

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1902)

**Rubrik:** Betriebsrechnung der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1902

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 07.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Betriebsrechnung der Schweizerischen

| Betriebseinnahmen.  | Zentralverwaltung |     |            |     | Kreis II |     |         |     |
|---|-------------------|-----|------------|-----|----------|-----|---------|-----|
|   | Fr.               | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.     | Ct. |
| <b>I. Ertrag des Personentransportes.</b>                       |                   |     | 27,065,283 | 53  |          |     | —       | —   |
| <b>II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes:</b>      |                   |     |            |     |          |     |         |     |
| 1. Von Gepäck . . . . .   | 2,556,763         | 30  | .          | .   | —        | —   | .       | .   |
| 2. Von Tieren . . . . .   | 1,319,190         | 16  | .          | .   | —        | —   | .       | .   |
| 3. Von Gütern . . . . .   | 35,756,761        | 80  | .          | .   | —        | —   | .       | .   |
|   |                   |     | 39,632,715 | 26  |          |     | —       | —   |
|   |                   |     | 66,697,998 | 79  |          |     |         |     |
| <b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>                             |                   |     |            |     |          |     |         |     |
| <b>1. Pacht- und Mietzinse:</b>                                 |                   |     |            |     |          |     |         |     |
| a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .                      | 997,878           | 56  | .          | .   | —        | —   | .       | .   |
| b. Für Rollmaterial . . . . .                                   | 1,228,950         | 58  | .          | .   | —        | —   | .       | .   |
| c. Für sonstige Objekte . . . . .                               | —                 | —   | .          | .   | 344,659  | 60  | .       | .   |
|   | 2,226,829         | 14  | .          | .   | 344,659  | 60  | .       | .   |
| <b>2. Ertrag von Hilfsgeschäften: *</b>                         |                   |     |            |     |          |     |         |     |
| a. Materialverwaltungen . . . . .                               | —                 | —   | .          | .   | 48,368   | 95  | .       | .   |
| b. Oberbaumaterialverwaltungen . . . . .                        | 100,091           | 46  | .          | .   | —        | —   | .       | .   |
| c. Drucksachenverwaltungen . . . . .                            | 14,849            | 30  | .          | .   | —        | —   | .       | .   |
| d. Werkstätten . . . . .  | —                 | —   | .          | .   | 256,955  | 23  | .       | .   |
| e. Gasanstalten . . . . .                                       | —                 | —   | .          | .   | 27,893   | 06  | .       | .   |
| f. Privattelegraphendienst . . . . .                            | —                 | —   | .          | .   | 5,263    | 50  | .       | .   |
| g. Verschiedenes . . . . .                                      | —                 | —   | .          | .   | —        | —   | .       | .   |
|   | 114,940           | 76  | .          | .   | 338,480  | 74  | .       | .   |
| <b>3. Sonstige Einnahmen:</b>                                   |                   |     |            |     |          |     |         |     |
| a. Erlöse . . . . .   | 6,142             | 15  | .          | .   | 30,841   | 43  | .       | .   |
| b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen . . . . . | 45,372            | 62  | .          | .   | —        | —   | .       | .   |
| c. Verschiedenes . . . . .                                      | 986               | 45  | .          | .   | 31,208   | 45  | .       | .   |
|   | 52,501            | 22  | .          | .   | 62,049   | 88  | .       | .   |
|   |                   |     | 2,394,271  | 12  |          |     | 745,190 | 22  |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                      |                   |     | 69,092,269 | 91  |          |     | 745,190 | 22  |

\* a—e inbegriffen Kapitalverzinsung.

