung in den beiden Wohnungen im Güterschuppen . . . . .							
1,949	47	62	35	1,887	12		
Thalwil, Erstellung einer Wagenwaschgrube mit Hydrant. . . . .							
1,199	19	62	35	1,136	84		
Horgen, Erstellung einer Wagenwaschgrube mit 2 Hydranten . . . . .							
1,754	94	62	35	1,692	59		
Wasserversorgung des Wärterwohnhauses an der Reussbrücke bei Mellingen . . . . .							
1,533	90	—	—	1,533	90		
Erstellung eines Brunnens für das Wärterwohnhaus bei Bötzenegg Km. 39,400 . . . . .							
739	79	—	—	739	79		
		Übertrag					
164,393	65	25,679	30	138,714	35		

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgedient.

Kreis III.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	164,393	65	25,679	30	138,714	35
13. Verbesserung von Stationsbeleuchtungen.						
Amriswil, Einrichtung der Acetylenbeleuchtung . . . . .	4,443	15	—	—	4,443	15
Kradolf, Einrichtung der Acetylenbeleuchtung . . . . .	305	—	—	—	305	—
Uttwil, Erstellen eines Kandelabers beim Wegübergang Km. 85,673 Schaffhausen, Erweiterung der elektrischen Beleuchtung im Rangier- bahnhof . . . . .	67	—	—	—	67	—
Schlieren, Einrichtung der Gasbeleuchtung . . . . .	1,831	85	—	—	1,831	85
	2,579	94	—	—	2,579	94
14. Erstellung von Glockensignalen.						
Kreuzlingen-Konstanz . . . . .	1,522	59	—	—	1,522	59
15. Ersetzen und Verstärken von eisernen Brücken.						
a. Thurbrücke bei Ossingen . . . . .	391,675	99	7,702	85	383,973	14
b. Rheinbrücke bei Hemmishofen . . . . .	251,146	07	4,453	50	246,692	57
c. Kleinere Brücken:						
Baden-Niederglatt, 18 Brücken, bei Km. 16,690; 16,982; 20,627; 22,526; 23,608; 23,963; 26,709; 27,976; 28,191; 29,047; 29,945; 30,025; 30,316; 32,162; 32,790; 34,558; 35,680; 35,973 . . . . .	30,169	70	15,424	96	14,744	74
Effretikon-Otelfingen, 8 Brücken, bei Km. 14,997; 15,765; 20,200; 20,432; 20,725; 21,773; 21,966; 24,958 . . . . .	15,134	04	2,166	25	12,967	79
Wettingen-Suhr, Suhrbrücke bei Suhr . . . . .	11,682	82	1,456	25	10,226	57
16. Dichter Belag und Anbringen von Geländern auf Brücken.						
Baden-Niederglatt, 18 Brücken, bei Km. 16,690; 16,982; 20,627; 22,526; 23,608; 23,963; 26,709; 27,976; 28,191; 29,047; 29,945; 30,025; 30,316; 32,162; 32,790; 34,558; 35,680; 35,973 . . . . .	2,425	45	—	—	2,425	45
Effretikon-Otelfingen, 7 Brücken, bei Km. 15,765; 20,200; 20,432; 20,725; 21,773; 21,966; 24,958 . . . . .	427	79	—	—	427	79
Glarus-Linthal, 4 Brücken, bei Km. 69,080; 70,730; 73,325; 73,970	1,984	30	—	—	1,984	30
Glattbrücke bei Glattbrugg Km. 20,845 . . . . .	201	10	30	—	171	10
Überfahrtsbrücke über die Bülacher Linie bei Glattbrugg Km. 21,710	153	—	30	—	123	—
Wettingen-Suhr, Suhrbrücke bei Suhr . . . . .	241	90	—	—	241	90
Thurbrücke bei Andelfingen, Nachtrag pro 1901 . . . . .	1,983	25	16	50	1,966	75
Wildbachbrücke bei Wetzikon Km. 17,500 . . . . .	389	40	26	40	363	—
17. Anbringen von Leitschienen auf Brücken über 20 m. Spannweite.						
Glarus-Linthal, 4 Brücken, bei Km. 69,080; 70,730; 73,325; 73,970	2,353	35	—	—	2,353	35
Glattbrücke bei Km. 20,845, Effretikon-Otelfingen . . . . .	686	83	—	—	686	83
Überfahrtsbrücke bei Km. 21,710, Effretikon-Otelfingen . . . . .	702	77	—	—	702	77
Überfahrtsbrücke bei Wettingen, Km. 43,832 . . . . .	426	13	—	—	426	13
Suhrbrücke bei Suhr . . . . .	353	78	—	—	353	78
Wildbachbrücke bei Wetzikon, Km. 17,500 . . . . .	573	70	—	—	573	70
18. Erstellen von Bahnabschlüssen und Barrieren.						
a. Neue Einfriedigungen:						
Romanshorn-Rorschach, Romanshorn-Konstanz, Erlen-Romanshorn, Islikon-Sulgen, Winterthur-Islikon, Stein-Konstanz, Oberwinter- thur-Etzwilen, Winterthur-Neuhausen, Effretikon-Hinwil, Wet- tingen-Suhr . . . . .	3,630	69	—	—	3,630	69
Übertrag	891,485	24	56,986	01	834,499	23

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis III.		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag	891,485	24	56,986	01	834,499	23
<b>b. Neue Barrieren:</b>							
	Km. 54,260 bei Ermatingen . . . . .	1,116	35	30	—	1,086	35
	» 5,610 Öllikon-Glattbrugg . . . . .	1,220	14	80	—	1,140	14
	» 8,555 bei Schlieren . . . . .	747	09	80	—	667	09
	» 46,920 Rapperswil-Aarau . . . . .	1,043	91	80	—	963	91
	» 32,679 Buchs-Dällikon . . . . .	1,058	42	30	—	1,028	42
	» 55,523 bei Othmarsingen . . . . .	1,174	94	75	—	1,099	94
	» 66,988 bei Suhr . . . . .	1,262	13	75	—	1,187	13
	» 13,836 bei Oberrieden . . . . .	554	68	—	—	554	68
<b>19. Vorsorgliche Liegenschaften-Erwerbungen.</b>							
	Für Stationserweiterungen in Weinfelden, Linthal, Aarau und Baar	57,566	39	—	—	57,566	39
<b>20. Station Ermatingen.</b>							
	Erweiterung des Ausladeplatzes . . . . .	7,401	78	—	—	7,401	78
<b>21. Station Wallisellen.</b>							
	Verlängerung der Laderampe beim Güterschuppen . . . . .	665	35	—	—	665	35
<b>22. Station Öllikon.</b>							
	Erstellung eines Stumpengeleises . . . . .	4,424	84	—	—	4,424	84
<b>23. Station Rüschlikon.</b>							
	Stationserweiterung . . . . .	11,880	21	—	—	11,880	21
<b>24. Übertrag der auf dem Konto entbehrliche Liegenschaften</b>							
	der ehem. Nordostbahn figurierenden, für Verwaltungs-						
	zwecke in Anspruch genommenen Gebäulichkeiten auf						
	dem Platze Zürich auf den Baukonto.						
	1. Venedigli in Enge . . . . .			Fr. 140,000.—			
	2. Haus an der Löwenstrasse . . . . .			» 75,000.—			
	3. Weidmannsches Haus im Vorbahnhof . . . . .			» 62,400.—			
	4. Schlattersches Haus . . . . .			» 25,000.—			
		302,400	—	—	—	302,400	—
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
<b>25. Station Sulgen.</b>							
	Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises . . . . .	—	—	545	90 ÷	545	90
<b>26. Station Wädenswil.</b>							
	Fünfte und letzte Jahresrate des Beitrages der Gemeinde Wädens-						
	wil von Fr. 7500 an die Erstellung einer Passerelle . . . . .	—	—	1,500	— ÷	1,500	—
<b>27. Station Buchs-Dällikon.</b>							
	Abschreibung des abgebrochenen Ziehbrunnens . . . . .	—	—	30	— ÷	30	—
<b>28. Station Zürich-Stadelhofen.</b>							
	Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises . . . . .	—	—	123	60 ÷	123	60
	Übertrag	1,284,001	47	59,635	51	1,224,365	96

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,284,001	47	59,635	51	1,224,365	96
29. Station Baar. Abschreibung der abgebrochenen Weichenverbindung Nr. 4—6 .	—	—	2,989	44	÷ 2,989	44
30. Bahnhof Zug. Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises anlässlich der Versetzung einer Wärterbude . . . . .	—	—	140	97	÷ 140	97
31. Offene Bahn. Rückerstattung der durch die ehem. Nordostbahn s. Z. ausbezahlten Entschädigungen für Umweg infolge Verlegung des Bahnüber- ganges bei Km. 83,691, Romanshorn-Rorschach . . . . .	—	—	3,235	—	÷ 3,235	—
Gutschrift infolge Verkürzung der Leitschienenanlage auf der Limmatbrücke bei Wettingen . . . . .	—	—	3,879	85	÷ 3,879	85
Dasselbe infolge Verkürzung der Leitschienenanlage auf der Aare- brücke bei Brugg . . . . .	—	—	1,093	49	÷ 1,093	49
Entschädigung für Verzicht auf das Wasser-Nachgrabungsrecht oberhalb der Station Thalwil . . . . .	—	—	400	—	÷ 400	—
Abschreibung eines ausgefallenen Induktors und einer Wechsel- stromglocke infolge Erstellung der elektrischen Glockensignale Töss-Bülach . . . . .	—	—	110	—	÷ 110	—
Gutschrift infolge Änderung der Leitschienenanlage auf der Sohren- thal- und Sitterbrücke, Sulgen-Gossau . . . . .	—	—	1,982	51	÷ 1,982	51
Abschreibung von 2 Drehkreuzen infolge Aufhebung des Weg- überganges bei Km. 18,393, Kloten-Bassersdorf . . . . .	—	—	16	20	÷ 16	20
Liquidation von Bureauinventar für die neuen Linien . . . . .	—	—	15	—	÷ 15	—
Landverkäufe . . . . .	—	—	19,741	10	÷ 19,741	10
<b>Total</b>	1,284,001	47	93,239	07	1,190,762	40
<b>II. Rollmaterial.</b>						
32. Lokomotiven. 5 Schnellzugsmaschinen A <sup>2/4</sup> T Nr. 121/125 (neu A <sup>2/4</sup> Nr. 171/175) .	409,992	59	—	—	409,992	59
6 Güterzuglokomotiven C <sup>3T</sup> Nr. 395/400 (neu D <sup>3/3</sup> Nr. 3619/24) .	376,811	50	—	—	376,811	50
Abschreibung der ausrangierten Lokomotiven A <sup>2T</sup> Nr. 99 und C <sup>3T</sup> Nr. 351/352 . . . . .	—	—	186,565	82	÷ 186,565	82
Gutschrift für an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände	—	—	820	70	÷ 820	70
33. Personenwagen. 8 Stück II. Klasse B <sup>3</sup> Nr. 3741/3748 . . . . .	164,480	—	—	—	164,480	—
5 Stück II. und III. Klasse BC <sup>3</sup> Nr. 1016—1020 (neu Nr. 4646/4650)	87,735	86	—	—	87,735	86
16 Stück III. Klasse C <sup>3</sup> Nr. 8381—8396 (neu Nr. 7911/7926) . . .	251,081	49	—	—	251,081	49
Abschreibung der 10 ausrangierten Personenwagen AB <sup>4</sup> Nr. 401/405, 419, BC <sup>4</sup> Nr. 1057, C <sup>4</sup> Nr. 1804, 1808, 1812 . . . . .	—	—	140,846	60	÷ 140,846	60
34. Lastwagen. 15 Gepäckwagen F Nr. 16981/95 (neu Nr. 16481/95) . . . . .	102,737	20	—	—	102,737	20
40 gedeckte Güterwagen K <sup>2C</sup> Nr. 37041/80 . . . . .	180,000	—	—	—	180,000	—
Abschreibung der 11 ausrangierten Güterwagen K Nr. 4014, 4019, 4102, 4110, L Nr. 6019, 6026, 6068, 6117, 6142, 6168, 6188 . . .	—	—	38,584	30	÷ 38,584	30
Verkauf eines Kästchens für einen Krämerschen Kontrollapparat	—	—	5	—	÷ 5	—
Übertrag	1,572,838	64	366,822	42	1,206,016	

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis III.		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag		1,572,838	64	366,822	42	1,206,016	22
35. Motorwagen.							
1 Serpollet-Motorwagen . . . . .		37,739	93	—	—	37,739	93
1 Daimler-Motorwagen . . . . .		39,987	72	—	—	39,987	72
	<b>Total</b>	1,650,566	29	366,822	42	1,283,743	87
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
36. Für die allgemeine Verwaltung.							
Anschaffung einer Schreibmaschine (Remington) . . . . .		575	—	—	—	575	—
Verschiedenes Mobiliar für den Sitzungssaal, (ad Pos. 1. a) . . . . .		958	15	—	—	958	15
37. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst.							
Mobiliar für die neuen Wärterbuden bei Km. 10,290 Rüslikon und Km. 23,715 Au-Wädenswil, (ad Pos. 9 und 11) . . . . .		37	95	—	—	37	95
Anschaffung eines Acetylenapparates «Blitz» für den Bahnmeister Zürich-Herrliberg . . . . .		82	60	—	—	82	60
8 Schmiedeambosse für die Stellwerkaufseher . . . . .		673	50	—	—	673	50
38. Für den Stationsdienst.							
Zürich, verschiedenes Mobiliar für das neue Sommer-Restaurations- lokal, für das neue Postlokal etc., (ad Pos. 1. a) . . . . .		4,175	08	—	—	4,175	08
Neuer Billetschrank für die Einnahmerei . . . . .		400	—	—	—	400	—
Arbon, 2 Schlingketten für den Säulenkran, (ad Pos. 3) . . . . .		290	40	—	—	290	40
Winterthur, Formulargestell für den Bahnhofvorstand . . . . .		54	50	—	—	54	50
Stein und Tiefenbrunnen, je ein Stehpult . . . . .		180	—	—	—	180	—
Wollishofen, } Stand- und Wendrohr etc. für die Wagenwasch- Thalwil,       } einrichtung, (ad Pos. 12) . . . . .		75	90	—	—	75	90
Thalwil, verschiedenes Mobiliar für das Bureau etc. im erweiterten Güterschuppen, (ad Pos. 10) . . . . .		142	14	—	—	142	14
Diesbach, eine Perronuhr . . . . .		77	25	—	—	77	25
Neuhausen, } je ein Warmwasserofen . . . . .		136	—	—	—	136	—
Zollikon,       }							
Gisikon, ein vierrädriger Handwagen . . . . .		170	—	—	—	170	—
Verkaufserlös für 13 Betten aus aufgehobenen Schlaflokalen des Zugpersonals . . . . .		—	—	505	—	505	—
39. Für den Transportdienst.							
Depot Zürich, Anschaffung eines Geldschrankes . . . . .		800	—	—	—	800	—
Anschaffung von 300 Paar metallener Dampfheizungskupplungen Altmaterialwert des zur Aufbewahrung von Heizschläuchen be- stimmten ausrangierten Güterwagens K Nr. 4014. . . . .		18,690	—	—	—	18,690	—
168		168	—	—	—	168	—
40. Für die Werkstätten.							
Bauwerkstätte, Übernahme von Werkgeschirr von der Verstärkung der Thurbrücke bei Ossingen . . . . .		2,338	35	—	—	2,338	35
	<b>Total</b>	30,024	82	505	—	29,519	82



## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückstellungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>						
Übertrag	367,991	25	2,581	15	365,410	10
8. Bahnhof St. Margrethen: Erweiterung der Geleisanlagen. (Verbindung der Stumpengeleise 4 und 5 mit den Hauptgeleisen der k. k. österr. Staatsbahn)	16,364	10	—	—	3,858	10
9. Station Heerbrugg: Anbau einer Wartehalle am Stationsgebäude	3,858	55	—	—	3,031	55
10. Bahnhof Buchs: Erstellung eines Anbaues am Güterschuppen	3,031	51	—	—	24,918	51
11. Station Ragaz: Verlängerung des Kreuzungsgeleises	24,918	49	—	—	59,654	49
12. Station Landquart: Erweiterung der Geleisanlagen	59,654	—	149	80	÷ 149	80
13. Bahnhof Chur: Abschreibung des Geleises D 5	—	35	350	—	129,523	35
14. Station Uster: Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes, des Schuppens und der Rampe; Erweiterung der Geleisanlagen	129,873	98	—	—	16,364	98
15. Zentrale Signal- und Weichenstellung:						
<i>a.</i> Neue auf den Stationen						
Wil	73,707	96	—	—	73,707	96
Landquart	7,905	03	—	—	7,905	03
Ragaz	11,309	53	—	—	11,309	53
Uster	18,211	06	—	—	18,211	06
<i>b.</i> Verbesserungen an bestehenden Anlagen (Aufstellung von Vorseignalen und Anbringung von Federverschlüssen an Einfahrtsweichen)	12,258	47	2	—	12,256	47
16. Neue Brunnen und Wasserbeschaffung	6,246	26	—	—	6,246	26
17. Stations- und Barrierenbeleuchtung auf den Stationen Sirnach, Buchs, Sargans, Ragaz.	21,443	49	5	04	21,438	45
18. Perronerhöhungen und Entwässerungen	5,397	26	—	—	5,397	26
19. Erstellung von Telegraphen und Streckensignalen	699	58	254	50	445	08
20. Erstellung neuer Wärterwohnhäuser:						
<i>a.</i> Wärterwohnhaus Nr. 11	7,621	22	—	—	7,621	22
<i>b.</i> Landerwerb für Wärterwohnhaus Nr. 3	523	25	—	—	523	25
<i>c.</i> "     "     "     Nr. 4	692	88	—	—	692	88
<i>d.</i> "     "     "     Nr. 280	611	20	—	—	611	20
Abschreibung der abgebrannten Wärterbude Nr. 113	—	—	299	—	÷ 299	—
Übertrag	772,319	42	3,641	49	768,677	93

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgediehet.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>						
Übertrag	772,319	42	3,641	49	768,677	93
21. Erstellung neuer Barrieren und Einfriedungen . . . . .	14,095	11	75	60	14,019	51
22. Umbau der Brücke über den Freibach bei der Station Rheineck . . . . .	9,755	76	—	—	9,755	76
23. Landerwerbungen:						
Ankauf von Land in Heerbrugg für die Stationserweiterung . .	4,525	65	—	—	4,525	65
Erlöse für verkaufte Landparzellen . . . . .	—	—	905	53	905	53
<b>Total</b>	800,695	94	4,622	62	796,073	32
<b>II. Rollmaterial.</b>						
24. Lokomotiven:						
2 Lokomotiven E <sup>2</sup> Nr. 86 und 87 . . . . .	84,100	—	—	—	84,100	—
Abschreibung der ausrangierten Lokomotive A <sup>2E</sup> Nr. 40 . . . .	—	—	78,459	84	78,459	84
Abschreibung der 3 Lokomotiven F <sup>2A</sup> , B, C . . . . .	—	—	61,044	05	61,044	05
25. Personenwagen:						
1 Personenwagen AB <sup>3</sup> Nr. 246 . . . . .	25,300	—	—	—	25,300	—
4 „ AB <sup>3</sup> Nr. 38/41 . . . . .	96,800	—	—	—	96,800	—
4 „ C <sup>3</sup> Nr. 7723—7726 . . . . .	69,631	60	—	—	69,631	60
5 „ B <sup>3</sup> Nr. 3749—3753 . . . . .	102,800	—	—	—	102,800	—
Anbringen von Hardybremsen (Umschaltbremsen) an Personenwagen Nr. 38 und 39 . . . . .	3,779	20	—	—	3,779	20
Abschreibung der ausrangierten Personenwagen AB Nr. 20 und B <sup>2</sup> Nr. 170 . . . . .	—	—	22,881	—	22,881	—
26. Lastwagen:						
3 Gepäckwagen Nr. 961—963 . . . . .	29,580	—	—	—	29,580	—
Abschreibung der ausrangierten Güterwagen K Nr. 1240, 1276, KR <sup>1</sup> Nr. 3124 und L Nr. 5125 . . . . .	—	—	13,998	—	13,998	—
<b>Total</b>	411,990	80	176,382	89	235,607	91
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
27. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	165	—	—	—	165	—
28. Für den Bahndienst . . . . .	3,043	30	—	—	3,043	30
Übertrag	3,208	30	—	—	3,208	30

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>							
	Übertrag	3,208	30	—	—	3,208	30
29. Für den Stationsdienst:							
	Betriebschef-Bureau . . . . .	Fr. 1095.	—				
	Station Elgg . . . . .	" 120.	—				
	"    Wil . . . . .	" 1206.	—				
	"    Gossau . . . . .	" 120.	—				
	"    St. Gallen . . . . .	" 1732.	35				
	"    Rorschach . . . . .	" 155.	—				
	"    St. Margrethen . . . . .	" 2201.	65				
	"    Buchs . . . . .	" 345.	—				
	"    Flums . . . . .	" 395.	—				
	"    Rüti (Zürich) . . . . .	" 94.	20				
	"    Bubikon . . . . .	" 59.	75				
	"    Aathal . . . . .	" 58.	—				
		7,581	95	—	—	7,581	95
30. Für den Transportdienst . . . . .		13,791	20	—	—	13,791	20
31. Für die Werkstätten und Gasanstalt:							
	Werkstätte Rorschach . . . . .	Fr. 11,838.	30				
	"    Chur . . . . .	" 12,699.	50				
	Gasanstalt Rorschach . . . . .	" 2,253.	—				
		26,790	80	—	—	26,790	80
32. Telegraphen-Apparate . . . . .		1,450	—	—	—	1,450	—
	<b>Total</b>	52,822	25	—	—	52,822	25
<b>Rekapitulation.</b>							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		800,695	94	4,622	62	796,073	32
II. Rollmaterial . . . . .		411,990	80	176,382	89	235,607	91
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		52,822	25	—	—	52,822	25
	<b>Total</b>	1,265,508	99	181,005	51	1,084,503	48

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgedient.

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Haupt-Rekapitulation.</b>							
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
Kreis II.		1,109,872	06	358,349	86	751,522	20
Kreis III.		1,284,001	47	93,239	07	1,190,762	40
Kreis IV.		800,695	94	4,622	62	796,073	32
		3,194,569	47	456,211	55	2,738,357	92
<b>II. Rollmaterial.</b>							
Kreis II.		1,673,662	—	1,054,515	30	619,146	70
Kreis III.		1,650,566	29	366,822	42	1,283,743	87
Kreis IV.		411,990	80	176,382	89	235,607	91
		3,736,219	09	1,597,720	61	2,138,498	48
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
Generaldirektion.		60,083	41	250	—	59,833	41
Kreis II.		79,326	20	3,949	20	75,377	—
Kreis III.		30,024	82	505	—	29,519	82
Kreis IV.		52,822	25	—	—	52,822	25
		222,256	68	4,704	20	217,552	48
	<b>Gesamttotal</b>	7,153,045	24	2,058,636	36	5,094,408	88
<b>IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>							
Kreis III (Imprägnieranstalt)		—	—	9,401	70	÷ 9,401	70

## Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Generaldirektion.</b>								
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
1. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten für Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .		10,000	—	10,000	—	—	—	—
2. Vergrößerung des Verwaltungsgebäudes der Jura-Simplon-Bahn in Bern . . . . .	420,000	300,000	—	300,000	—	—	—	—
3. Erstellung eines Dienstgebäudes auf dem Brückfeld in Bern . . . . .	780,000	400,000	—	400,000	—	—	—	—
4. Bau der Rickenbahn . . . . .		68,000	—	68,000	—	—	—	—
<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>		<b>778,000</b>	<b>—</b>	<b>778,000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
5. Inventaranschaffungen für die Zentralverwaltung in Bern . . . . .		80,000	—	80,000	—	—	—	—
6. Inventaranschaffungen für die Billetdruckerei in Bern . . . . .		22,000	—	22,000	—	—	—	—
<b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>		<b>102,000</b>	<b>—</b>	<b>102,000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Rekapitulation.</b>								
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b> . . . . .		<b>778,000</b>	<b>—</b>	<b>778,000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften</b> . . . . .		<b>102,000</b>	<b>—</b>	<b>102,000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Total der Generaldirektion</b>		<b>880,000</b>	<b>—</b>	<b>880,000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Kreis II.</b>								
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
1. Bahnhof Basel:								
Umbau des Personenbahnhofes . . . . .	15,275,000	4,800,000	—	4,800,000	5,024,616	83	—	—
2. Station Liestal:								
Erstellen eines Bureauanbaues an den Güterschuppen . . . . .	5,800	4,500	1,300	5,800	2,262	20	—	—
3. Station Lausen:								
Stationserweiterung, inklusive Ersatz eines Fusswegüberganges durch eine Passerelle		145,000	7,000	152,000	—	—	—	—
Übertrag		4,949,500	8,300	4,957,800	5,026,879	03	—	—

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 10,000	—	Keine Ausgaben.
196,741	30	2,368	55	199,109	85	196,741	30	2,368	55	199,109	85	÷ 100,890	15	Unvollendet.
327,717	80	—	—	327,717	80	327,717	80	—	—	327,717	80	÷ 72,282	20	"
30,995	85	—	—	30,995	85	30,995	85	—	—	30,995	85	÷ 37,004	15	"
555,454	95	2,368	55	557,823	50	555,454	95	2,368	55	557,823	50	÷ 220,176	50	
42,853	96	—	—	42,853	96	42,853	96	—	—	42,853	96	÷ 37,146	04	Pro 1902 definitiv verrechnet.
16,979	45	—	—	16,979	45	16,979	45	—	—	16,979	45	÷ 5,020	55	" " " "
59,833	41	—	—	59,833	41	59,833	41	—	—	59,833	41	÷ 42,166	59	
555,454	95	2,368	55	557,823	50	555,454	95	2,368	55	557,823	50	÷ 220,176	50	
59,833	41	—	—	59,833	41	59,833	41	—	—	59,833	41	÷ 42,166	59	
615,288	36	2,368	55	617,656	91	615,288	36	2,368	55	617,656	91	÷ 262,343	09	
4,129,694	19	—	—	4,129,694	19	9,154,311	02	—	—	9,154,311	02	÷ 670,305	81	Unvollendet
1,182	64	1,094	34	2,276	98	3,444	84	1,094	34	4,539	18	÷ 3,523	02	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 152,000	—	Übertrag auf 1903.
4,130,876	83	1,094	34	4,131,971	17	9,157,755	86	1,094	34	9,158,850	20	÷ 825,828	83	

## Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>								
Übertrag		4,949,500	8,300	4,957,800	5,026,879	03	—	—
4. Trimbach:								
Erstellen einer Passerelle beim Fussweg- übergang Km. 35,770 . . . . .		6,000	—	6,000	—	—	—	—
5. Bahnhof Olten:								
Erweiterung des Personenbahnhofes, sowie Verlegung und Erweiterung des Loko- motivdepots . . . . .	3,778,000	—	—	—	3,779,977	84	—	—
Zentralisation der Weichen und Signale, sowie deren Verriegelung . . . . .	250,000	240,000	—	240,000	—	—	—	—
6. Station Dagmersellen:								
Verlängerung des Perrons . . . . .	2,200	1,500	700	2,200	—	—	—	—
7. Station Sursee:								
Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .	5,450	4,400	1,050	5,450	67	—	—	—
8. Station Sempach:								
Erstellen eines Perrondaches . . . . .		5,000	—	5,000	—	—	—	—
9. Bahnhof Luzern:								
a. Erweiterung der Wagenwascheinrich- tungen . . . . .	6,500	4,000	1,000	5,000	—	—	—	—
b. Erweiterung der Brünigbahnlokomotiv- remise . . . . .	15,100	14,000	1,400	15,400	—	—	—	—
c. Neue Abortanlage beim Depotdienst- gebäude . . . . .		2,500	—	2,500	—	—	—	—
10. Station Herzogenbuchsee:								
Erweiterung der Güterdienstanlagen und Erstellung von 3 weiteren Weichenver- bindungen . . . . .		38,500	11,500	50,000	—	—	—	—
11. Station Riedtwil:								
Änderung der Geleiseanlage . . . . .		1,350	2,950	4,300	—	—	—	—
12. Station Schönbühl:								
Aufbau auf das Stationsgebäude zur Ver- grösserung der Vorstandswohnung . . . . .	6,900	5,500	1,000	6,500	—	—	—	—
13. Hindelbank:								
Unterführung der neuen Strasse Hindel- bank-Jegenstorf bei Km. 90,468 oberhalb Hindelbank . . . . .		18,000	—	18,000	—	—	—	—
14. Bahnhof Bern:								
a. Erweiterung für die Einführung der Bern-Neuenburg-Bahn . . . . .	788,000	160,000	—	160,000	458,357	46	—	—
b. Verlegung des Rangier- und Rohmaterial- bahnhofs nach Weyermannshaus . . . . .	3,000,000	650,000	—	650,000	—	—	—	—
c. Vergrösserung des Dienstgebäudes im Personenbahnhof . . . . .		60,000	—	60,000	—	—	—	—
d. Erweiterung des Einnehmerpavillons . . . . .		9,000	—	9,000	—	—	—	—
Übertrag		6,169,250	27,900	6,197,150	9,265,281	33	—	—

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen			
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.		
4,130,876	83	1,094	34	4,131,971	17	9,157,755	86	1,094	34	9,158,850	20	÷	825,828	83			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	6,000	—	Übertrag auf 1903		
3,738	48	—	—	3,738	48	3,783,716	32	—	—	3,783,716	32	+	3,738	48	Unvollendet.		
112,805	80	2,197	80	115,003	60	112,805	80	2,197	80	115,003	60	÷	124,996	40	"		
803	—	—	—	803	—	803	—	—	—	803	—	÷	1,397	—	"		
3,883	37	1,223	65	5,107	02	3,950	37	1,223	65	5,174	02	÷	342	98	Vollendet.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	5,000	—	Übertrag auf 1903.		
4,728	50	710	90	5,439	40	4,728	50	710	90	5,439	40	+	439	40	Unvollendet.		
9,004	21	1,148	88	10,153	09	9,004	21	1,148	88	10,153	09	÷	5,246	91	"		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	2,500	—	Übertrag auf 1903.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	50,000	—	Übertrag auf 1903.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	4,300	—	Übertrag auf 1903.		
4,516	07	1,500	75	6,016	82	4,516	07	1,500	75	6,016	82	÷	483	18	Vollendet.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	18,000	—	Übertrag auf 1903.		
÷	18,119	07	3,351	95	÷	14,767	12	440,238	39	3,351	95	443,590	34	÷	174,767	12	Unvollendet, inkl. Fr. 350,000 Beitrag der B. N. B.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	650,000	—	Übertrag auf 1903.		
4,980	80	—	—	4,980	80	4,980	80	—	—	4,980	80	÷	55,019	20	Unvollendet.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	9,000	—	Übertrag auf 1903.		
4,257,217	99	11,228	27	4,268,446	26	13,522,499	32	11,228	27	13,533,727	59	÷	1,928,703	74			

Beitrag der  
Bahnhof-  
gemeinschaft  
Fr. 15,500.

## Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>								
Übertrag		6,169,250	27,900	6,197,150	9,265,281	33	—	—
15. Wilerfeld-Gümlingen:								
Erstellung des II. Geleises . . . . .	1,230,000	400,000	—	400,000	—	—	—	—
16. Bahnhof Thun:								
a. Beseitigung der Niveau-Übergänge . . .		490,000	4,000	494,000	—	—	—	—
b. Erweiterung des Bahnhofs anlässlich Ein- führung der Gürbetalbahn . . . . .		448,000	—	448,000	—	—	—	—
Direkte Telegraphen-Leitung Bern-Inter- laken . . . . .	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
17. Station Bümpliz:								
Erstellung eines Überholungsgeleises und Erweiterung der Güterdienstanlagen . . .	89,000	76,400	11,600	88,000	10,648	35	—	—
18. Station Grenchen:								
Erweiterung . . . . .	56,500	38,000	18,500	56,500	73	60	—	—
19. Station Olten-Hammer:								
a. Änderung der westlichen Geleise- und Weichenanlagen und Verlängerung des Ausweichgeleises auf 350 m. . . . .		14,900	1,500	16,400	—	—	—	—
b. Verlängerung des östlichen Stumpenge- leises und der Durchfahrt . . . . .		8,200	800	9,000	—	—	—	—
20. Station Kölliken:								
Erstellen einer Weichenverbindung zwischen den Geleisen 1 u. 3 u. eines Stumpengeleises	8,400	8,000	400	8,400	—	—	—	—
21. Station Entfelden:								
Erweiterung der Güterdienstanlagen und Verlängerung des Ausweichgeleises . . .	50,000	45,500	4,500	50,000	—	—	—	—
22. Wasserversorgung von Stationen . . . . .		10,000	—	10,000	3,185	89	—	—
23. Wasserversorgung von Wärter- häusern . . . . .		4,500	—	4,500	2,881	95	—	—
24. Erstellung neuer Vorsignale . . . . .	6,200	6,200	—	6,200	—	—	—	—
25. Verlängerung der Ausweichgeleise auf den Stationen:								
Reiden . . . . .	3,500	2,900	600	3,500	—	—	—	—
Dagmersellen . . . . .	7,000	4,500	2,500	7,000	—	—	—	—
Wauwil . . . . .	5,000	3,300	1,100	4,400	—	—	—	—
Rothenburg . . . . .	4,700	3,400	1,300	4,700	—	—	—	—
26. Installation der elektrischen Be- leuchtung auf Stationen . . . . .		6,000	—	6,000	3,380	92	—	—
27. Verbesserung der Blockeinrichtung Olten-Aarburg . . . . .		1,000	6,500	7,500	—	—	—	—
Übertrag		7,742,050	81,200	7,823,250	9,285,452	04	—	—

## und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
4,257,217	99	11,228	27	4,268,446	26	13,522,499	32	11,228	27	13,533,727	59	÷	1,928,703	74	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	400,000	—	Übertrag auf 1903.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	494,000	—	" " "
18,662	69	—	—	18,662	69	18,662	69	—	—	18,662	69	÷	429,337	31	Unvollendet.
1,814	15	—	—	1,814	15	1,814	15	—	—	1,814	15	÷	185	85	Vollendet.
14,527	45	117	—	14,644	45	25,175	80	117	—	25,292	80	÷	73,355	55	Unvollendet.
43,244	55	—	—	43,244	55	43,318	15	—	—	43,318	15	÷	13,255	45	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	16,400	—	Übertrag auf 1903.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	9,000	—	" " "
8,105	70	168	60	8,274	30	8,105	70	168	60	8,274	30	÷	125	70	Vollendet.
12,352	25	—	—	12,352	25	12,352	25	—	—	12,352	25	÷	37,647	75	Unvollendet.
635	95	577	10	1,213	05	3,821	84	577	10	4,398	94	÷	8,786	95	Rothenburg und Bützberg nicht ausgeführt.
÷	685	—	—	—	—	2,196	95	685	—	2,881	95	÷	4,500	—	
5,007	13	52	50	5,059	63	5,007	13	52	50	5,059	63	÷	1,140	37	Vollendet.
2,228	70	326	28	2,554	98	2,228	70	326	28	2,554	98	÷	945	02	Unvollendet.
5,576	35	1,114	91	6,691	26	5,576	35	1,114	91	6,691	26	÷	308	74	Vollendet.
2,107	35	825	87	2,933	22	2,107	35	825	87	2,933	22	÷	1,466	78	Unvollendet.
3,473	59	464	53	3,938	12	3,473	59	464	53	3,938	12	÷	761	88	"
8,809	78	10	20	8,819	98	12,190	70	10	20	12,200	90	+	2,819	98	Teilweise unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	7,500	—	Übertrag auf 1903.
4,383,078	63	15,570	26	4,398,648	89	13,668,530	67	15,570	26	13,684,100	93	÷	3,424,601	11	

## Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>								
Übertrag	.	7,742,050	81,200	7,823,250	9,285,452	04	—	—
28. Erstellung der Blockeinrichtung Olten—Olten-Hammer . . . . .	4,500	4,500	—	4,500	46	49	—	—
29. Vorsorgliche Liegenschaftserwer- bungen . . . . .	—	450,000	—	450,000	—	—	—	—
<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	.	8,196,550	81,200	8,277,750	9,285,498	53	—	—
<b>II. Rollmaterial.</b>								
<b>a. Fahrzeuge.</b>								
30. Anschaffung von 15 Lokomotiven, nämlich: 12 Schnellzugslokomotiven . . . . .	—	1,110,000	—	1,110,000	—	—	—	—
3 Rangierlokomotiven F <sup>3</sup> . . . . .	—	126,000	—	126,000	—	—	—	—
Abschreibung der ausrangierten Lokomotiven A <sup>2E</sup> Nr. 15, 21, 25, 26 und D <sup>3E</sup> Nr. 54 . . . . .	—	÷ 184,500	184,500	—	—	—	—	—
31. Anschaffung von 25 Personenwagen, nämlich: 13 Stück I. und II. Kl. . . . .	—	299,000	—	299,000	—	—	—	—
12 » III. Kl. . . . .	—	186,000	—	186,000	—	—	—	—
Abschreibung der ausrangierten Personen- wagen AB <sup>4</sup> Nr. 259, 260, und C <sup>4</sup> Nr. 458, 462 und 465 . . . . .	—	÷ 53,000	53,000	—	—	—	—	—
32. Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 11 bestehenden Gepäckwagen . . . . .	3,300	3,300	—	3,300	—	—	—	—
33. Bau von 40 gedeckten Güterwagen der Serien G <sup>R1</sup> und K <sup>RC1</sup> . . . . .	180,000	180,000	—	180,000	—	—	—	—
Abschreibung der ausrangierten Gepäck- wagen F Nr. 605, 612, der Güterwagen K 1987, K <sup>C</sup> 1020—1029, M <sup>F1</sup> 3300—3328 . . . . .	—	÷ 135,000	135,000	—	—	—	—	—
<b>b. Reservestücke.</b>								
34. Reservestücke zu den obigen Schnellzugs- lokomotiven . . . . .	—	40,000	—	40,000	—	—	—	—
Radsätze für Lokomotiven und Tender . . . . .	—	11,000	—	11,000	—	—	—	—
<b>Total II. Rollmaterial</b>	.	1,582,800	372,500	1,955,300	—	—	—	—
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
35. 110 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung . . . . .	45,500	45,500	—	45,500	—	—	—	—
36. 200 Paar metallische Dampfheizkuppelungen	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
37. Ergänzung des Werkzeugs und der mechan. Einrichtungen der Werkstätte Olten . . . . .	14,500	11,500	3,000	14,500	—	—	—	—
38. Beleuchtungswagen für den Bahndienst . . . . .	—	6,500	—	6,500	—	—	—	—
39. 6 Wärterbuden als Vermehrung für Ablös- wärter . . . . .	—	2,700	—	2,700	—	—	—	—
<b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>	.	81,200	3,000	84,200	—	—	—	—

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.
4,383,078	63	15,570	26	4,398,648	89	13,668,530	67	15,570	26	13,684,100	93	÷ 3,424,601	11	
540	36	—	—	540	36	586	85	—	—	586	85	÷ 3,959	64	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 450,000	—	Keine.
4,383,618	99	15,570	26	4,399,189	25	13,669,117	52	15,570	26	13,684,687	78	÷ 3,878,560	75	
1,087,722	—	—	—	1,087,722	—	1,087,722	—	—	—	1,087,722	—	÷ 22,278	—	Vollendet.
114,690	—	—	—	114,690	—	114,690	—	—	—	114,690	—	÷ 11,310	—	"
÷ 303,950	—	303,950	—	—	—	÷ 303,950	—	303,950	—	—	—	—	—	
287,950	—	—	—	287,950	—	287,950	—	—	—	287,950	—	÷ 11,050	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 186,000	—	Übertrag auf 1903.
÷ 53,170	—	53,170	—	—	—	÷ 53,170	—	53,170	—	—	—	—	—	
3,300	—	—	—	3,300	—	3,300	—	—	—	3,300	—	—	—	Vollendet.
180,000	—	—	—	180,000	—	180,000	—	—	—	180,000	—	—	—	"
÷ 129,500	—	129,500	—	—	—	÷ 129,500	—	129,500	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 40,000	—	} Zu Lasten Materialkonto Werkstätte Olten.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 11,000	—	
1,187,042	—	486,620	—	1,673,662	—	1,187,042	—	486,620	—	1,673,662	—	÷ 281,638	—	
45,100	—	—	—	45,100	—	45,100	—	—	—	45,100	—	÷ 400	—	Vollendet.
12,466	85	—	—	12,466	85	12,466	85	—	—	12,466	85	÷ 2,533	15	"
9,692	50	2,900	—	12,592	50	9,692	50	2,900	—	12,592	50	÷ 1,907	50	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,500	—	Übertrag auf 1903.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,700	—	" " "
67,259	35	2,900	—	70,159	35	67,259	35	2,900	—	70,159	35	÷ 14,040	65	

## Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>								
<b>Rekapitulation.</b>								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		8,196,550	81,200	8,277,750	9,285,498	53	—	—
II. Rollmaterial . . . . .		1,582,800	372,500	1,955,300	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		81,200	3,000	84,200	—	—	—	—
<b>Total Kreis II</b>		<b>9,860,550</b>	<b>456,700</b>	<b>10,317,250</b>	<b>9,285,498</b>	<b>53</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Nachtragskredite.</b>								
<b>Im Baubudget pro 1902 nicht enthaltene Bauausgaben und Einnahmen.</b>								
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
1. Basel:								
Verlegung der Elsässerlinie und Erstellung der Güterstation St. Johann . . . . .	3,228,650	—	—	—	3,751,299	55	—	—
2. Bahnhof Basel:								
Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes . . . . .	4,367,000	—	—	—	5,830,364	95	—	—
3. Basel-Liestal:								
Verstärkung von eisernen Brücken . . . . .	6,800	—	—	—	7,404	10	—	—
4. Station Muttenz:								
Umbau und Vergrößerung des Nebengebäudes . . . . .	6,800	—	—	—	6,520	09	—	—
5. Station Sissach:								
Erweiterung . . . . .	750,000	—	—	—	761,731	40	—	—
6. Bahnhof Olten:								
Landerwerb für Versetzung einer Barriere an der Aarauerlinie . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Station Sempach:								
Erweiterungsbauten . . . . .	—	—	—	—	493	20	—	—
8. Station Rothenburg:								
Vergrößerung der Güterdienstanlagen . . . . .	7,200	—	—	—	6,633	76	—	—
9. Station Emmenbrücke:								
a. Erweiterungsbauten . . . . .	25,000	—	—	—	29,799	61	—	—
b. Erstellung einer Weichenverbindung . . . . .	8,000	—	—	—	9,510	33	—	—
10. Bahnhof Luzern:								
a. Umbau und Erstellung der II. Spur Sentimatt-Luzern . . . . .	—	—	—	—	15,177,176	58	—	—
b. Erweiterungsbauten . . . . .	51,900	—	—	—	20,418	60	—	—
c. Erweiterung des Güterbahnhofes . . . . .	—	—	—	—	129	15	—	—
<b>Übertrag</b>		—	—	—	<b>25,601,481</b>	<b>32</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
4,383,618	99	15,570	26	4,399,189	25	13,669,117	52	15,570	26	13,684,687	78	÷ 3,878,560	75	
1,187,042	—	486,620	—	1,673,662	—	1,187,042	—	486,620	—	1,673,662	—	÷ 281,638	—	
67,259	35	2,900	—	70,159	35	67,259	35	2,900	—	70,159	35	÷ 14,040	65	
5,637,920	34	505,090	26	6,143,010	60	14,923,418	87	505,090	26	15,428,509	13	÷ 4,174,239	40	
107,612	21	—	—	107,612	21	3,858,911	76	—	—	3,858,911	76	+ 107,612	21	Unvollendet.
15,923	02	—	—	15,923	02	5,846,287	97	—	—	5,846,287	97	+ 15,923	02	"
÷ 2,329	20	2,329	20	—	—	5,074	90	2,329	20	7,404	10	—	—	Vollendet.
÷ 1,933	88	1,933	88	—	—	4,586	21	1,933	88	6,520	09	—	—	"
16,264	60	—	—	16,264	60	777,996	—	—	—	777,996	—	+ 16,264	60	Unvollendet.
96	—	—	—	96	—	96	—	—	—	96	—	+ 96	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	493	20	—	—	493	20	—	—	Unvollendet.
÷ 179	74	179	74	—	—	6,454	02	179	74	6,633	76	—	—	Vollendet.
10,804	34	—	—	10,804	34	40,603	95	—	—	40,603	95	+ 10,804	34	Unvollendet.
100	—	—	—	100	—	9,610	33	—	—	9,610	33	+ 100	—	"
317	19	—	—	317	19	15,177,493	77	—	—	15,177,493	77	+ 317	19	"
21,650	32	—	—	21,650	32	42,068	92	—	—	42,068	92	+ 21,650	32	"
4,008	90	—	—	4,008	90	4,138	05	—	—	4,138	05	+ 4,008	90	"
172,333	76	4,442	82	176,776	58	25,773,815	08	4,442	82	25,778,257	90	+ 176,776	58	

## Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>								
Übertrag		—	—	—	25,601,481	32	—	—
11. Hindelbank-Schönbühl:								
Wasserleitung zu den Wärterhäusern Nr. 34 bis 36 . . . . .	14,000	—	—	—	8,030	35	—	—
12. Station Langenthal:								
Erweiterung . . . . .	361,500	—	—	—	407,244	52	41,262	—
13. Station Zollikofen:								
Erweiterung . . . . .	556,700	—	—	—	475,444	17	2,053	95
14. Bahnhof Bern:								
a. Erwerbung der Salzhausliegenschaft und Herrichtung derselben für den Güter- dienst . . . . .	—	—	—	—	310,802	75	—	—
b. Erstellung von zwei Petrolkellern an der Stadtbachstrasse . . . . .	2,000	—	—	—	—	—	—	—
15. Bern-Thun:								
Käufliche Übernahme von eidg. Telegra- phenlinien . . . . .	3,126. 45	—	—	—	—	—	—	—
16. Station Rubigen:								
Verlängerung des Ausweichgleises . . .	3,600	—	—	—	1,460	11	—	—
17. Station Kiesen:								
Verschiebung und Verlängerung des Aus- weichgleises . . . . .	10,100	—	—	—	4,398	60	—	—
18. Bahnhof Thun:								
Erweiterung infolge Einführung der Burg- dorf-Thun-Bahn . . . . .	201,360	—	—	—	277,981	83	71,010	—
19. Herzogenbuchsee-Solothurn:								
Wiederaufbau des abgebrannten Wärter- hauses Nr. 4 bei Etziken . . . . .	7,000	—	—	—	—	—	—	—
20. Haltestelle Dulliken:								
Wiederaufbau der abgebrannten Wartehalle	4,170	—	—	—	—	—	—	—
21. Station Entfelden;								
a. Erstellung von Schlagbaumbarrieren .	2,900	—	—	—	2,470	—	—	—
b. Erstellung eines Abschluss-signales gegen Suhr . . . . .	1,500	—	—	—	—	—	—	—
22. Station Dottikon-Dintikon:								
Erweiterungsbauten . . . . .	21,500	—	—	—	928	35	—	—
23. Station Mühlau:								
Verlängerung des Ausweichgleises . . .	11,400	—	—	—	1,036	31	—	—
24. Erlöse aus Landverkäufen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Entschädigung der Gemeinde Olten für Kies- ausbeutung auf Bahngelände . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag		—	—	—	27,091,278	31	114,325	95

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.
172,333	76	4,442	82	176,776	58	25,773,815	08	4,442	82	25,778,257	90	+ 176,776	58	
÷ 8,030	35	8,030	35	—	—	—	—	8,030	35	8,030	35	—	—	Auf Betriebskonto abgeschrieben.
÷ 29,834	20	29,945	50	111	30	377,410	32	71,207	50	448,617	82	+	111 30	Vollendet.
÷ 104,069	16	<sup>1)</sup> 103,951	51	÷ 117	65	371,375	01	106,005	46	477,380	47	÷	117 65	" <sup>1)</sup> Zu Lasten Konto zu amortisierende Verwendungen.
21,173	73	4,701	30	25,875	03	331,976	48	4,701	30	336,677	78	+	25,875 03	Unvollendet.
4,354	48	—	—	4,354	48	4,354	48	—	—	4,354	48	+	4,354 48	Vollendet.
2,548	25	—	—	2,548	25	2,548	25	—	—	2,548	25	+	2,548 25	"
789	67	692	67	1,482	34	2,249	78	692	67	2,942	45	+	1,482 34	"
2,165	15	3,074	62	5,239	77	6,563	75	3,074	62	9,638	37	+	5,239 77	"
—	—	—	—	—	—	277,981	83	71,010	—	348,991	83	—	—	Unvollendet.
7,105	80	—	—	7,105	80	7,105	80	—	—	7,105	80	+	7,105 80	Vollendet.
764	62	2,900	—	3,664	62	764	62	2,900	—	3,664	62	+	3,664 62	"
÷ 525	64	761	79	236	15	1,944	36	761	79	2,706	15	+	236 15	"
1,798	33	—	—	1,798	33	1,798	33	—	—	1,798	33	+	1,798 33	"
2,621	85	—	—	2,621	85	3,550	20	—	—	3,550	20	+	2,621 85	Unvollendet.
1,055	40	—	—	1,055	40	2,091	71	—	—	2,091	71	+	1,055 40	"
÷ 1,601	75	—	—	÷ 1,601	75	÷ 1,601	75	—	—	÷ 1,601	75	÷	1,601 75	Abgerechnet pro 1902.
÷ 2,000	—	—	—	÷ 2,000	—	÷ 2,000	—	—	—	÷ 2,000	—	÷	2,000 —	" " "
70,649	94	158,500	56	229,150	50	27,161,928	25	272,826	51	27,434,754	76	+	229,150 50	

## Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>								
Übertrag	.	—	—	—	27,091,278	31	114,325	95
26. Abschreibung des Bilanzwertes der unter- gegangenen Depotanlagen in Rothkreuz	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Signalstation Fluhmühle: Abtretung von Terrain an die Bahnhof- gemeinschaft Luzern . . . . .	—	—	—	—	÷ 3,450	14	—	—
28. Strecke Emmenbrücke-Luzern: Abtretung der alten Linie vom Reuss- inselwegübergang bis zum südöstlichen Widerlager der Baselstrassenunterfüh- rung an die Bahnhofs-gemeinschaft Luzern (N. O. B., J. S. und S. C. B.) . . . . .	—	—	—	—	÷ 322,592	48	—	—
29. Bahnhof Luzern: Abtretung des alten Bahnhofes und der Zufahrtlinie bis Untergrund an die Bahnhofs-gemeinschaft . . . . .	—	—	—	—	÷ 3,997,492	16	—	—
30. Bahnhof Burgdorf: Abschreibung der Erstellungskosten von abgebrochenen Geleiseanlagen infolge Einführung der Burgdorf-Thun-Bahn .	—	—	—	—	÷ 9,916	—	—	—
<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	.	—	—	—	22,757,827	53	114,325	95
<b>II. Rollmaterial.</b>								
31. Übertragung des Wertes der Reservestücke für Lokomotiven und Wagen auf Material- konto der Werkstätte Olten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total II. Rollmaterial</b>	.	—	—	—	—	—	—	—
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
32. Inventaranschaffungen:								
a. Für Bahnaufsichts- u. -unterhaltungsdienst	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Für den Stationsdienst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Für den Fahrdienst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Für die Werkstätte Olten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>	.	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rekapitulation.</b>								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	—	—	—	—	22,757,827	53	114,325	95
II. Rollmaterial . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total</b>	.	—	—	—	22,757,827	53	114,325	95

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902					Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.		Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Ct.
70,649	94	158,500	56	229,150	50	27,161,928	25	272,826	51	27,434,754	76	+ 229,150	50	Abgerechnet pro 1902.	
÷ 91,459	48	—	—	÷ 91,459	48	÷ 91,459	48	—	—	÷ 91,459	48	÷ 91,459	48		
—	—	—	—	—	—	÷ 3,450	14	—	—	÷ 3,450	14	—	—		Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	÷ 322,592	48	—	—	÷ 322,592	48	—	—		"
—	—	—	—	—	—	÷ 3,997,492	16	—	—	÷ 3,997,492	16	—	—		"
—	—	—	—	—	—	÷ 9,916	—	—	—	÷ 9,916	—	—	—		"
÷ 20,809	54	158,500	56	137,691	02	22,737,017	99	272,826	51	23,009,844	50	+ 137,691	02		
÷ 567,895	30	—	—	÷ 567,895	30	÷ 567,895	30	—	—	÷ 567,895	30	÷ 567,895	30		
÷ 567,895	30	—	—	÷ 567,895	30	÷ 567,895	30	—	—	÷ 567,895	30	÷ 567,895	30		
874	60	—	—	874	60	874	60	—	—	874	60	+ 874	60		Abgerechnet pro 1902.
2,305	50	—	—	2,305	50	2,305	50	—	—	2,305	50	+ 2,305	50	" " "	
2,186	15	—	—	2,186	15	2,186	15	—	—	2,186	15	+ 2,186	15	" " "	
515	—	—	—	515	—	515	—	—	—	515	—	+ 515	—	" " "	
5,881	25	—	—	5,881	25	5,881	25	—	—	5,881	25	+ 5,881	25		
÷ 20,809	54	158,500	56	137,691	02	22,737,017	99	272,826	51	23,009,844	50	+ 137,691	02	Übertrag der Reservestücke auf Materialkonto der Werkstätte Olten.	
÷ 567,895	30	—	—	÷ 567,895	30	÷ 567,895	30	—	—	÷ 567,895	30	÷ 567,895	30		
5,881	25	—	—	5,881	25	5,881	25	—	—	5,881	25	+ 5,881	25		
÷ 582,823	59	158,500	56	÷ 424,323	03	22,175,003	94	272,826	51	22,447,830	45	÷ 424,323	03		

## Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>								
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
1. Bahnhof Zürich:								
<i>a.</i> Umbau des Personenbahnhofes . . . . .	136,490	40,000	40,000	80,000	30,667	02	6,273	07
<i>b.</i> Vordach am Aufnahmsgebäude . . . . .	4,800	4,800	—	4,800	229	95	—	—
<i>c.</i> Schweinepferch im Vorbahnhof . . . . .	900	900	—	900	184	96	—	—
<i>d.</i> Restanzen für Expropriationen, Bahn- hofenerweiterung . . . . .	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
2. Spezialbureau für den Werkstätten- bau:								
Projektionsarbeiten . . . . .	—	13,000	—	13,000	20,976	17	—	—
3. Station Oerlikon:								
Stationserweiterung . . . . .	1,600,000	200,000	—	200,000	292,474	38	—	—
4. Oerlikon-Seebach:								
Verbindungsbahn . . . . .	200,000	100,000	—	100,000	441	05	—	—
5. Bahnhof Romanshorn:								
<i>a.</i> Erweiterung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	23,000	20,000	3,000	23,000	—	—	—	—
<i>b.</i> Erweiterung der neuen Lokomotivremise . . . . .	94,000	91,000	3,000	94,000	—	—	—	—
<i>c.</i> Einrichten eines Sanitätslokales . . . . .	1,500	1,500	—	1,500	—	—	—	—
<i>d.</i> Verlängerung und Verbreiterung der Perrons etc. . . . .	18,400	1,400	9,000	10,400	5,409	86	6,363	78
<i>e.</i> Zentralisation der Weichen und Signale . . . . .	170,000	165,000	5,000	170,000	—	—	—	—
6. Station Arbon:								
Stationserweiterung . . . . .	42,000	33,000	1,500	34,500	7,368	15	1,147	70
7. Station Hettlingen:								
Stationserweiterung . . . . .	36,000	35,400	600	36,000	—	—	—	—
8. Station Henggart:								
Stationserweiterung . . . . .	13,500	10,300	200	10,500	3,061	90	—	—
9. Veltheim bei Winterthur:								
Erstellung eines Fusswegdurchganges . . . . .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
10. Station Schlieren:								
Erstellung eines Stumpengeleises . . . . .	5,800	5,800	—	5,800	746	75	—	—
11. Station Dietikon:								
Entwässerung des Vorplatzes . . . . .	2,100	2,100	—	2,100	—	—	—	—
12. Bahnhof Brugg:								
Erstellung eines Fussweges im Süssbach- durchlass . . . . .	7,300	7,000	—	7,000	652	55	2,633	20
Übertrag		767,200	62,300	829,500	362,212	74	16,417	75

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen				
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.							
32,417	03	41,973	64	74,390	67	63,084	05	48,246	71	111,330	76	÷	5,609	33	Vollendet (inkl. Mobiliar Fr. 5,133. 23).			
2,945	32	42	70	2,988	02	3,175	27	42	70	3,217	97	÷	1,811	98	Vollendet.			
1,004	86	—	—	1,004	86	1,189	82	—	—	1,189	82	+	104	86	"			
557	—	—	—	557	—	557	—	—	—	557	—	÷	29,443	—	Unvollendet (Prozesspen- denzen).			
23,916	21	—	—	23,916	21	44,892	38	—	—	44,892	38	+	10,916	21	Unvollendet.			
75,472	62	—	—	75,472	62	367,947	—	—	—	367,947	—	÷	124,527	38	"			
÷	20	—	—	÷	20	421	05	—	—	421	05	÷	100,020	—	"			
66	65	—	—	66	65	66	65	—	—	66	65	÷	22,933	35	"			
36,976	46	—	—	36,976	46	36,976	46	—	—	36,976	46	÷	57,023	54	"			
—	—	719	48	719	48	—	—	719	48	719	48	÷	780	52	Prov. Sanitätslokal.			
÷	15,414	05	—	÷	15,414	05	÷	10,004	19	6,363	78	÷	3,640	41	÷	25,814	05	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	170,000	—	Planvorlage noch nicht er- folgt.			
30,094	09	1,074	10	31,168	19	37,462	24	2,221	80	39,684	04	÷	3,331	81	Vollendet (inkl. Mobiliar Fr. 290. 40).			
20	80	—	—	20	80	20	80	—	—	20	80	÷	35,979	20	Unvollendet.			
8,236	61	—	—	8,236	61	11,298	51	—	—	11,298	51	÷	2,263	39	Vollendet.			
4,555	69	—	—	4,555	69	4,555	69	—	—	4,555	69	÷	1,444	31	"			
2,832	61	—	—	2,832	61	3,579	36	—	—	3,579	36	÷	2,967	39	"			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	2,100	—	Übertrag auf 1903 (Projekt- änderung).			
524	50	—	—	524	50	1,177	05	2,633	20	3,810	25	÷	6,475	50	Vollendet.			
204,186	40	43,809	92	247,996	32	566,399	14	60,227	67	626,626	81	÷	581,503	68				

## Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>								
Übertrag	.	767,200	62,300	829,500	362,212	74	16,417	75
13. Bahnhof Aarau:								
a. Erstellen einer Passerelle . . . . .	12,000	12,000	—	12,000	640	75	—	—
b. Erweiterung der Geleiseanlagen im Rangierbahnhof . . . . .	60,000	57,600	2,400	60,000	—	—	—	—
14. Station Rüslikon:								
a. Erstellung einer Bahnwärterbude bei km. 10,290 . . . . .	2,200	2,200	—	2,200	—	—	—	—
b. Unterführung eines Fussweges bei km. 9860 . . . . .	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
15. Station Thalwil:								
Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .	11,000	10,700	300	11,000	—	—	—	—
16. Au-Wädenswil:								
Erstellung einer Wärterbude bei km. 23,715	2,000	2,000	—	2,000	7	95	—	—
17. Station Neuhausen:								
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	32,500	29,500	3,000	32,500	91	75	—	—
18. Kleinere Restanzen für Expropriationen bei den neuen Linien . . . . .	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
19. Vergrösserung folgender Aufnahmsgebäude durch Anbau:								
Rümlang . . . . .	23,300	23,000	300	23,300	146	70	—	—
Niederglatt . . . . .	23,300	23,000	300	23,300	130	—	—	—
20. Erweiterung und Verbesserung von Abortgebäuden auf folgenden Stationen:								
Schaffhausen . . . . .	12,000	11,000	1,000	12,000	—	—	—	—
Baden . . . . .	15,000	14,000	1,000	15,000	—	—	—	—
Aarau . . . . .	10,000	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
21. Erstellung und Verlängerung von Ausweichgleisen auf den Stationen:								
Rümlang . . . . .	30,400	29,700	700	30,400	—	—	—	—
Glattbrugg . . . . .	32,100	31,500	600	32,100	—	—	—	—
Siebnen . . . . .	2,900	2,500	400	2,900	—	—	—	—
Wülflingen . . . . .	3,000	2,600	400	3,000	—	—	—	—
Pfungen . . . . .	2,900	2,300	600	2,900	—	—	—	—
Embrach . . . . .	2,000	1,400	600	2,000	—	—	—	—
Zweidlen . . . . .	2,900	2,500	400	2,900	—	—	—	—
22. Wasserversorgungen:								
Wollishofen, Thalwil, Horgen, Wärterwohnhaus km. 39,4 bei Bötzenegg und Wärterwohnhaus Reussbrücke bei Mellingen . . . . .	12,000	12,000	—	12,000	3,739	02	—	—
Lachen . . . . .								
Übertrag	.	1,060,200	76,300	1,136,500	366,968	91	16,417	75

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
204,186	40	43,809	92	247,996	32	566,399	14	60,227	67	626,626	81	÷	581,503	68	
7,679	23	22	60	7,701	83	8,319	98	22	60	8,342	58	÷	4,298	17	Vollendet.
28,057	12	337	40	28,394	52	28,057	12	337	40	28,394	52	÷	31,605	48	Unvollendet.
1,130	51	—	—	1,130	51	1,130	51	—	—	1,130	51	÷	1,069	49	Vollendet (inkl. Mobiliar Fr. 20. 41).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	5,500	—	Übertrag auf 1903.
10,640	20	645	24	11,285	44	10,640	20	645	24	11,285	44	+	285	44	Vollendet (inkl. Mobiliar Fr. 142. 14).
1,711	39	—	—	1,711	39	1,719	34	—	—	1,719	34	÷	288	61	Vollendet (inkl. Mobiliar Fr. 16. 54).
10,396	70	294	65	10,691	35	10,488	45	294	65	10,783	10	÷	21,808	65	Unvollendet.
821	20	—	—	821	20	821	20	—	—	821	20	÷	9,178	80	Unvollendet (Prozesspen- denzen).
11,312	60	253	79	11,566	39	11,459	30	253	79	11,713	09	÷	11,733	61	Unvollendet.
718	35	—	—	718	35	848	35	—	—	848	35	÷	22,581	65	"
170	65	—	—	170	65	170	65	—	—	170	65	÷	11,829	35	"
180	05	—	—	180	05	180	05	—	—	180	05	÷	14,819	95	"
125	15	—	—	125	15	125	15	—	—	125	15	÷	9,874	85	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	30,400	—	Übertrag auf 1903.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	32,100	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	2,900	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	3,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	2,900	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	2,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	2,900	—	" " "
3,327	12	73	55	3,400	67	7,066	14	73	55	7,139	69	} ÷	8,180	36	Vollendet (inkl. Mobiliar Fr. 75. 90).
418	97	—	—	418	97	418	97	—	—	418	97				
280,875	64	45,437	15	326,312	79	647,844	55	61,854	90	709,699	45	÷	810,187	21	

## Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>								
Übertrag	.	1,060,200	76,300	1,136,500	366,968	91	16,417	75
23. Verbesserungen von Stationsbeleuchtungen:								
Schaffhausen, Uttwil, Kradolf, Amriswil und Schlieren . . . . .	} 20,000	20,000	—	20,000	{ —	—	—	—
Dietikon . . . . .								
24. Erstellung von Glockensignalen:								
Strecke Kreuzlingen-Konstanz . . . . .	5,000	5,000	—	5,000	794	64	—	—
25. Erstellung des II. Geleises Oberwinterthur-Romanshorn . . . . .	4,700,000	990,000	10,000	1,000,000	12,192	14	—	—
26. Erstellung des II. Geleises Neuhausen-Schaffhausen . . . . .	170,000	50,000	—	50,000	133	—	—	—
27. Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Stadtgebiet Zürich . . . . .	200,000	200,000	—	200,000	11,498	27	—	—
28. Ersetzen und Verstärken von eisernen Brücken:								
a. Thurbrücke bei Ossingen . . . . .	285,000	205,000	—	205,000	386,090	16	—	—
b. Rheinbrücke bei Hemmishofen . . . . .	211,670	34,000	—	34,000	210,448	09	1,942	90
c. Kleinere Brücken:								
Baden-Niederglatt . . . . .	30,000	24,700	—	24,700	5,576	73	—	—
Effretikon-Otelfingen . . . . .	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
Sulgen-Gossau . . . . .	13,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
Wettingen-Suhr . . . . .	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
d. Ersatz der hölzernen Thurbrücke bei Müllheim durch eine eiserne . . . . .	210,000	80,000	130,000	210,000	—	—	—	—
29. Dichter Belag und Anbringen von Geländern auf Brücken . . . . .	15,000	15,000	—	15,000	294	10	—	—
30. Anbringen von Leitschienen auf Brücken über 20 m. Spannweite . . . . .	8,000	8,000	—	8,000	1,389	60	—	—
31. Erstellen von Bahnabschlüssen und Barrieren:								
Neue Einfriedigungen und Drehkreuze . . . . .	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
Barrieren . . . . .	11,000	11,000	—	11,000	1,016	40	—	—
32. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:								
Für Stationserweiterungen . . . . .	100,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
33. Brugg-Stein, Erstellung des II. Geleises . . . . .	1,800,000	400,000	25,000	425,000	15	—	—	—
34. Verstärkung der Aarebrücke bei Brugg . . . . .	160,000	80,000	—	80,000	95	—	—	—
35. Laufenburg-Sisseln:								
Anlage eines Schutzstreifens gegen Waldbrände . . . . .	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
<b>Total: I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	.	3,335,900	241,300	3,577,200	996,512	04	18,360	65