# Bundesbahnen vom Jahre 1902.

| Kreis III |     | Kreis IV |     |         |     | Zusammenzug |     |            |     |            |     |            |     |            |     |
|-----------|-----|----------|-----|---------|-----|-------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|
| Fr.       | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.        | Ct. |
|           |     | —        |     |         |     |             |     |            |     | 27,065,283 | 53  |            |     |            |     |
| —         | —   | .        | .   | —       | —   | .           | .   | 2,556,763  | 30  |            |     |            |     |            |     |
| —         | —   | .        | .   | —       | —   | .           | .   | 1,319,190  | 16  |            |     |            |     |            |     |
| —         | —   | .        | .   | —       | —   | .           | .   | 35,756,761 | 80  |            |     |            |     |            |     |
|           |     |          |     |         |     |             |     | 39,632,715 | 26  |            |     |            |     |            |     |
|           |     | —        |     |         |     |             |     |            |     |            |     | 66,697,998 | 79  |            |     |
| —         | —   | .        | .   | —       | —   | .           | .   | 997,878    | 56  |            |     |            |     |            |     |
| —         | —   | .        | .   | —       | —   | .           | .   | 1,228,950  | 58  |            |     |            |     |            |     |
| 337,926   | 25  | .        | .   | 104,008 | 47  | .           | .   | 786,594    | 32  |            |     |            |     |            |     |
| 337,926   | 25  | .        | .   | 104,008 | 47  | .           | .   |            |     | 3,013,423  | 46  |            |     |            |     |
| 63,615    | 39  | .        | .   | 28,510  |     | .           | .   | 140,494    | 34  |            |     |            |     |            |     |
| 161,738   | 42  | .        | .   | 29,810  |     | .           | .   | 291,639    | 88  |            |     |            |     |            |     |
| —         | —   | .        | .   | —       | —   | .           | .   | 14,849     | 30  |            |     |            |     |            |     |
| 109,749   | 17  | .        | .   | 154,012 | 42  | .           | .   | 520,716    | 82  |            |     |            |     |            |     |
| —         | —   | .        | .   | 22,405  | 63  | .           | .   | 50,298     | 69  |            |     |            |     |            |     |
| 1,284     | 20  | .        | .   | 2,143   | 70  | .           | .   | 8,691      | 40  |            |     |            |     |            |     |
| —         | —   | .        | .   | —       | —   | .           | .   | —          | —   |            |     |            |     |            |     |
| 336,387   | 18  | .        | .   | 236,881 | 75  | .           | .   |            |     | 1,026,690  | 43  |            |     |            |     |
| 6,100     | 92  | .        | .   | 8,783   | 31  | .           | .   | 51,867     | 81  |            |     |            |     |            |     |
| —         | —   | .        | .   | 3,921   | 09  | .           | .   | 49,293     | 71  |            |     |            |     |            |     |
| 33,363    | 01  | .        | .   | 4,384   | 15  | .           | .   | 69,942     | 06  |            |     |            |     |            |     |
| 39,463    | 93  | .        | .   | 17,088  | 55  | .           | .   |            |     | 171,103    | 58  |            |     |            |     |
|           |     | 713,777  | 36  |         |     | 357,978     | 77  |            |     |            |     | 4,211,217  | 47  |            |     |
|           |     | 713,777  | 36  |         |     | 357,978     | 77  |            |     |            |     |            |     | 70,909,216 | 26  |

## Betriebsrechnung der Schweizerischen

| Betriebsausgaben.   | Zentralverwaltung |     |         |     | Kreis II  |     |         |     |
|---|-------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|---------|-----|
|   | Fr.               | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.     | Ct. |
| <b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>  |                   |     |         |     |           |     |         |     |
| <b>A. Personal.</b>   |                   |     |         |     |           |     |         |     |
| 1. Verwaltungsbehörden . . . . .  | 84,341            | 90  | .       | .   | 39,357    | 60  | .       | .   |
| 2. Sekretariat, Kanzlei, Archiv und Registratur . . . . .                                   | 77,351            | 05  | .       | .   | 76,102    | 45  | .       | .   |
| 3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung u. Hauptkasse . . . . .                              | 79,545            | 25  | .       | .   | 66,143    | 70  | .       | .   |
| 4. Rechtsbureau und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .            | 31,941            | 05  | .       | .   | 28,216    | 25  | .       | .   |
| 5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Fracht-reklamationsbureau . . . . .             | 168,211           | 36  | .       | .   | —         | —   | .       | .   |
| 6. Einnahmenkontrolle . . . . .   | 474,305           | 33  | .       | .   | —         | —   | .       | .   |
| 7. Statistisches Bureau . . . . .   | 5,023             | 30  | .       | .   | —         | —   | .       | .   |
| 8. Bureau für den Telegraphendienst und die elek-trischen Anlagen . . . . .                 | 19,599            | 50  | .       | .   | 28,835    | 95  | .       | .   |
| 9. Abwartpersonal . . . . .   | 12,746            | 01  | .       | .   | 15,369    | 40  | .       | .   |
|   | 953,064           | 75  | .       | .   | 254,025   | 35  | .       | .   |
| ab: a. Rückerstattungen . . . . .   | ÷ 200,706         | 33  |         |     | ÷ 57,833  | 87  |         |     |
|   |                   |     | 752,358 | 42  |           |     | 196,191 | 48  |
| b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unter-haltungskosten von Gemeinschaftsobjekten . . . . . | .                 | .   | —       | —   | .         | .   | —       | —   |
| <b>B. Sonstige Ausgaben.</b>  |                   |     |         |     |           |     |         |     |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .                 | 211,981           | 73  | .       | .   | 20,471    | 45  | .       | .   |
| 2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkon-sum der Dienstlokale . . . . .             | 16,444            | 37  | .       | .   | 11,293    | 34  | .       | .   |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .  | 7,168             | 88  | .       | .   | 2,144     | 40  | .       | .   |
| 4. Verschiedenes . . . . .  | 48,426            | 09  | .       | .   | 9,219     | 52  | .       | .   |
|   | 284,021           | 07  | .       | .   | 43,128    | 71  | .       | .   |
| ab: Rückerstattungen . . . . .  | ÷ 177,661         | 83  |         |     | ÷ 9,182   | 80  |         |     |
|   |                   |     | 106,359 | 24  |           |     | 33,945  | 91  |
|   |                   |     | 858,717 | 66  |           |     | 230,137 | 39  |
| <b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>   |                   |     |         |     |           |     |         |     |
| <b>A. Personal.</b>   |                   |     |         |     |           |     |         |     |
| 1. Bureau des Oberingenieurs . . . . .  | 76,461            | 25  | .       | .   | 88,178    | 35  | .       | .   |
| 2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .   | —                 | —   | .       | .   | 83,334    | 30  | .       | .   |
| 3. Bahnmeister und deren Gehülfen . . . . .   | —                 | —   | .       | .   | 154,650   | 70  | .       | .   |
| 4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .                           | —                 | —   | .       | .   | 468,917   | 10  | .       | .   |
|   | 76,461            | 25  | .       | .   | 795,080   | 45  | .       | .   |
| ab: a. Rückerstattungen . . . . .   | ÷ 68,815          | 15  |         |     | ÷ 173,058 | 43  |         |     |
|   |                   |     | 7,646   | 10  |           |     | 622,022 | 02  |
| b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unter-haltungskosten von Gemeinschaftsobjekten . . . . . | .                 | .   | —       | —   | .         | .   | —       | —   |
| Übertrag . . . . .  | .                 | .   | 7,646   | 10  | .         | .   | 622,022 | 02  |

# Bundesbahnen vom Jahre 1902.

| Kreis III    |     | Kreis IV     |     |             |     | Zusammenzug |     |              |     |     |     |              |              |            |     |
|--------------|-----|--------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|--------------|------------|-----|
| Fr.          | Ct. | Fr.          | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.          | Ct. | Fr. | Ct. | Fr.          | Ct.          | Fr.        | Ct. |
| 46,499 65    |     |              |     | 47,610 05   |     |             |     | 217,809 20   |     |     |     |              |              |            |     |
| 83,973 45    |     |              |     | 43,811 05   |     |             |     | 281,238 —    |     |     |     |              |              |            |     |
| 71,539 90    |     |              |     | 46,703 05   |     |             |     | 263,931 90   |     |     |     |              |              |            |     |
| 27,462 45    |     |              |     | 19,980 05   |     |             |     | 107,599 80   |     |     |     |              |              |            |     |
| —            | —   |              |     | 17,303 60   |     |             |     | 185,514 96   |     |     |     |              |              |            |     |
| —            | —   |              |     | 54,114 30   |     |             |     | 528,419 63   |     |     |     |              |              |            |     |
| —            | —   |              |     | 3,760 76    |     |             |     | 8,784 06     |     |     |     |              |              |            |     |
| 26,563 33    |     |              |     | 12,622 07   |     |             |     | 87,620 85    |     |     |     |              |              |            |     |
| 9,234 32     |     |              |     | 6,779 46    |     |             |     | 44,129 19    |     |     |     |              |              |            |     |
| 265,273 10   |     |              |     | 252,684 39  |     |             |     |              |     |     |     | 1,725,047 59 |              |            |     |
| ÷ 5,037 20   |     |              |     | —           |     |             |     |              |     |     |     | ÷ 263,577 40 |              |            |     |
|              |     | 260,235 90   |     |             |     | 252,684 39  |     |              |     |     |     |              |              |            |     |
|              |     | —            |     |             |     | —           |     |              |     |     |     | 1,461,470 19 |              |            |     |
|              |     |              |     |             |     |             |     |              |     |     |     | ÷ 1,340 71   |              |            |     |
|              |     |              |     |             |     |             |     |              |     |     |     |              | 1,460,129 48 |            |     |
| 33,157 87    |     |              |     | 35,742 98   |     |             |     | 301,354 03   |     |     |     |              |              |            |     |
| 11,441 83    |     |              |     | 5,419 11    |     |             |     | 44,598 65    |     |     |     |              |              |            |     |
| 3,461 93     |     |              |     | 2,083 34    |     |             |     | 14,858 55    |     |     |     |              |              |            |     |
| 9,327 19     |     |              |     | 5,808 59    |     |             |     | 72,781 39    |     |     |     |              |              |            |     |
| 57,388 82    |     |              |     | 49,054 02   |     |             |     |              |     |     |     | 433,592 62   |              |            |     |
| ÷ 2,136 11   |     |              |     | ÷ 100 69    |     |             |     |              |     |     |     | ÷ 189,081 43 |              |            |     |
|              |     | 55,252 71    |     |             |     | 48,953 33   |     |              |     |     |     |              |              | 244,511 19 |     |
|              |     | 315,488 61   |     |             |     | 301,637 72  |     |              |     |     |     |              |              |            |     |
| 143,047 15   |     |              |     | 75,610 91   |     |             |     | 383,297 66   |     |     |     |              |              |            |     |
| 38,406 50    |     |              |     | 5,889 90    |     |             |     | 127,630 70   |     |     |     |              |              |            |     |
| 162,505 27   |     |              |     | 49,770 10   |     |             |     | 366,926 07   |     |     |     |              |              |            |     |
| 829,667 94   |     |              |     | 395,509 25  |     |             |     | 1,694,094 29 |     |     |     |              |              |            |     |
| 1,173,626 86 |     |              |     | 526,780 16  |     |             |     |              |     |     |     | 2,571,948 72 |              |            |     |
| ÷ 5,136 90   |     |              |     | ÷ 61,232 78 |     |             |     |              |     |     |     | ÷ 308,243 26 |              |            |     |
|              |     | 1,168,489 96 |     |             |     | 465,547 38  |     |              |     |     |     | 2,263,705 46 |              |            |     |
|              |     | —            |     |             |     | —           |     |              |     |     |     | ÷ 36,601 91  |              |            |     |
|              |     |              |     |             |     |             |     |              |     |     |     |              | 2,227,103 55 |            |     |
|              |     | 1,168,489 96 |     |             |     | 465,547 38  |     |              |     |     |     |              | 2,227,103 55 |            |     |