## und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.	
280,875	64	45,437	15	326,312	79	647,844	55	61,854	90	709,699	45	÷	810,187	21		
9,226	94	—	—	9,226	94	9,226	94	—	—	9,226	94	}	÷	10,695	66	} Vollendet. } Unvollendet.
77	40	—	—	77	40	77	40	—	—	77	40					
727	95	—	—	727	95	1,522	59	—	—	1,522	59	÷	4,272	05	Vollendet.	
35,406	69	—	—	35,406	69	47,598	83	—	—	47,598	83	÷	964,593	31	Unvollendet.	
60	20	—	—	60	20	193	20	—	—	193	20	÷	49,939	80	"	
3,097	85	—	—	3,097	85	14,596	12	—	—	14,596	12	÷	196,902	15	"	
÷	2,117	02	—	—	—	÷	2,117	02	—	—	—	—	—	—	—	Überbau vollendet. Für Pfeiler Fr. 200,000 auf 1903 übertragen. Vollendet.
36,244	48	1,085	32	37,329	80	246,692	57	3,028	22	249,720	79	+	3,329	80		
9,168	01	—	—	9,168	01	14,744	74	—	—	14,744	74	÷	15,531	99	"	
12,967	79	—	—	12,967	79	12,967	79	—	—	12,967	79	÷	7,032	21	"	
42	50	—	—	42	50	42	50	—	—	42	50	÷	12,957	50	Unvollendet.	
10,226	57	211	65	10,438	22	10,226	57	211	65	10,438	22	+	2,438	22	Vollendet.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	210,000	—	Übertrag auf 1903.	
7,409	19	—	—	7,409	19	7,703	29	—	—	7,703	29	÷	7,590	81	Vollendet.	
3,706	96	—	—	3,706	96	5,096	56	—	—	5,096	56	÷	4,293	04	"	
3,630	69	—	—	3,630	69	3,630	69	—	—	3,630	69	÷	3,369	31	"	
6,711	26	—	—	6,711	26	7,727	66	—	—	7,727	66	÷	4,288	74	"	
57,566	39	—	—	57,566	39	57,566	39	—	—	57,566	39	÷	42,433	61	"	
45,295	17	43,181	78	88,476	95	45,310	17	43,181	78	88,491	95	÷	336,523	05	Unvollendet.	
5,979	15	—	—	5,979	15	6,074	15	—	—	6,074	15	÷	74,020	85	"	
1,480	70	—	—	1,480	70	1,480	70	—	—	1,480	70	÷	3,519	30	"	
527,784	51	89,915	90	617,700	41	1,524,296	55	108,276	55	1,632,573	10	÷	2,959,499	59		

## Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>								
<b>II. Rollmaterial.</b>								
36. Anschaffung von 16 Lokomotiven:								
10 Schnellzugslokomotiven . . . . .	850,000	850,000	—	850,000	—	—	—	—
6 Güterzugslokomotiven . . . . .	384,000	384,000	—	384,000	—	—	—	—
Abschreibung der ausrangierten Lokomotiven A $\frac{2}{4}$ T Nr. 99 und C 3 Nr. 351—352 . . . . .	—	÷190,000	190,000	—	—	—	—	—
37. Anschaffung von 29 Personenwagen:								
8 Stück II. Klasse . . . . .	184,000	184,000	—	184,000	—	—	—	—
5 Stück II. und III. Klasse . . . . .	90,000	90,000	—	90,000	1,310	86	—	—
16 Stück III. Klasse . . . . .	256,000	256,000	—	256,000	2,719	26	—	—
Abschreibung der ausrangierten Personenwagen A <sup>B4</sup> Nr. 401—405 und 419, B <sup>C4</sup> Nr. 1057, C <sup>4</sup> Nr. 1804, 1808 und 1812 . . . . .	—	÷132,000	132,000	—	—	—	—	—
38. Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den Personenwagen . . . . .	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
39. Bau von 15 Gepäckwagen . . . . .	120,000	120,000	—	120,000	—	—	—	—
40. Bau von 40 gedeckten Güterwagen . . . . .	180,000	180,000	—	180,000	—	—	—	—
Abschreibung von 11 ausrangierten Güterwagen K Nr. 4014, 4019, 4102 und 4110, L Nr. 6019, 6026, 6068, 6117, 6142, 6168, 6188 . . . . .	—	÷144,000	144,000	—	—	—	—	—
41. Anschaffung von 2 Motorwagen:								
1 Serpolletwagen . . . . .	40,000	40,000	—	40,000	869	02	—	—
1 Daimler-Motorwagen . . . . .	40,000	40,000	—	40,000	1,296	92	—	—
<b>Total: II. Rollmaterial</b>		1,688,000	466,000	2,154,000	6,196	06	—	—
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
43. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
a. Für 3 Wärterposten . . . . .	2,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
b. 15 Schotterwagen durch Umwandlung von alten Güterwagen der Serie M <sup>R2</sup> in Schotterwagen . . . . .	9,000							
44. 300 Paar metallene Dampfheizungskupplungen . . . . .	24,000	24,000	—	24,000	—	—	—	—
45. Anschaffung einer eisernen Geldkasse für das Lokomotiv-Depot Zürich . . . . .	800	800	—	800	—	—	—	—
46. Anschaffung von 100 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung . . . . .	35,000	35,000	—	35,000	—	—	—	—
<b>Total: III. Mobiliar und Gerätschaften</b>		70,800	—	70,800	—	—	—	—

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.
409,992	59	—	—	409,992	59	409,992	59	—	—	409,992	59	÷ 440,007	41	Vollendet 5 Stück. Übertrag auf 1903 5 Stück. Vollendet.
376,811	50	—	—	376,811	50	376,811	50	—	—	376,811	50	÷ 7,188	50	
÷ 186,565	82	186,565	82	—	—	÷ 186,565	82	186,565	82	—	—	—	—	
164,480	—	—	—	164,480	—	164,480	—	—	—	164,480	—	÷ 19,520	—	Vollendet.
86,425	—	—	—	86,425	—	87,735	86	—	—	87,735	86	÷ 3,575	—	"
248,362	23	—	—	248,362	23	251,081	49	—	—	251,081	49	÷ 7,637	77	"
÷ 140,846	60	140,846	60	—	—	÷ 140,846	60	140,846	60	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 10,000	—	Übertrag auf 1903.
102,737	20	—	—	102,737	20	102,737	20	—	—	102,737	20	÷ 17,262	80	Vollendet.
180,000	—	—	—	180,000	—	180,000	—	—	—	180,000	—	—	—	"
÷ 38,584	30	38,584	30	—	—	÷ 38,584	30	38,584	30	—	—	—	—	
36,870	91	—	—	36,870	91	37,739	93	—	—	37,739	93	÷ 3,129	09	Vollendet.
38,690	80	—	—	38,690	80	39,987	72	—	—	39,987	72	÷ 1,309	20	
1,278,373	51	365,996	72	1,644,370	23	1,284,569	57	365,996	72	1,650,566	29	÷ 509,629	77	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 11,000	—	Übertrag auf 1903.
18,690	—	—	—	18,690	—	18,690	—	—	—	18,690	—	÷ 5,310	—	Vollendet.
800	—	—	—	800	—	800	—	—	—	800	—	—	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 35,000	—	Übertrag auf 1903.
19,490	—	—	—	19,490	—	19,490	—	—	—	19,490	—	÷ 51,310	—	

## Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>								
<b>Rekapitulation.</b>								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		3,335,900	241,300	3,577,200	996,512	04	18,360	65
II. Rollmaterial . . . . .		1,688,000	466,000	2,154,000	6,196	06	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		70,800	—	70,800	—	—	—	—
<b>Total</b>		<b>5,094,700</b>	<b>707,300</b>	<b>5,802,000</b>	<b>1,002,708</b>	<b>10</b>	<b>18,360</b>	<b>65</b>
<b>Nachtragskredite.</b>								
<b>Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1902 nicht enthalten sind.</b>								
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
1. Bahnhof Zürich:								
Erstellen von Zementfässern nebst zugehörigen Leitungen und hydraulischem Aufzug . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Station Oerlikon:								
Erstellung eines Stumpengeleises . . . . .	—	—	—	—	4,424	84	—	—
3. Station Rüschlikon:								
Stationserweiterung . . . . .	—	—	—	—	11,880	21	—	—
4. Station Wallisellen:								
Verlängern der Rampe beim Güterschuppen . . . . .	—	—	—	—	665	35	—	—
5. Station Ermatingen:								
Erweiterung des Ausladeplatzes und Erstellen eines Stumpengeleises . . . . .	—	—	—	—	7,401	78	14	80
6. Station Tiefenbrunnen:								
Erstellen einer Landanlage am See . . . . .	—	—	—	—	8,877	24	—	—
7. Verstärkung der Überfahrtsbrücke bei Glattbrugg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Zürich (Verwaltungsgebäude):								
Übertrag der auf dem Konto «Entbehrliche Liegenschaften» figurierenden, für Verwaltungszwecke beanspruchten Liegenschaften auf Bau-Konto . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Station Wädenswil:								
V. (letzte) Rate des Aversalbeitrages der Gemeinde Wädenswil an die Passerelle . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Station Stadelhofen:								
Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Übertrag</b>		—	—	—	33,249	42	14	80

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
527,784	51	89,915	90	617,700	41	1,524,296	55	108,276	55	1,632,573	10	÷	2,959,499	59	
1,278,373	51	365,996	72	1,644,370	23	1,284,569	57	365,996	72	1,650,566	29	÷	509,629	77	
19,490	—	—	—	19,490	—	19,490	—	—	—	19,490	—	÷	51,310	—	
1,825,648	02	455,912	62	2,281,560	64	2,828,356	12	474,273	27	3,302,629	39	÷	3,520,439	36	
25,144	83	—	—	25,144	83	25,144	83	—	—	25,144	83	+	25,144	83	Unvollendet (vide Budget 1903).
—	—	—	—	—	—	4,424	84	—	—	4,424	84	—	—	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	11,880	21	—	—	11,880	21	—	—	—	"
—	—	—	—	—	—	665	35	—	—	665	35	—	—	—	"
—	—	—	—	—	—	7,401	78	14	80	7,416	58	—	—	—	"
—	—	—	—	—	—	8,877	24	—	—	8,877	24	—	—	—	Unvollendet (Auffüllung si- stiert).
110	—	—	—	110	—	110	—	—	—	110	—	+	110	—	Unvollendet (vide Budget 1903, Pos. 79 a).
302,400	—	—	—	302,400	—	302,400	—	—	—	302,400	—	+	302,400	—	Vollendet.
÷ 1,500	—	—	—	÷ 1,500	—	÷ 1,500	—	—	—	÷ 1,500	—	÷	1,500	—	"
÷ 123	60	—	—	÷ 123	60	÷ 123	60	—	—	÷ 123	60	÷	123	60	"
326,031	23	—	—	326,031	23	359,280	65	14	80	359,295	45	+	326,031	23	

## Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>								
11. Bahnhof Zug: <span style="float:right">Übertrag</span>	—	—	—	—	33,249	42	14	80
Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Station Sulgen:								
Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Station Buchs-Dällikon:								
Abschreibung des abgebrochenen Ziehbrunnens . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Station Baar:								
Abschreibung der abgebrochenen Weichenverbindung Nr. 4—6 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Drehkreuze:								
Kloten-Bassersdorf, Abschreibung von 2 Drehkreuzen infolge Aufhebung des Wegüberganges km. 18,393 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Glockensignale:								
Töss-Bülach, Abschreibung eines ausgefallenen Induktors und einer Wechselstromglocke infolge Erstellung der elektrischen Glockensignale . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Leitschienanlagen:								
Gutschrift infolge Änderung bzw. Verkürzung der Leitschienanlage auf:								
Sohrentalbrücke Sulgen-Gossau . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Sitterbrücke Sulgen-Gossau . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Limmatbrücke bei Wettingen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Aarebrücke bei Brugg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Untergrund Luzern:								
Gutschrift für Ausfallmaterial infolge Erstellung der neuen Einfahrt . . . . .	—	—	—	—	÷ 6,371	66	—	—
19. Romanshorn-Rorschach:								
Rückerstattung der seinerzeit von der ehemaligen N. O. B. bezahlten Entschädigung für Umweg infolge Verlegung des Bahnüberganges km. 83,691 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Wasserversorgungen:								
Station Thalwil, Entschädigung für Verzicht der S. B. B. auf das Wassernächgrabungsrecht oberhalb der Station . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Landverkäufe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Neue Linien:								
Liquidation von Bureauinventar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total: I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	—	—	—	—	26,877	76	14	80

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.	
326,031	23	—	—	326,031	23	359,280	65	14	80	359,295	45	+326,031	23			
÷	140	97	—	—	÷	140	97	—	—	÷	140	97	÷	140	97	Vollendet.
÷	545	90	—	—	÷	545	90	—	—	÷	545	90	÷	545	90	"
÷	30	—	—	—	÷	30	—	—	—	÷	30	—	÷	30	—	"
÷	2,989	44	—	—	÷	2,989	44	—	—	÷	2,989	44	÷	2,989	44	"
÷	16	20	—	—	÷	16	20	—	—	÷	16	20	÷	16	20	"
÷	110	—	—	—	÷	110	—	—	—	÷	110	—	÷	110	—	"
÷	1,050	—	—	—	÷	1,050	—	—	—	÷	1,050	—	÷	1,050	—	"
÷	932	51	—	—	÷	932	51	—	—	÷	932	51	÷	932	51	"
÷	3,879	85	—	—	÷	3,879	85	—	—	÷	3,879	85	÷	3,879	85	"
÷	1,093	49	—	—	÷	1,093	49	—	—	÷	1,093	49	÷	1,093	49	"
—	—	—	—	—	÷	6,371	66	—	—	÷	6,371	66	—	—	—	Unvollendet.
÷	3,235	—	—	—	÷	3,235	—	—	—	÷	3,235	—	÷	3,235	—	Vollendet.
÷	400	—	—	—	÷	400	—	—	—	÷	400	—	÷	400	—	"
÷	19,741	10	—	—	÷	19,741	10	—	—	÷	19,741	10	÷	19,741	10	"
÷	15	—	—	—	÷	15	—	—	—	÷	15	—	÷	15	—	"
291,851	77	—	—	291,851	77	318,729	53	14	80	318,744	33	+291,851	77			



und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen					
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.				
÷	820	70	—	—	÷	820	70	÷	820	70	—	—	÷	820	70	÷	820	70	Vollendet.
÷	5	—	—	—	÷	5	—	÷	5	—	—	—	÷	5	—	÷	5	—	"
÷	825	70	—	—	÷	825	70	÷	825	70	—	—	÷	825	70	÷	825	70	
575	—	—	—	—	575	—	—	—	—	—	—	—	575	—	—	+	575	—	Vollendet.
756	10	—	—	—	756	10	—	—	—	—	—	—	756	10	—	+	756	10	"
1,017	75	—	—	—	1,017	75	—	—	—	—	—	—	1,017	75	—	+	1,017	75	"
÷	505	—	—	—	÷	505	—	—	—	—	—	—	÷	505	—	÷	505	—	"
168	—	—	—	—	168	—	—	—	—	—	—	—	168	—	—	+	168	—	"
2,338	35	—	—	—	2,338	35	—	—	—	—	—	—	2,338	35	—	+	2,338	35	"
4,350	20	—	—	—	4,350	20	—	—	—	—	—	—	4,350	20	—	+	4,350	20	
÷	355,650	80	—	—	÷	355,650	80	3,262,899	20	—	—	—	3,262,899	20	—	÷	355,650	80	Unvollendet (Abrechnung noch ausstehend).
291,851	77	—	—	—	291,851	77	318,729	53	14	80	—	—	318,744	33	—	+	291,851	77	
÷	825	70	—	—	÷	825	70	÷	825	70	—	—	÷	825	70	÷	825	70	
4,350	20	—	—	—	4,350	20	4,350	20	—	—	—	—	4,350	20	—	+	4,350	20	
÷	355,650	80	—	—	÷	355,650	80	3,262,899	20	—	—	—	3,262,899	20	—	÷	355,650	80	
÷	60,274	53	—	—	÷	60,274	53	3,585,153	23	14	80	—	3,585,168	03	—	÷	60,274	53	
÷	9,401	70	—	—	÷	9,401	70	÷	9,401	70	—	—	÷	9,401	70	÷	9,401	70	

## Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>								
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
1. Station Rätterschen:								
Erweiterung der Stationsanlagen . . . . .		84,300	7,700	92,000	12,965	39	24	—
Erstellen eines Vordaches am Aufnahms- gebäude . . . . .		2,500	—	2,500	—	—	—	—
2. Station Aadorf:								
Erweiterung des Stationsgebäudes und der Ausladeplätze . . . . .		30,000	3,500	33,500	55	69	—	—
3. Bahnhof Wil:								
Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes . . . . .		23,500	5,500	29,000	6,398	78	162	10
Erstellung eines Dienstgebäudes . . . . .		13,500	—	13,500	1,037	—	—	—
4. Station Uzwil:								
Erstellung einer Strassenunterführung und Beseitigung eines Niveau-Überganges an der Station . . . . .		136,000	—	136,000	280	70	—	—
5. Station Flawil:								
Vordach am Aufnahmsgebäude . . . . .		7,000	—	7,000	—	—	—	—
6. Station Gossau:								
Vergrößerung der Ausladeplätze und Ver- längerung der Stumpengeleise . . . . .		28,000	—	28,000	9,982	24	8	10
7. Station Winkeln:								
Verlängerung des Kreuzungsgeleises, Über- holungsgeleise und Wagenremisenan- lage . . . . .	90,000	20,000	—	20,000	2,012	20	—	—
8. Bahnhof St. Gallen:								
Umbau des Bahnhofes . . . . .		1,590,000	—	1,590,000	1,729,249	84	392	99
9. Bahnhof Rorschach:								
Erstellung einer Räderversenkgrube in der Werkstätte . . . . .	} 413,500 {	4,000	—	4,000	—	—	—	—
Bahnhoferweiterung . . . . .		96,000	—	96,000	—	—	—	—
10. Bahnhof St. Margrethen:								
Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes . . . . .		141,000	9,000	150,000	—	—	—	—
Verbindung von Stumpengeleisen . . . . .		13,500	—	13,500	—	—	—	—
Vorsorglicher Landerwerb . . . . .		40,000	—	40,000	—	—	—	—
11. Station Heerbrugg:								
Anbau einer Wartehalle . . . . .		3,700	300	4,000	—	—	—	—
12. Station Altstätten:								
Fasskran von 1500 kg. Tragkraft . . . . .		600	—	600	—	—	—	—
13. Bahnhof Buchs:								
Erstellung einer Desinfektionsanstalt . . . . .		9,000	—	9,000	—	—	—	—
Übertrag		2,242,600	26,000	2,268,600	1,761,981	84	587	19

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
49,517	73	221	11	49,738	84	62,483	12	245	11	62,728	23	÷	42,261	16	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	2,500	—	Vortrag pro 1903.
27,576	32	973	15	28,549	47	27,632	01	973	15	28,605	16	÷	4,950	53	Vollendet.
17,536	17	9,066	19	26,602	36	23,934	95	9,228	29	33,163	24	÷	2,397	64	"
8,103	98	—	—	8,103	98	9,140	98	—	—	9,140	98	÷	5,396	02	"
84,313	12	483	86	84,796	98	84,593	82	483	86	85,077	68	÷	51,203	02	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	7,000	—	"
40,127	40	35	92	40,163	32	50,109	64	44	02	50,153	66	+	12,163	32	Vollendet.
312	80	—	—	312	80	2,325	—	—	—	2,325	—	÷	19,687	20	Unvollendet.
1,398,679	22	3,220	65	1,401,899	87	3,127,929	06	3,613	64	3,131,542	70	÷	188,100	13	"
2,617	—	—	—	2,617	—	2,617	—	—	—	2,617	—	÷	1,383	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	96,000	—	Vortrag pro 1903.
80,144	16	862	05	81,006	21	80,144	16	862	05	81,006	21	÷	68,993	79	Unvollendet.
16,364	98	95	85	16,460	83	16,364	98	95	85	16,460	83	+	2,960	83	Vollendet.
25,229	27	—	—	25,229	27	25,229	27	—	—	25,229	27	÷	14,770	73	Unvollendet.
3,858	10	421	40	4,279	50	3,858	10	421	40	4,279	50	+	279	50	Vollendet.
—	—	45	—	45	—	—	—	45	—	45	—	÷	555	—	Unvollendet.
6,514	33	—	—	6,514	33	6,514	33	—	—	6,514	33	÷	2,485	67	"
1,760,894	58	15,425	18	1,776,319	76	3,522,876	42	16,012	37	3,538,888	79	÷	492,280	24	

## Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>								
Übertrag		2,242,600	26,000	2,268,600	1,761,981	84	587	19
14. Station Ragaz:								
Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . .		37,000	—	37,000	12,985	17	482	70
15. Station Maienfeld:								
Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . .		6,000	500	6,500	—	—	—	—
16. Station Landquart:								
Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .		85,000	—	85,000	52,159	58	6,560	81
Waschküche im Beamtenwohnhaus . . . . .		700	—	700	—	—	—	—
17. Bahnhof Chur:								
Errichtung einer Badanstalt . . . . .		5,500	500	6,000	—	—	—	—
Errichtung einer Wohnung in der Walzmühle . . . . .		4,000	1,000	5,000	—	—	—	—
18. Station Unterterzen:								
Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .		21,700	1,600	23,300	—	—	—	—
19. Bahnhof Glarus:								
Neues Aufnahmsgebäude . . . . .		200,000	—	200,000	7,356	25	4	—
20. Station Schmerikon:								
Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . .		34,000	17,000	51,000	—	—	—	—
Neues Stationsgebäude . . . . .								
21. Station Uster:								
Geleise- und Platzvergrößerung, Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes . . . . .		160,500	3,500	164,000	72,307	31	11,489	36
22. Zentrale Weichen- und Signal-Stellungen:								
Station Rätterschen . . . . .		7,200	4,800	12,000	—	—	—	—
Bahnhof Wil . . . . .		69,500	—	69,500	1,442	47	—	—
Bahnhof Rorschach . . . . .		110,000	—	110,000	905	40	—	—
Station Ragaz . . . . .		13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
Station Landquart . . . . .		10,200	4,800	15,000	—	—	—	—
Station Uster . . . . .		19,500	1,500	21,000	—	—	—	—
Verbesserungen an bestehenden Anlagen		15,000	—	15,000	203	40	—	—
23. Wasserversorgungen . . . . .		6,000	—	6,000	39	45	—	—
24. Stationsbeleuchtungen:								
Wil, Uzwil, Flawil, Sargans, Uster . . .		30,000	—	30,000	867	64	—	—
25. Perronerhöhungen mit Entwässerungen . . . . .		10,000	—	10,000	46	43	13	20
26. Verbesserung an Aborten:								
Mörschwil, Bubikon, Salez und Rüthi . .		5,000	—	5,000	—	—	—	—
27. Ladeprofile:								
Ziegelbrücke . . . . .		—	400	400	—	—	—	—
28. Telegraphen- und Streckensignale:								
Rangiersignal und Wärtertelephon in Sargans . . . . .		—	1,600	1,600	—	—	—	—
Übertrag		3,092,400	65,200	3,157,600	1,910,294	94	19,137	26

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,760,894	58	15,425	18	1,776,319	76	3,522,876	42	16,012	37	3,538,888	79	÷	492,280	24	
11,933	34	2,080	58	14,013	92	24,918	51	2,563	28	27,481	79	÷	22,986	08	Vollendet.
3,325	25	—	—	3,325	25	3,325	25	—	—	3,325	25	÷	3,174	75	Unvollendet.
7,494	91	2,864	46	10,359	37	59,654	49	9,425	27	69,079	76	÷	74,640	63	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	700	—	Übertrag auf Betrieb.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	6,000	—	Übertrag auf Betrieb.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	5,000	—	Übertrag auf Betrieb.
780	25	—	—	780	25	780	25	—	—	780	25	÷	22,519	75	Unvollendet.
117,154	69	656	70	117,811	39	124,510	94	660	70	125,171	64	÷	82,188	61	"
—	—	21	—	21	—	—	—	21	—	21	—	÷	50,979	—	Vortrag pro 1903.
57,216	04	4,316	10	61,532	14	129,523	35	15,805	46	145,328	81	÷	102,467	86	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	12,000	—	Unvollendet.
72,265	49	301	70	72,567	19	73,707	96	301	70	74,009	66	+	3,067	19	Vollendet.
77,693	30	152	25	77,845	55	78,598	70	152	25	78,750	95	÷	32,154	45	Unvollendet.
11,309	53	2,387	—	13,696	53	11,309	53	2,387	—	13,696	53	÷	1,303	47	Vollendet.
7,905	03	3,484	—	11,389	03	7,905	03	3,484	—	11,389	03	÷	3,610	97	"
18,211	06	27	10	18,238	16	18,211	06	27	10	18,238	16	÷	2,761	84	"
12,256	47	7	—	12,263	47	12,459	87	7	—	12,466	87	÷	2,736	53	{ Vollendet Fr. 12,263. 47. { Unvollendet " 203. 40.
6,606	81	416	55	7,023	36	6,646	26	416	55	7,062	81	+	1,023	36	{ Vollendet Fr. 6,662. 81. { Unvollendet " 400. —.
26,196	40	1,200	—	27,396	40	27,064	04	1,200	—	28,264	04	÷	2,603	60	{ Vollendet Fr. 22,638. 45. { Unvollendet " 5,625. 59.
5,350	83	9	35	5,360	18	5,397	26	22	55	5,419	81	÷	4,639	82	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	5,000	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	400	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	1,600	—	Unvollendet.
2,196,593	98	33,348	97	2,229,942	95	4,106,888	92	52,486	23	4,159,375	15	÷	927,657	05	

## Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>								
Übertrag		3,092,400	65,200	3,157,600	1,910,294	94	19,137	26
29. Erstellung neuer Bahnwärterhäuser .		23,000	—	23,000	611	20	—	—
30. Einfriedigungen und Barrieren . .		25,500	1,500	27,000	480	14	—	—
31. Wuhrbauten:								
Beitrag an Schutzbauten bei der Masanser Rufe . . . . .		2,300	—	2,300	—	—	—	—
32. Rickenbahn:								
Für Projektierung und Baueinleitung . .		—	—	—	—	—	—	—
33. Verschiedenes:								
Bauleitung für diverse Ergänzungsbauten .		8,000	—	8,000	—	—	—	—
Verschiedene kleine Ergänzungsbauten .		14,800	—	14,800	—	—	—	—
<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>		<b>3,166,000</b>	<b>66,700</b>	<b>3,232,700</b>	<b>1,911,386</b>	<b>28</b>	<b>19,137</b>	<b>26</b>
<b>II. Rollmaterial.</b>								
34. 23 Personenwagen, nämlich:								
13 Stück I. und II. Klasse . . . . .								
6 „ II. Klasse . . . . .								
4 „ III. „ . . . . .								
35. Abänderung von 6 Personenwagen . . . .		615,050	19,950	635,000	—	—	—	—
36. Ausrüstung von 10 Lokomotiven mit Trieb- radbremsen . . . . .								
37. Ausrüstung aller Lokomotiven mit einem Heizschlauchteil . . . . .								
<b>Total II. Rollmaterial</b>		<b>615,050</b>	<b>19,950</b>	<b>635,000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
38. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungs- dienst . . . . .		3,000	—	3,000	—	—	—	—
39. Für den Stationsdienst . . . . .		10,000	—	10,000	—	—	—	—
40. Für die Werkstätten . . . . .		24,500	—	24,500	—	—	—	—
41. Für den Bau der Rickenbahn . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
<b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>		<b>37,500</b>	<b>—</b>	<b>37,500</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Rekapitulation.</b>								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		3,166,000	66,700	3,232,700	1,911,386	28	19,137	26
II. Rollmaterial . . . . .		615,050	19,950	635,000	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		37,500	—	37,500	—	—	—	—
<b>Total</b>		<b>3,818,550</b>	<b>86,650</b>	<b>3,905,200</b>	<b>1,911,386</b>	<b>28</b>	<b>19,137</b>	<b>26</b>



## Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>								
<b>Nachtragskredite.</b>								
<b>Bauausgaben und Einnahmen die im Baubudget 1902 nicht enthalten sind:</b>								
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
1. Station Schwarzenbach: Vergrößerung des Stationsgebäudes . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
2. Station Flawil: Stationserweiterung . . . . .		—	—	—	÷ 2,338	—	—	—
3. Bahnhof St. Gallen: Stumpengeleise . . . . .		—	—	—	7,104	75	—	—
4. Station St. Fiden: Verlängerung des Ausladegeleises . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
5. Station Rheineck: Stationserweiterung . . . . .		—	—	—	396	01	—	—
6. Bahnhof St. Margrethen: Verlängerung der Drehscheibe . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
7. Station Heerbrugg: Auffüllungen für Erweiterung des Aus- ladeplatzes . . . . .		—	—	—	386	65	—	—
8. Bahnhof Buchs: Schuppenanbau . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
9. Bahnhof Chur: Erstellung eines Zollokals . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
10. Station Mels: Vorsorglicher Landerwerb . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
11. Holzritte am Walensee . . . . .		—	—	—	48,490	95	—	—
12. Neubau der Freibachbrücke . . . . .		—	—	—	9,717	41	9,861	53
13. Station Bubikon: Stationserweiterung . . . . .		—	—	—	283	90	—	—
14. Verwaltungsgebäude St. Gallen an der Kornhaus- und Poststrasse . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
15. Telegraphen- und Streckensignale: Anschaffung von Protektoren . . . . .		—	—	—	666	48	—	—
16. Land-An- und Verkäufe: a. Landankauf Heerbrugg . . . . . b. Landverkäufe . . . . .		—	—	—	4,525	65	—	—
17. Abschreibung der abgebrannten Wär- terbude Nr. 113 . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
Übertrag		—	—	—	69,233	80	9,861	53

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.	
—	—	6	—	6	—	—	—	6	—	6	—	+	6	—		
—	—	—	—	—	—	÷	2,338	—	—	÷	2,338	—	—	Vollendet.		
—	—	—	—	—	—	7,104	75	—	—	7,104	75	—	—	Unvollendet.		
4,313	52	7	—	4,320	52	4,313	52	7	—	4,320	52	+	4,320	52	Vollendet.	
15	03	—	—	15	03	411	04	—	—	411	04	+	15	03	Unvollendet.	
—	—	436	15	436	15	—	—	436	15	436	15	+	436	15	„	
657	76	—	—	657	76	1,044	41	—	—	1,044	41	+	657	76	„	
3,031	55	—	—	3,031	55	3,031	55	—	—	3,031	55	+	3,031	55	Vollendet.	
3,765	57	155	25	3,920	82	3,765	57	155	25	3,920	82	+	3,920	82	Unvollendet.	
7,440	37	—	—	7,440	37	7,440	37	—	—	7,440	37	+	7,440	37	„	
309	30	—	—	309	30	48,800	25	—	—	48,800	25	+	309	30	„	
38	35	—	—	38	35	9,755	76	9,861	53	19,617	29	+	38	35	Vollendet.	
—	—	—	—	—	—	283	90	—	—	283	90	—	—	Unvollendet.		
250,000	—	—	—	250,000	—	250,000	—	—	—	250,000	—	+	250,000	—	Vollendet.	
÷	221	40	—	÷	221	40	445	08	—	445	08	÷	221	40	Unvollendet.	
—	—	—	—	—	—	4,525	65	—	—	4,525	65	—	—	Vollendet.		
÷	905	53	—	÷	905	53	÷	905	53	÷	905	53	÷	905	53	„
÷	299	—	—	÷	299	—	÷	299	—	÷	299	—	÷	299	—	„
268,145	52	604	40	268,749	92	337,379	32	10,465	93	347,845	25	+	268,749	92		

## Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>								
Übertrag		—	—	—	69,233	80	9,861	53
18. Bahnhof Chur: Abschreibung des Geleises D. 5 . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
19. Erstellung von Brücken: über den Vilterserbach . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
20. Verbauung der Zizerserrüfe . . . . .		—	—	—	—	—	14	—
<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>		—	—	—	69,233	80	9,875	53
<b>II. Rollmaterial.</b>								
21. Lokomotiven: 2 Lokomotiven E <sup>2</sup> Nrn. 86 und 87 . . . . . Abschreibung der ausrangierten Lokomo- tive A <sup>2E</sup> Nr. 40 . . . . . Abschreibung der 3 Lokomotiven F <sup>2</sup> A. B. C.		—	—	—	—	—	—	—
22. Personenwagen: Anbringen von Hardybremsen an Personen- wagen Nrn. 38 und 39 . . . . . Abschreibung der ausrangierten Personen- wagen AB Nr. 20 und B <sup>2</sup> Nr. 170 . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
23. Gepäck- und Güterwagen. 3 Gepäckwagen Nrn. 961/963 . . . . . Abschreibung der ausrangierten Güter- wagen K Nrn. 1240, 1276, K <sup>B1</sup> Nr. 3124 und L. Nr. 5125 . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
<b>Total II. Rollmaterial</b>		—	—	—	—	—	—	—
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
24. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
25. Für den Transportdienst . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
26. Telegraphenapparate . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
<b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>		—	—	—	—	—	—	—
<b>Rekapitulation.</b>								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		—	—	—	69,233	80	9,875	53
II. Rollmaterial . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
<b>Total</b>		—	—	—	69,233	80	9,875	53