## Betriebsrechnung der Schweizerischen

|  | Zentralverwaltung |     |       |     | Kreis II |     |           |     |
|--|-------------------|-----|-------|-----|----------|-----|-----------|-----|
|  | Fr.               | Ct. | Fr.   | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.       | Ct. |
| Übertrag   | .                 | .   | 7,646 | 10  | .        | .   | 622,022   | 02  |
| <b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>  |                   |     |       |     |          |     |           |     |
| <b>1. Unterbau:</b>  |                   |     |       |     |          |     |           |     |
| a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . .                            | —                 | —   | .     | .   | 85,160   | 42  | .         | .   |
| b. Tunnels . . . . .   | —                 | —   | .     | .   | 55,440   | 85  | .         | .   |
| c. Brücken und Durchlässe . . . . .  | —                 | —   | .     | .   | 74,288   | 66  | .         | .   |
| d. Beschotterung . . . . .   | —                 | —   | .     | .   | 125,091  | 63  | .         | .   |
| e. Chaussierung von Strassen, Wegen u. Vorplätzen  | —                 | —   | .     | .   | 49,538   | 56  | .         | .   |
| f. Fluss- und Uferbauten . . . . .   | —                 | —   | .     | .   | 18,223   | 89  | .         | .   |
| g. Verschiedenes . . . . .   | —                 | —   | .     | .   | 5,023    | 20  | .         | .   |
|  | —                 | —   | .     | .   | 412,767  | 21  | .         | .   |
| ab: Rückerstattungen . . . . .   | —                 | —   | .     | .   | ÷ 20,830 | 55  | .         | .   |
|  | —                 | —   | .     | .   | 391,936  | 66  | .         | .   |
| <b>2. Oberbau:</b>   |                   |     |       |     |          |     |           |     |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .   | —                 | —   | .     | .   | 178,871  | 81  | .         | .   |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .   | —                 | —   | .     | .   | 148,531  | 48  | .         | .   |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. Schiebebühnen . . . . .  | —                 | —   | .     | .   | 68,228   | 41  | .         | .   |
| d. Regulierung und Legen des Oberbaues   | —                 | —   | .     | .   | 246,928  | 49  | .         | .   |
| e. Verschiedenes . . . . .   | —                 | —   | .     | .   | —        | —   | .         | .   |
|  | —                 | —   | .     | .   | 642,560  | 19  | .         | .   |
| ab: Rückerstattungen . . . . .   | —                 | —   | .     | .   | ÷ 236    | 75  | .         | .   |
|  | —                 | —   | .     | .   | 642,323  | 44  | .         | .   |
| <b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen:</b>   |                   |     |       |     |          |     |           |     |
| a. Verwaltungsgebäude . . . . .  | 5,659             | 78  | .     | .   | 9,838    | 73  | .         | .   |
| b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, inkl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen . . . . . | —                 | —   | .     | .   | 216,300  | 96  | .         | .   |
| c. Remisen, inkl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten . . . . .                                  | —                 | —   | .     | .   | 12,020   | 54  | .         | .   |
| d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen . . . . .   | —                 | —   | .     | .   | 39,019   | 58  | .         | .   |
| e. Hebevorrichtungen (Kräne) und Brückenwaagen   | —                 | —   | .     | .   | 11,301   | 24  | .         | .   |
| f. Wärterhäuser und Wärterbuden . . . . .  | —                 | —   | .     | .   | 21,080   | 07  | .         | .   |
| g. Beleuchtungseinrichtungen . . . . .   | —                 | —   | .     | .   | 14,017   | 66  | .         | .   |
| h. Verschiedenes . . . . .   | —                 | —   | .     | .   | 139      | 05  | .         | .   |
|  | 5,659             | 78  | .     | .   | 323,717  | 83  | .         | .   |
| ab: Rückerstattungen . . . . .   | ÷ 4,527           | 78  | .     | .   | ÷ 75,962 | 75  | .         | .   |
|  | 1,132             | —   | .     | .   | 247,755  | 08  | .         | .   |
| <b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes:</b>  |                   |     |       |     |          |     |           |     |
| a. Telegraphen-, Telephon- u. elektr. Signalleitungen  | —                 | —   | .     | .   | 4,349    | 48  | .         | .   |
| b. Signaleinrichtungen . . . . .   | —                 | —   | .     | .   | 55,605   | 75  | .         | .   |
| c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .  | —                 | —   | .     | .   | 1,036    | 08  | .         | .   |
| d. Einfriedigungen und Barrieren . . . . .   | —                 | —   | .     | .   | 50,592   | 58  | .         | .   |
| e. Verschiedenes . . . . .   | —                 | —   | .     | .   | —        | —   | .         | .   |
|  | —                 | —   | .     | .   | 111,583  | 89  | .         | .   |
| ab: Rückerstattungen . . . . .   | —                 | —   | .     | .   | ÷ 2,776  | 90  | .         | .   |
|  | —                 | —   | .     | .   | 108,806  | 99  | .         | .   |
| <b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis</b>  | —                 | —   | .     | .   | 18,777   | 79  | .         | .   |
| ab: z. Rückerstattungen . . . . .  | —                 | —   | .     | .   | —        | —   | .         | .   |
|  | —                 | —   | .     | .   | 18,777   | 79  | .         | .   |
| Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten                            | .                 | .   | 1,132 | —   | .        | .   | 1,409,599 | 96  |
| Übertrag   | .                 | .   | 8,778 | 10  | .        | .   | 2,031,621 | 98  |

# Bundesbahnen vom Jahre 1902.

| Kreis III    |     | Kreis IV     |     | Zusammenzug |     |              |     |              |     |     |              |              |     |
|--------------|-----|--------------|-----|-------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|-----|--------------|--------------|-----|
| Fr.          | Ct. | Fr.          | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.          | Ct. | Fr.          | Ct. | Fr. | Ct.          | Fr.          | Ct. |
| .            | .   | 1,168,489 96 | .   | .           | .   | 465,547 38   | .   | .            | .   | .   | .            | 2,227,103 55 | .   |
| 98,386 24    | .   | .            | .   | 48,315 33   | .   | .            | .   | 231,861 99   | .   | .   | .            | .            | .   |
| 19,768 15    | .   | .            | .   | 527 23      | .   | .            | .   | 75,736 23    | .   | .   | .            | .            | .   |
| 114,744 18   | .   | .            | .   | 38,331 36   | .   | .            | .   | 227,364 20   | .   | .   | .            | .            | .   |
| 249,660 99   | .   | .            | .   | 45,435 28   | .   | .            | .   | 420,187 90   | .   | .   | .            | .            | .   |
| 36,688 86    | .   | .            | .   | 19,051 67   | .   | .            | .   | 105,279 09   | .   | .   | .            | .            | .   |
| 9,584 80     | .   | .            | .   | 1,990 —     | .   | .            | .   | 29,798 69    | .   | .   | .            | .            | .   |
| 18,811 51    | .   | .            | .   | 186 05      | .   | .            | .   | 24,020 76    | .   | .   | .            | .            | .   |
| 547,644 73   | .   | .            | .   | 153,836 92  | .   | .            | .   | 1,114,248 86 | .   | .   | .            | .            | .   |
| ÷ 5,064 40   | .   | .            | .   | ÷ 4,363 83  | .   | .            | .   | ÷ 30,258 78  | .   | .   | .            | .            | .   |
| 542,580 33   | .   | .            | .   | 149,473 09  | .   | .            | .   | .            | .   | .   | 1,083,990 08 | .            | .   |
| 430,787 48   | .   | .            | .   | 244,564 57  | .   | .            | .   | 854,223 86   | .   | .   | .            | .            | .   |
| 324,566 01   | .   | .            | .   | 137,601 74  | .   | .            | .   | 610,699 23   | .   | .   | .            | .            | .   |
| 112,723 31   | .   | .            | .   | 105,474 83  | .   | .            | .   | 286,426 55   | .   | .   | .            | .            | .   |
| 417,211 67   | .   | .            | .   | 234,525 19  | .   | .            | .   | 898,665 35   | .   | .   | .            | .            | .   |
| 1,406 95     | .   | .            | .   | 5,327 72    | .   | .            | .   | 6,734 67     | .   | .   | .            | .            | .   |
| 1,286,695 42 | .   | .            | .   | 727,494 05  | .   | .            | .   | 2,656,749 66 | .   | .   | .            | .            | .   |
| ÷ 265 50     | .   | .            | .   | ÷ 294 93    | .   | .            | .   | ÷ 797 18     | .   | .   | .            | .            | .   |
| 1,286,429 92 | .   | .            | .   | 727,199 12  | .   | .            | .   | .            | .   | .   | 2,655,952 48 | .            | .   |
| 47,996 53    | .   | .            | .   | 6,978 97    | .   | .            | .   | 70,474 01    | .   | .   | .            | .            | .   |
| 171,597 01   | .   | .            | .   | 69,156 81   | .   | .            | .   | 457,054 78   | .   | .   | .            | .            | .   |
| 25,025 55    | .   | .            | .   | 9,159 96    | .   | .            | .   | 46,206 05    | .   | .   | .            | .            | .   |
| 11,144 26    | .   | .            | .   | 9,389 38    | .   | .            | .   | 59,553 22    | .   | .   | .            | .            | .   |
| 15,222 23    | .   | .            | .   | 14,477 37   | .   | .            | .   | 41,000 84    | .   | .   | .            | .            | .   |
| 25,480 37    | .   | .            | .   | 9,105 88    | .   | .            | .   | 55,666 32    | .   | .   | .            | .            | .   |
| 22,851 63    | .   | .            | .   | 2,797 32    | .   | .            | .   | 39,666 61    | .   | .   | .            | .            | .   |
| 3,707 82     | .   | .            | .   | 2,863 25    | .   | .            | .   | 6,710 12     | .   | .   | .            | .            | .   |
| 323,025 40   | .   | .            | .   | 123,928 94  | .   | .            | .   | 776,331 95   | .   | .   | .            | .            | .   |
| ÷ 1,306 35   | .   | .            | .   | ÷ 797 17    | .   | .            | .   | ÷ 82,594 05  | .   | .   | .            | .            | .   |
| 321,719 05   | .   | .            | .   | 123,131 77  | .   | .            | .   | .            | .   | .   | 693,737 90   | .            | .   |
| 19,615 58    | .   | .            | .   | 4,669 76    | .   | .            | .   | 28,634 82    | .   | .   | .            | .            | .   |
| 42,980 78    | .   | .            | .   | 19,769 51   | .   | .            | .   | 118,356 04   | .   | .   | .            | .            | .   |
| 4,955 62     | .   | .            | .   | 446 53      | .   | .            | .   | 6,438 23     | .   | .   | .            | .            | .   |
| 52,165 44    | .   | .            | .   | 13,914 13   | .   | .            | .   | 116,672 15   | .   | .   | .            | .            | .   |
| 301 43       | .   | .            | .   | 2,284 15    | .   | .            | .   | 2,585 58     | .   | .   | .            | .            | .   |
| 120,018 85   | .   | .            | .   | 41,084 08   | .   | .            | .   | 272,686 82   | .   | .   | .            | .            | .   |
| ÷ 551 53     | .   | .            | .   | ÷ 485 24    | .   | .            | .   | ÷ 3,813 67   | .   | .   | .            | .            | .   |
| 119,467 32   | .   | .            | .   | 40,598 84   | .   | .            | .   | .            | .   | .   | 268,873 15   | .            | .   |
| 10,803 79    | .   | .            | .   | 7,376 —     | .   | .            | .   | 36,957 58    | .   | .   | .            | .            | .   |
| —            | .   | .            | .   | —           | .   | .            | .   | —            | .   | .   | .            | .            | .   |
| 10,803 79    | .   | .            | .   | 7,376 —     | .   | .            | .   | .            | .   | .   | 36,957 58    | .            | .   |
| .            | .   | 2,281,000 41 | .   | .           | .   | 1,047,778 82 | .   | .            | .   | .   | 4,739,511 19 | .            | .   |
| .            | .   | —            | .   | .           | .   | —            | .   | .            | .   | .   | ÷ 165,769 32 | .            | .   |
| .            | .   | .            | .   | .           | .   | .            | .   | .            | .   | .   | .            | 4,573,741 87 | .   |
| .            | .   | 3,449,490 37 | .   | .           | .   | 1,513,326 20 | .   | .            | .   | .   | .            | 6,800,845 42 | .   |