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
268,145	52	604	40	268,749	92	337,379	32	10,465	93	347,845	25	+ 268,749	92	Vollendet.
÷ 149	80	—	—	÷ 149	80	÷ 149	80	—	—	÷ 149	80	÷ 149	80	
3,273	63	2,490	80	5,764	43	3,273	63	2,490	80	5,764	43	+ 5,764	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	14	—	—	—	Vollendet.
271,269	35	3,095	20	274,364	55	340,503	15	12,970	73	353,473	88	+ 274,364	55	
84,100	—	—	—	84,100	—	84,100	—	—	—	84,100	—	+ 84,100	—	Vollendet.
÷ 78,459	84	—	—	÷ 78,459	84	÷ 78,459	84	—	—	÷ 78,459	84	÷ 78,459	84	"
÷ 61,044	05	—	—	÷ 61,044	05	÷ 61,044	05	—	—	÷ 61,044	05	÷ 61,044	05	"
3,779	20	—	—	3,779	20	3,779	20	—	—	3,779	20	+ 3,779	20	"
÷ 22,881	—	—	—	÷ 22,881	—	÷ 22,881	—	—	—	÷ 22,881	—	÷ 22,881	—	"
29,580	—	—	—	29,580	—	29,580	—	—	—	29,580	—	+ 29,580	—	"
÷ 13,998	—	—	—	÷ 13,998	—	÷ 13,998	—	—	—	÷ 13,998	—	÷ 13,998	—	"
÷ 58,923	69	—	—	÷ 58,923	69	÷ 58,923	69	—	—	÷ 58,923	69	÷ 58,923	69	"
165	—	—	—	165	—	165	—	—	—	165	—	+ 165	—	Vollendet.
13,791	20	—	—	13,791	20	13,791	20	—	—	13,791	20	+ 13,791	20	"
1,450	—	—	—	1,450	—	1,450	—	—	—	1,450	—	+ 1,450	—	"
15,406	20	—	—	15,406	20	15,406	20	—	—	15,406	20	+ 15,406	20	
271,269	35	3,095	20	274,364	55	340,503	15	12,970	73	353,473	88	+ 274,364	55	
÷ 58,923	69	—	—	÷ 58,923	69	÷ 58,923	69	—	—	÷ 58,923	69	÷ 58,923	69	
15,406	20	—	—	15,406	20	15,406	20	—	—	15,406	20	+ 15,406	20	
227,751	86	3,095	20	230,847	06	296,985	66	12,970	73	309,956	39	+ 230,847	06	

## Rechnung der Materialverwaltung in Basel, Kreis II, vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
I. Bureaubedürfnisse . . . . .	2,800			3,858	51
II. Beleuchtungsmaterial . . . . .	65,000			76,327	87
III. Heizungsmaterial . . . . .	2,387,000			2,213,209	23
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien . . . . .	275,000			240,681	31
V. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	96,500			67,266	66
VI. Dienstkleider . . . . .	127,000			176,019	81
VII. Baumaterialien . . . . .	102,000			48,709	18
VIII. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	789,000			1,157,874	86
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>3,844,300</b>			<b>3,983,947</b>	<b>43</b>
<b>Ausgaben.</b>					
I. Personal . . . . .	22,800			23,496	90
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Lithographiekosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	1,350	1,756	77		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .	700	1,017	50		
3. Miete der Dienstlokale . . . . .	—	1,250	—		
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars der Materialverwaltung . . . . .	50	33	40		
5. Verschiedenes . . . . .	100	7	—		
				4,064	67
III. Beschaffung der Bureau- und Inventargegenstände, sowie des übrigen Materials.					
1. Bureaubedürfnisse . . . . .	2,300	2,451	85		
2. Beleuchtungsmaterial . . . . .	58,000	59,321	57		
3. Heizungsmaterial . . . . .	2,369,000	2,248,790	67		
4. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien . . . . .	241,000	197,907	52		
5. Inventargegenstände . . . . .	88,000	67,436	83		
6. Dienstkleider . . . . .	128,000	173,022	92		
7. Baumaterialien . . . . .	83,000	38,024	38		
				2,786,955	74
IV. Kapitalverzinsung.					
Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	16,000			11,208	20
V. Vorräte vom Vorjahre . . . . .	814,000			1,121,061	17
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>3,824,300</b>			<b>3,946,786</b>	<b>68</b>
<b>Abschluss.</b>					
Einnahmen . . . . .	3,844,300			3,983,947	43
Ausgaben . . . . .	3,824,300			3,946,786	68
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>20,000</b>			<b>37,160</b>	<b>75</b>

## Rechnung der Materialverwaltung in Zürich, Kreis III, pro 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
1. Konto A. Heizungsmaterial . . . . .	3,670,000	3,462,025	31		
2. „ B. Bureaubedürfnisse, Beleuchtungsmaterial, Reinigungsmaterial, Farbwaren, Desinfektions- und Schmiermaterial etc. . . . .	445,000	463,812	52		
3. „ C. Eisen- und Schnittwaren . . . . .	315,000	364,688	24		
4. „ D. Dienstkleider . . . . .	141,000	279,395	55		
5. „ E. Inventargegenstände . . . . .	6,300	10,081	—		
6. „ F. Baumaterialien . . . . .	—	—	—		
7. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	2,100,000	2,251,606	99		
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>6,677,300</b>	.	.	<b>6,831,609</b>	<b>61</b>
<b>Ausgaben.</b>					
Personal . . . . .	47,730	.	.	50,146	77
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben . . . . .	11,950	.	.	11,526	11
III. Beschaffung der Bureau- und Inventargegenstände, sowie des übrigen Materials.					
1. Konto A. Heizungsmaterial . . . . .	3,240,000	3,472,138	20		
2. » B. Bureaubedürfnisse, Beleuchtungs-, Reinigungs- und Schmiermaterial, Farbwaren etc. . . . .	420,000	410,917	96		
3. » C. Eisen- und Schnittwaren . . . . .	295,000	299,875	51		
4. » D. Dienstkleider . . . . .	128,000	242,317	35		
5. » E. Inventargegenstände . . . . .	6,000	8,104	36		
6. » F. Baumaterialien . . . . .	—	—	—		
				4,433,353	38
IV. Kapitalverzinsung.					
Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 % . . . . .	30,000	26,134	45		
» » Baukapitals zu 4 % . . . . .	5,320	5,320	—		
				31,454	45
V. Vorräte vom Vorjahre . . . . .	2,355,000	.	.	2,272,967	96
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>6,539,000</b>	.	.	<b>6,799,448</b>	<b>67</b>
<b>Abschluss.</b>					
Einnahmen . . . . .	6,677,300	.	.	6,831,609	61
Ausgaben . . . . .	6,539,000	.	.	6,799,448	67
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>138,300</b>	.	.	<b>32,160</b>	<b>94</b>

## Rechnung der Materialverwaltung in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
A. Heizungsmaterial . . . . .		19,864	60		
B. Bureaubedürfnisse, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Farbwaren, Desinfektions- und Schmiermaterial etc. . . . .		86,986	97		
C. Eisen- und Schnittwaren . . . . .		—	—		
D. Dienstkleider . . . . .		82,590	25		
E. Inventargegenstände . . . . .		5,893	76		
F. Baumaterialien . . . . .		—	—		
G. Formulare und Schreibmaterialien . . . . .				195,335	58
H. Magazinprovisionen . . . . .				95,106	75
I. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .				25,712	76
J. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .				414,090	37
<b>Total der Einnahmen</b>				<b>730,245</b>	<b>46</b>
<b>Ausgaben.</b>					
I. Personal . . . . .				9,995	21
II. Bureaustellen und sonstige Ausgaben . . . . .				840	81
III. Beschaffung der Bureau- und Inventargegenstände, sowie des übrigen Materials:					
1. a. Heizungsmaterial . . . . .		324,712	61		
b. Bureaubedürfnisse, Beleuchtungs-, Reinigungs- und Schmiermaterial, Farbwaren etc. . . . .		106,187	85		
c. Eisen- und Schnittwaren . . . . .		—	—		
d. Dienstkleider . . . . .		83,702	97		
e. Inventargegenstände . . . . .		6,799	35		
f. Baumaterialien . . . . .		—	—		
2. Beschaffung von Formularen und Schreibmaterial . . . . .				521,402	78
IV. Kapitalverzinsung:				93,552	03
a. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .		8,960	—		
b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .		1,320	—		
V. Vorräte vom Vorjahre . . . . .				10,280	—
				75,944	63
<b>Total der Ausgaben</b>				<b>712,015</b>	<b>46</b>
<b>Abschluss.</b>					
Einnahmen . . . . .				730,245	46
Ausgaben . . . . .				712,015	46
<b>Netto-Ertrag</b>				<b>18,230</b>	<b>—</b>

Für das Jahr 1902 ist kein Budget erstellt worden.

## Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
I. Abgabe von Oberbaumaterial an den Bahnunterhalt . . . . .	712,000	612,289	35		
II. Abgabe von Oberbaumaterial für Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .	520,000	555,052	65		
III. Abgabe von Oberbaumaterial an die Werkstätten zur Verarbeitung für Weichen, Kreuzungen etc. . . . .	120,000	82,925	70		
IV. Verkauf von Altmaterial . . . . .	93,000	158,080	13	1,408,347	83
V. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	1,072,000			1,375,652	18
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>2,517,000</b>			<b>2,784,000</b>	<b>01</b>
<b>Ausgaben.</b>					
I. Personal . . . . .	23,000			20,912	05
II. Bureaustkosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti und Telegramme . . . . .	1,700	2,204	30		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .	1,200	356	35		
3. Miete der Dienstlokale . . . . .	800	933	30		
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	200	547	07		
5. Verschiedenes . . . . .	100	188	75	4,229	77
III. Materialanschaffungen.					
1. Schwellen . . . . .	160,000	195,326	59		
2. Schienen . . . . .	130,000	155,919	87		
3. Befestigungsmittel . . . . .	108,000	147,758	35		
4. Weichen und Kreuzungen . . . . .	175,000	161,885	77	660,890	58
IV. Rücknahme von Material, das beim Unterhalt ausgewechselt wird . . . . .	203,000			227,726	95
V. Rücknahme von Material, das bei Neu- und Ergänzungsbauten infolge von Abbruch disponibel wird . . . . .	135,000			379,185	10
VI. Kapitalverzinsung.					
Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	42,000			42,000	—
VII. Vorräte vom Vorjahre . . . . .	1,470,000			1,390,964	10
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>2,450,000</b>			<b>2,725,908</b>	<b>55</b>
<b>Abschluss.</b>					
Einnahmen . . . . .	2,517,000			2,784,000	01
Ausgaben . . . . .	2,450,000			2,725,908	55
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>67,000</b>			<b>58,091</b>	<b>46</b>

## Rechnung der Baumaterialverwaltung und Bauwerkstätte in Zürich, Kreis III, v. Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.</b>					
1. Zentralverwaltung in Bern . . . . .	—	78	11		
2. Allgemeine Verwaltung . . . . .	500	923	33		
3. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	335,000	365,505	—		
4. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .	2,600	4,631	63		
5. Fahrdienst . . . . .	900	1,768	53	372,906	60
<b>II. Abgaben von Oberbaumaterial an den Bahnunterhalt . . . . .</b>	851,400			1,067,294	72
<b>III. Abgaben auf Baurechnung.</b>					
1. Oberbaumaterial . . . . .	500,000	39,973	—		
2. Verschiedene Materialien . . . . .	200,000	111,030	16	151,003	16
<b>IV. Abgaben an Hilfsgeschäfte . . . . .</b>	20,000			46,131	78
<b>V. Abgaben an Nebengeschäfte und Liegenschaften . . . . .</b>	7,600			175,248	22
<b>VI. Verkauf von Altmaterial.</b>					
1. Oberbaumaterial . . . . .	150,000	143,180	33		
2. Verschiedene Materialien, Pachtzinse, Sand etc. . . . .	60,000	17,660	05	160,840	38
<b>VII. Abgaben und Arbeiten auf Rechnung von Privaten . . . . .</b>	70,000			18,976	10
<b>VIII. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .</b>	1,702,000			2,095,745	05
<b>Total der Einnahmen</b>	3,900,000			4,088,146	01
<b>Ausgaben.</b>					
<b>I. Personal.</b>					
A. Bureau . . . . .	55,000	59,776	29		
B. Werkstätte . . . . .	254,920	233,250	95	293,027	24
<b>II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben . . . . .</b>	14,780			15,497	71
<b>III. Unterhalt und Erneuerung.</b>					
1. Unterhalt der Gebäude . . . . .	1,000	403	95		
2. Ergänzung und Unterhalt der techn. Einrichtungen und Werkzeuge . . . . .	6,000	7,783	99	8,187	94
<b>IV. Materialanschaffungen.</b>					
A. Oberbaumaterial.					
1. Holzschwellen . . . . .	254,400	319,121	77		
Eisenschwellen . . . . .	670,000	630,326	57		
2. Schienen . . . . .	580,000	588,725	37		
3. Schienenbefestigungsmittel . . . . .	180,000	315,686	49		
4. Materialien für Anfertigung von Weichen, Kreuzungen, Zentralanlagen etc. . . . .	35,460	37,543	61	1,891,403	81
B. Verschiedene Materialien.					
1. Eisen, Stahl und andere Metalle . . . . .	95,000	87,193	04		
2. Holzwaren (Bretter, Gips- und Dachlatten etc.) . . . . .	45,000	53,202	21		
3. Verschiedenes (Farben, Ziegel, Schiefeln, Zement etc.) . . . . .	50,000	35,114	78		
4. Beleuchtungs- und Wasserleitungsmaterial . . . . .	5,000	2,942	68		
5. Kiesgruben (Tagelöhne) . . . . .	75,000	90,708	59	269,161	30
<b>V. Übernahme von Material, das beim Unterhalt ausgewechselt wird . . . . .</b>	200,000			252,585	42
<b>VI. Übernahme von Material, das bei Neu- und Ergänzungsbauten infolge Abbruchs verfügbar wird . . . . .</b>	3,000			17,896	41
<b>VII. Arbeiten auf Rechnung von Privaten . . . . .</b>	35,000			31,013	75
<b>VIII. Kapitalverzinsung.</b>					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4% . . . . .	48,400	53,918	40		
2. Verzinsung des Baukapitals zu 4% . . . . .	25,440	25,540	—	79,458	40
<b>IX. Vorräte vom Vorjahre . . . . .</b>	1,210,000			1,147,634	01
<b>Total der Ausgaben</b>	3,843,400			4,005,865	99
<b>Abschluss.</b>					
Einnahmen . . . . .	3,900,000			4,088,146	01
Ausgaben . . . . .	3,843,400			4,005,865	99
<b>Netto-Ertrag</b>	56,600			82,280	02

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in St. Gallen, Kreis IV, vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
I. Abgaben von Oberbaumaterial an den Bahnunterhalt . . . . .				480,145	22
II. Abgaben auf Baurechnung . . . . .				142,419	—
III. Verkauf von Altmaterial . . . . .				31,462	54
IV. Vorräte auf neue Rechnung*) . . . . .				698,915	53
<b>Total der Einnahmen</b>				<b>1,352,942</b>	<b>29</b>
<b>Ausgaben.</b>					
I. Materialanschaffungen:					
1. Schwellen . . . . .		277,372	—		
2. Schienen . . . . .		129,661	—		
3. Befestigungsmittel . . . . .		71,321	—		
4. Materialien für Anfertigung von Weichen und Kreuzungen . . . . .		51,585	91		
5. Verschiedenes . . . . .		24,888	85		
				554,828	76
II. Kapitalverzinsung:					
Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .				29,810	—
III. Vorräte vom Vorjahre . . . . .				768,303	53
<b>Total der Ausgaben</b>				<b>1,352,942</b>	<b>29</b>
<b>Abschluss.</b>					
Einnahmen . . . . .				1,352,942	29
Ausgaben . . . . .				1,352,942	29
<b>Netto-Ertrag</b>				—	—

Für das Jahr 1902 ist kein Budget erstellt worden.