## Betriebsrechnung der Schweizerischen

|  | Zentralverwaltung |     |        |     | Kreis II  |     |           |     |
|--|-------------------|-----|--------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
|  | Fr.               | Ct. | Fr.    | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. |
| Übertrag   | .                 | .   | 8,778  | 10  | .         | .   | 2,031,621 | 98  |
| <b>C. Sonstige Ausgaben.</b>   |                   |     |        |     |           |     |           |     |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme  | 11,168            | —   | .      | .   | 13,707    | 18  | .         | .   |
| 2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale   | 1,319             | —   | .      | .   | 7,524     | 84  | .         | .   |
| 3. Beleuchtung der Bahn und der Signale  | —                 | —   | .      | .   | 8,746     | 07  | .         | .   |
| 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars   | 574               | —   | .      | .   | 41,190    | 07  | .         | .   |
| 5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden  | —                 | —   | .      | .   | 263       | 75  | .         | .   |
| 6. Verschiedenes   | 501               | —   | .      | .   | 10,852    | 47  | .         | .   |
|  | 13,562            | —   | .      | .   | 82,284    | 38  | .         | .   |
| ab: a. Rückerstattungen  | ÷ 10,864          | 20  | .      | .   | ÷ 18,913  | 13  | .         | .   |
|  |                   |     | 2,697  | 80  |           |     | 63,371    | 25  |
| b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten   | —                 | —   | .      | .   | —         | —   | —         | —   |
|  |                   |     | 11,475 | 90  |           |     | 2,094,993 | 23  |
| <b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>   |                   |     |        |     |           |     |           |     |
| <b>A. Personal.</b>  |                   |     |        |     |           |     |           |     |
| 1. Betriebsinspektion, Kursinspektion, Zentr.-Wagenkontr.  | 146,225           | 54  | .      | .   | 81,670    | 65  | .         | .   |
| 2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrollleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal) | —                 | —   | .      | .   | 4,177,889 | 02  | .         | .   |
| 3. Zugsdienstpersonal  | —                 | —   | .      | .   | 1,013,878 | 04  | .         | .   |
|  | 146,225           | 54  | .      | .   | 5,273,437 | 71  | .         | .   |
| ab: a. Rückerstattungen  | ÷ 131,602         | 99  | .      | .   | ÷ 10,159  | 35  | .         | .   |
|  |                   |     | 14,622 | 55  |           |     | 5,263,278 | 36  |
| b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten   | —                 | —   | .      | .   | —         | —   | —         | —   |
| <b>B. Sonstige Ausgaben.</b>   |                   |     |        |     |           |     |           |     |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme  | 21,358            | —   | .      | .   | 207,503   | 77  | .         | .   |
| 2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen  | 2,522             | —   | .      | .   | 430,876   | 62  | .         | .   |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken  | 1,099             | —   | .      | .   | 47,334    | 38  | .         | .   |
| 4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.   | —                 | —   | .      | .   | 9,234     | 78  | .         | .   |
| 5. Camionnage und Plombage   | —                 | —   | .      | .   | 7,759     | 79  | .         | .   |
| 6. Verschiedenes   | 959               | —   | .      | .   | 17,246    | 28  | .         | .   |
|  | 25,938            | —   | .      | .   | 719,955   | 62  | .         | .   |
| ab: a. Rückerstattungen  | ÷ 20,778          | 40  | .      | .   | ÷ 21,044  | 65  | .         | .   |
|  |                   |     | 5,159  | 60  |           |     | 698,910   | 97  |
| b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten   | —                 | —   | .      | .   | —         | —   | —         | —   |
|  |                   |     | 19,782 | 15  |           |     | 5,962,189 | 33  |

# Bundesbahnen vom Jahre 1902.

| Kreis III |        |           |     | Kreis IV  |        |           |     | Zusammenzug |     |            |           |           |            |            |     |
|-----------|--------|-----------|-----|-----------|--------|-----------|-----|-------------|-----|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----|
| Fr.       | Ct.    | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct.    | Fr.       | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.        | Ct.       | Fr.       | Ct.        | Fr.        | Ct. |
| .         | .      | 3,449,490 | 37  | .         | .      | 1,513,326 | 20  | .           | .   | .          | .         | 6,800,845 | 42         | .          | .   |
| 18,820    | 88     | .         | .   | 8,414     | 40     | .         | .   | 52,110      | 46  | .          | .         | .         | .          | .          | .   |
| 15,988    | 84     | .         | .   | 5,350     | 99     | .         | .   | 30,183      | 67  | .          | .         | .         | .          | .          | .   |
| 8,284     | 88     | .         | .   | 3,091     | 41     | .         | .   | 20,122      | 36  | .          | .         | .         | .          | .          | .   |
| 81,084    | 43     | .         | .   | 22,444    | 33     | .         | .   | 145,292     | 83  | .          | .         | .         | .          | .          | .   |
| 107       | 50     | .         | .   | —         | —      | .         | .   | 371         | 25  | .          | .         | .         | .          | .          | .   |
| 3,213     | 78     | .         | .   | 4,497     | 44     | .         | .   | 19,064      | 69  | .          | .         | .         | .          | .          | .   |
| 127,500   | 31     | .         | .   | 43,798    | 57     | .         | .   | .           | .   | 267,145    | 26        | .         | .          | .          | .   |
| ÷         | 875    | —         | —   | ÷         | 2,508  | 27        | —   | —           | —   | ÷          | 33,160    | 60        | .          | .          | .   |
| —         | —      | 126,625   | 31  | .         | .      | 41,290    | 30  | .           | .   | 233,984    | 66        | .         | .          | .          | .   |
| .         | .      | —         | —   | .         | .      | —         | —   | .           | .   | ÷          | 6,002     | 07        | 227,982    | 59         | .   |
| .         | .      | 3,576,115 | 68  | .         | .      | 1,554,616 | 50  | .           | .   | .          | .         | .         | .          | 7,028,828  | 01  |
| 92,988    | 25     | .         | .   | 73,011    | 95     | .         | .   | 393,896     | 39  | .          | .         | .         | .          | .          | .   |
| 4,288,493 | 79     | .         | .   | 1,594,340 | 39     | .         | .   | 10,060,723  | 20  | .          | .         | .         | .          | .          | .   |
| 1,570,826 | 19     | .         | .   | 480,664   | 89     | .         | .   | 3,065,369   | 12  | .          | .         | .         | .          | .          | .   |
| 5,952,308 | 23     | .         | .   | 2,148,017 | 23     | .         | .   | .           | .   | 13,519,988 | 71        | .         | .          | .          | .   |
| ÷         | 68,518 | 90        | —   | ÷         | 22,833 | 97        | —   | —           | —   | ÷          | 233,115   | 21        | .          | .          | .   |
| .         | .      | 5,883,789 | 33  | .         | .      | 2,125,183 | 26  | .           | .   | 13,286,873 | 50        | .         | .          | .          | .   |
| .         | .      | —         | —   | .         | .      | —         | —   | .           | .   | ÷          | 1,222,078 | 01        | 12,064,795 | 49         | .   |
| 308,414   | 39     | .         | .   | 100,683   | 93     | .         | .   | 637,960     | 09  | .          | .         | .         | .          | .          | .   |
| 400,096   | 65     | .         | .   | 121,747   | 61     | .         | .   | 955,242     | 88  | .          | .         | .         | .          | .          | .   |
| 72,707    | 05     | .         | .   | 32,629    | 14     | .         | .   | 153,769     | 57  | .          | .         | .         | .          | .          | .   |
| 12,498    | 75     | .         | .   | 1,961     | 84     | .         | .   | 23,695      | 37  | .          | .         | .         | .          | .          | .   |
| 8,451     | 98     | .         | .   | 70,848    | 09     | .         | .   | 87,059      | 86  | .          | .         | .         | .          | .          | .   |
| 6,231     | 27     | .         | .   | 2,418     | 03     | .         | .   | 26,854      | 58  | .          | .         | .         | .          | .          | .   |
| 808,400   | 09     | .         | .   | 330,288   | 64     | .         | .   | .           | .   | 1,884,582  | 35        | .         | .          | .          | .   |
| ÷         | 95,008 | 99        | —   | ÷         | 16,883 | 22        | —   | —           | —   | ÷          | 153,715   | 26        | .          | .          | .   |
| .         | .      | 713,391   | 10  | .         | .      | 313,405   | 42  | .           | .   | 1,730,867  | 09        | .         | .          | .          | .   |
| .         | .      | —         | —   | .         | .      | —         | —   | .           | .   | ÷          | 159,537   | 76        | 1,571,329  | 33         | .   |
| .         | .      | 6,597,180 | 43  | .         | .      | 2,438,588 | 68  | .           | .   | .          | .         | .         | .          | 13,636,124 | 82  |