\*) Buchsaldo per 31. XII. 02; die Bereinigung der Materialvorräte wird pro 1903 anlässlich der Übernahme durch die Oberbaumaterialverwaltung in Bern vorgenommen.

## Rechnung der Drucksachenverwaltung in Basel vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>I. Drucksachen und Papier, Tarife, Buchbinderarbeiten, Billette und Erlös aus Makulatur:</b>					
a. Abgaben an die Zentralverwaltung in Bern . . . . .	3,500	16,984	73		
b. » » Kreis II . . . . .	236,000	212,907	02		
c. » » » III . . . . .		5,606	63		
d. » » » IV . . . . .		4,880	08	240,378	46
e. » » andere Bahnen und Private, laut Verkaufsrechnung	18,700			18,843	72
<b>II. Materialvorräte auf neue Rechnung . . . . .</b>	<b>108,200</b>			<b>96,253</b>	<b>85</b>
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>366,400</b>			<b>355,476</b>	<b>03</b>
<b>Ausgaben.</b>					
<b>I. Personalkosten . . . . .</b>	<b>41,300</b>			<b>36,090</b>	<b>75</b>
<b>II. Materialanschaffungen . . . . .</b>	<b>90,700</b>			<b>62,910</b>	<b>57</b>
<b>III. Druck, Lithographie und Buchbinderarbeiten . . . . .</b>	<b>178,500</b>			<b>193,073</b>	<b>14</b>
<b>IV. Miete, Heizung, Beleuchtung und Betriebskraft . . . . .</b>	<b>2,100</b>			<b>2,094</b>	<b>90</b>
<b>V. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .</b>	<b>200</b>			<b>56</b>	<b>70</b>
<b>VI. Kapitalverzinsung:</b>					
a. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	2,000	2,000	—		
b. » » Baukapitals . . . . .	1,000	1,000	—	3,000	—
<b>VII. Verschiedenes . . . . .</b>	<b>600</b>			<b>425</b>	<b>17</b>
<b>VIII. Vorräte vom Vorjahre . . . . .</b>	<b>42,000</b>			<b>45,975</b>	<b>50</b>
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>358,400</b>			<b>343,626</b>	<b>73</b>
<b>Abschluss.</b>					
<b>Einnahmen . . . . .</b>	<b>366,400</b>			<b>355,476</b>	<b>03</b>
<b>Ausgaben . . . . .</b>	<b>358,400</b>			<b>343,626</b>	<b>73</b>
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>8,000</b>			<b>11,849</b>	<b>30</b>

## Rechnung der Werkstätte in Olten, Kreis II, vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
	Fr	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.</b>					
1. Allgemeine Verwaltung . . . . .	1,000	813	50		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	60,000	57,753	15		
3. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .	20,000	26,845	40		
4. Fahrdienst . . . . .	1,360,000	1,442,992	90	1,528,404	95
<b>II. Abgaben an Hilfsgeschäfte . . . . .</b>	350,000			176,779	23
<b>III. Abgaben auf Baurechnung . . . . .</b>	440,000			568,127	85
<b>IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte . . . . .</b>	330,000			329,937	60
<b>V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte) . . . . .</b>	830,000			1,256,792	42
<b>Total der Einnahmen</b>	3,391,000			3,860,042	05
<b>Ausgaben.</b>					
<b>I. Personal.</b>					
A. Bureau . . . . .	93,500	100,510	65		
B. Werkstätten . . . . .	903,900	906,873	80	1,007,384	45
<b>II. Materialanschaffungen.</b>					
1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen . . . . .	810,000	1,395,460	62		
2. Holz . . . . .	100,000	145,007	15		
3. Farbwaren . . . . .	58,000	62,074	19		
4. Verschiedenes . . . . .	117,000	140,631	70	1,743,173	66
<b>III. Unterhalt und Erneuerung.</b>					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	42,000	43,828	45		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .	55,000	55,277	13		
2. Abschreibungen ausrangierter Objekte . . . . .	3,000	2,837	50	101,943	08
<b>IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.</b>					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	4,100	4,838	58		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .	20,000	23,543	03		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	3,000	2,290	57		
4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb . . . . .	24,000	23,401	94		
5. Betriebskraft . . . . .	37,000	39,308	95		
6. Versicherungen . . . . .	6,500	8,379	56		
7. Unfallentschädigungen . . . . .	13,000	6,521	80		
8. Verschiedenes . . . . .	18,000	16,120	64	129,405	07
<b>V. Kapitalverzinsung.</b>					
1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	41,000	36,685	45		
2. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	102,000	83,610	05	120,295	50
<b>VI. Vorräte vom Vorjahre (Materialien und Arbeitsobjekte) . . . . .</b>	820,000			621,180	56
<b>Total der Ausgaben</b>	3,271,000			3,723,382	32
<b>Abschluss.</b>					
<b>Einnahmen</b> . . . . .	3,391,000			3,860,042	05
<b>Ausgaben</b> . . . . .	3,271,000			3,723,382	32
<b>Netto-Ertrag</b>	120,000			136,659	73

## Rechnung der Reparaturwerkstätte in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1902

(mit Einschluss der Filialen in Romanshorn und Wollishofen).

Einnahmen.	Budget 1902	Rechnung 1902			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.</b>					
1. Zentralverwaltung in Bern . . . . .	—	.	.	16	34
2. Allgemeine Verwaltung . . . . .	1,000	.	.	783	49
3. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	30,000	.	.	26,691	82
4. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .	20,000	.	.	24,566	76
5. Fahrdienst . . . . .	1,743,000	1,873,227	62		
6. Erneuerungsfonds, bezw. Fahrdienst Kap. IV, C. 1. b. etc. . . . .	87,000	9,004	58		
				1,882,232	20
<b>II. Abgaben an Hilfsgeschäfte . . . . .</b>	13,400	.	.	1,934,290	61
<b>III. Abgaben auf Baurechnung . . . . .</b>	38,200	.	.	9,595	96
<b>IV. Abgaben an Nebengeschäfte.</b>				10,335	60
<i>a.</i> Dampfschiffahrt auf dem Bodensee . . . . .	71,800	76,394	32		
<i>b.</i> »       »       »       Zürichsee . . . . .	22,300	27,968	21		
				104,362	53
<b>V. Abgaben an Dritte . . . . .</b>	15,400	.	.	123,495	07
<b>VI. Vorräte auf neue Rechnung.</b>					
Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten . . . . .	} 370,000	571	71		
Wert der Reservestücke . . . . .		420,252	25		
				420,823	96
<b>Total der Einnahmen</b>	2,412,100	.	.	2,602,903	73
<b>Ausgaben.</b>					
<b>I. Personal.</b>					
A. Bureau . . . . .	73,080	72,562	42		
B. Werkstätten . . . . .	1,144,320	1,156,887	47		
				1,229,449	89
<b>II. Materialanschaffungen.</b>					
Anschaffung von Reservestücken für das Rollmaterial etc. . . . .	454,000	.	.	734,695	91
<b>III. Unterhalt und Erneuerung.</b>					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	12,000	25,714	70		
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .	60,000	35,043	62		
2. Abschreibungen . . . . .	1,000	—	—		
				60,758	32
<b>IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.</b>					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	3,200	2,439	75		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .	22,200	28,236	39		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	2,500	527	67		
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb . . . . .	24,000	24,020	32		
5. Betriebskraft . . . . .	1,500	2,776	20		
6. Versicherungen . . . . .	5,000	5,288	40		
7. Unfallentschädigungen . . . . .	18,000	24,541	72		
8. Verschiedenes, Abschreibung von Reservestücken . . . . .	20,000	8,862	85		
				96,693	30
<b>V. Kapitalverzinsung.</b>					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 % . . . . .	14,800	13,018	53		
2.       »       »       Baukapitals zu 4 % . . . . .	79,500	79,572	—		
				92,590	53
<b>VI. Vorräte vom Vorjahr.</b>					
Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten . . . . .	} 380,000	2,323	41		
Wert der Reservestücke . . . . .		369,233	73		
				371,557	14
<b>Total der Ausgaben</b>	2,315,100	.	.	2,585,745	09
<b>Abschluss.</b>					
Einnahmen . . . . .	2,412,100	.	.	2,602,903	73
Ausgaben . . . . .	2,315,100	.	.	2,585,745	09
<b>Netto-Ertrag</b>	97,000	.	.	17,158	64

## Rechnung der Werksätze in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>I. Abgabe an Bahnbetriebsstellen:</b>					
1. An Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .		78,528	—		
2. » Expeditions- und Zugdienst . . . . .		976	20		
3. » Fahrdienst . . . . .		536,851	05		
4. » Baubureau St. Gallen (Bahnhofumbau) . . . . .		2,018	80	618,374	05
<b>II. Abgabe an Hilfsgeschäfte:</b>					
1. An Gasanstalt Rorschach . . . . .		34,653	20		
2. » Werkstätte Chur . . . . .		41,168	95		
3. » Materialverwaltung Kreis IV . . . . .		343	30		
4. Für eigene Verwendung . . . . .		61,366	20	137,531	65
<b>III. Abgabe auf Baurechnung . . . . .</b>				20,206	30
<b>IV. Abgabe an Dritte . . . . .</b>				58,494	65
<b>V. Vorräte auf neue Rechnung:</b>					
Materialien im Magazin . . . . .		432,784	44		
Ausstände nicht verrechneter Arbeiten:					
Arbeit . . . . .	Fr. 7,975. 36				
Material . . . . .	» 13,637. 69	21,613	05	454,397	49
<b>Total der Einnahmen</b>				1,289,004	14
<b>Ausgaben.</b>					
<b>I. Personal, Gehalte der Beamten und Löhne der Arbeiter . . . . .</b>				319,358	72
<b>II. Materialanschaffungen . . . . .</b>				462,344	44
<b>III. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude, Werkzeuge, festen und mechanischen Einrichtungen . . . . .</b>				34,013	45
<b>IV. Bureaustkosten und sonstige Ausgaben . . . . .</b>				29,048	95
<b>V. Kapitalverzinsung . . . . .</b>				24,078	85
<b>VI. Vorräte vom Vorjahre:</b>					
Materialien im Magazin . . . . .		305,324	96		
Ausstände nicht verrechneter Arbeiten:					
Arbeit . . . . .	Fr. 8,409. 34				
Material . . . . .	» 16,055. 64	24,464	98	329,789	94
<b>Total der Ausgaben</b>				1,198,634	35
<b>Abschluss.</b>					
Einnahmen . . . . .				1,289,004	14
Ausgaben . . . . .				1,198,634	35
<b>Netto-Ertrag</b>				90,369	79

Für das Jahr 1902 ist kein Budget erstellt worden.

## Rechnung der Werkstätte in Chur, Kreis IV, vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>I. Abgabe an Bahnbetriebsstellen:</b>					
1. An Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .		11,142	10		
2. » Expeditions- und Zugsdienst . . . . .		5,031	40		
3. » Fahrdienst . . . . .		405,522	70		
4. » Baubureau St. Gallen (Bahnhofumbau) . . . . .		445	80		
				422,142	—
<b>II. Abgabe an Hilfsgeschäfte:</b>					
1. An Werkstätte Rorschach . . . . .		17,342	90		
2. » Materialverwaltung Kreis IV . . . . .		298	—		
3. Für eigene Verwendung . . . . .		56,955	60		
				74,596	50
<b>III. Abgabe auf Baurechnung . . . . .</b>				246,196	50
<b>IV. Abgabe an Dritte . . . . .</b>				9,881	04
<b>V. Vorräte auf neue Rechnung:</b>					
Materialien im Magazin . . . . .		264,432	30		
Ausstände nicht verrechneter Arbeiten:					
Arbeit . . . . .					Fr. 36,995. 52
Material . . . . .					» 19,712. 63
		56,708	15		
				321,140	45
				<u>1,073,956</u>	<u>49</u>
<b>Total der Einnahmen</b>					
<b>Ausgaben.</b>					
<b>I. Personal, Gehalte der Beamten und Löhne der Arbeiter . . . . .</b>				359,181	48
<b>II. Materialanschaffungen . . . . .</b>				379,228	11
<b>III. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude, Werkzeuge, festen und mechanischen Einrichtungen . . . . .</b>				36,611	85
<b>IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben . . . . .</b>				21,169	32
<b>V. Kapitalverzinsung . . . . .</b>				23,862	—
<b>VI. Vorräte vom Vorjahre:</b>					
Materialien im Magazin . . . . .		182,126	63		
Ausstände nicht verrechneter Arbeiten:					
Arbeit . . . . .					Fr. 13,074. 13
Material . . . . .					» 43,001. 19
		56,075	32		
				238,201	95
				<u>1,058,254</u>	<u>71</u>
<b>Total der Ausgaben</b>					
<b>Abschluss.</b>					
Einnahmen . . . . .				1,073,956	49
Ausgaben . . . . .				1,058,254	71
				15,701	78
<b>Netto-Ertrag</b>					

Für das Jahr 1902 ist kein Budget erstellt worden.

## Rechnung der Gasanstalt in Olten, Kreis II, vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen und Hilfsgeschäfte.</b>					
1. Gas . . . . .	58,000	56,048	10		
2. Nebenprodukte . . . . .	6,000	8,932	50		
				64,980	60
<b>II. Verkauf an Dritte.</b>					
1. Gas . . . . .	800	924	75		
2. Nebenprodukte . . . . .	2,000	1,481	25		
				2,406	—
<b>III. Vorräte auf neue Rechnung</b>	11,000			8,722	—
<b>Total der Einnahmen</b>	77,800			76,108	60
<b>Ausgaben.</b>					
<b>I. Personal.</b>					
<b>A. Bureau.</b>					
Vergütung an die Werkstätte für Verwaltung und Betriebsleitung . . . . .	2,400	2,400	—		
<b>B. Gaswerk.</b>					
1. Gasmacher . . . . .	4,000	3,921	—		
2. Arbeiter . . . . .	7,000	6,055	40		
3. Verschiedenes . . . . .	—	—	—		
				12,376	40
<b>II. Materialanschaffungen.</b>					
1. Steinkohlen . . . . .	31,500	24,801	20		
2. Verschiedenes . . . . .	500	696	35		
				25,497	55
<b>III. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude und festen Einrichtungen.</b>					
1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	4,500	763	—		
2. Abschreibungen . . . . .	—	—	—		
				763	—
<b>IV. Bureaukosten und sonstige Auslagen.</b>					
1. Bureaukosten . . . . .	100	—	—		
2. Ergänzung und Unterhalt des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	100	83	20		
3. Versicherungen . . . . .	500	178	39		
4. Unfallentschädigungen . . . . .	300	—	—		
5. Verschiedenes . . . . .	200	101	—		
				362	59
<b>V. Kapitalverzinsung.</b>					
1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	—	—	—		
2. „ „ Bankkapitals . . . . .	8,200	6,593	50		
				6,593	50
<b>VI. Vorräte vom Vorjahre</b>	6,500			9,216	—
<b>Total der Ausgaben</b>	65,800			54,809	04
<b>Abschluss.</b>					
<b>Einnahmen</b> . . . . .	77,800			76,108	60
<b>Ausgaben</b> . . . . .	65,800			54,809	04
<b>Netto-Ertrag</b>	12,000			21,299	56

## Rechnung der Gasanstalt in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>I. Gasabgabe:</b>					
a. An die Ortsbeleuchtung Rorschach . . . . .		25,517	55		
b. » » eigene Verwaltung . . . . .		21,110	60		
c. » Dritte . . . . .		24,508	28		
				71,136	43
<b>II. Erlös von Abgangsprodukten . . . . .</b>				1,581	90
<b>III. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung (Ortsbeleuchtung) . . . . .</b>				26,916	15
<b>Total der Einnahmen</b>				99,634	48
<b>Ausgaben.</b>					
<b>I. Für Gasbereitung . . . . .</b>				32,517	02
<b>II. Für Gaskomprimierung . . . . .</b>				6,741	52
<b>III. Acetylenzeugung für Mischgas . . . . .</b>				6,542	09
<b>IV. Bedienung und Unterhalt der Ortsbeleuchtung . . . . .</b>				2,299	25
<b>V. Rabatt an Privatkonsumenten . . . . .</b>				2,212	82
<b>VI. Kapitalverzinsung . . . . .</b>				2,000	—
<b>VII. Saldo vom Vorjahre (Ortsbeleuchtung) . . . . .</b>				26,916	15
<b>Total der Ausgaben</b>				79,228	85
<b>Abschluss.</b>					
Einnahmen . . . . .				99,634	48
Ausgaben . . . . .				79,228	85
<b>Netto-Ertrag</b>				20,405	63

Für das Jahr 1902 ist kein Budget erstellt worden.