## Betriebsrechnung der Schweizerischen

|  | Zentralverwaltung |        |       |     | Kreis II  |        |     |              |
|--|-------------------|--------|-------|-----|-----------|--------|-----|--------------|
|  | Fr.               | Ct.    | Fr.   | Ct. | Fr.       | Ct.    | Fr. | Ct.          |
| <b>IV. Fahrdienst.</b>   |                   |        |       |     |           |        |     |              |
| <b>A. Personal.</b>  |                   |        |       |     |           |        |     |              |
| 1. Zentralbureau des Fahrdienstes . . . . .  | 49,319            | 70     | .     | .   | 48,625    | 85     | .   | .            |
| 2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .  | —                 | —      | .     | .   | 1,578,453 | 18     | .   | .            |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .                                   | —                 | —      | .     | .   | 459,975   | 40     | .   | .            |
|  | 49,319            | 70     | .     | .   | 2,087,054 | 43     | .   | .            |
| ab: a. Rückerstattungen . . . . .  | ÷                 | 44,387 | 70    | .   | ÷         | 11,069 | 73  | .            |
| b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten                       | .                 | .      | .     | .   | .         | .      | .   | 2,075,984 70 |
|  | .                 | .      | 4,932 | .   | .         | .      | .   | .            |
| <b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven u. Wagen.</b>  |                   |        |       |     |           |        |     |              |
| 1. Brennmaterial . . . . .   | —                 | —      | .     | .   | 2,051,948 | 55     | .   | .            |
| 2. Schmiermaterial . . . . .   | —                 | —      | .     | .   | 118,550   | 60     | .   | .            |
| 3. Beleuchtungsmaterial . . . . .  | —                 | —      | .     | .   | 21,173    | 57     | .   | .            |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .                | —                 | —      | .     | .   | 127,479   | 63     | .   | .            |
|  | —                 | —      | .     | .   | 2,319,152 | 35     | .   | .            |
| ab: a. Rückerstattungen . . . . .  | —                 | —      | .     | .   | ÷         | 48,287 | 69  | .            |
| b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten                       | .                 | .      | .     | .   | .         | .      | .   | 2,270,864 66 |
| <b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.</b>  |                   |        |       |     |           |        |     |              |
| <b>1. Lokomotiven und Tender:</b>  |                   |        |       |     |           |        |     |              |
| a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .  | —                 | —      | .     | .   | 1,012,185 | 63     | .   | .            |
| b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .  | —                 | —      | .     | .   | 297,365   | 35     | .   | .            |
|  | —                 | —      | .     | .   | 1,309,550 | 98     | .   | .            |
| <b>2. Personenwagen:</b>   |                   |        |       |     |           |        |     |              |
| a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .  | —                 | —      | .     | .   | 270,991   | 59     | .   | .            |
| b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .  | —                 | —      | .     | .   | 51,043    | 20     | .   | .            |
|  | —                 | —      | .     | .   | 322,034   | 79     | .   | .            |
| <b>3. Lastwagen:</b>   |                   |        |       |     |           |        |     |              |
| a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .  | —                 | —      | .     | .   | 243,445   | 27     | .   | .            |
| b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .  | —                 | —      | .     | .   | 124,320   | —      | .   | .            |
|  | —                 | —      | .     | .   | 367,765   | 27     | .   | .            |
| <b>4. Motorwagen:</b>  |                   |        |       |     |           |        |     |              |
| a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .  | —                 | —      | .     | .   | —         | —      | .   | .            |
|  | —                 | —      | .     | .   | 1,999,351 | 04     | .   | .            |
| ab: a. Rückerstattungen . . . . .  | —                 | —      | .     | .   | ÷         | 97,591 | 33  | .            |
| b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten                       | .                 | .      | .     | .   | .         | .      | .   | 1,901,759 71 |
| <b>D. Sonstige Ausgaben.</b>   |                   |        |       |     |           |        |     |              |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate und Porti  | 8,178             | —      | .     | .   | 7,225     | 44     | .   | .            |
| 2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale, Remisen- und Übernachtungslokale | 847               | —      | .     | .   | 43,030    | 28     | .   | .            |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .   | 369               | —      | .     | .   | 36,563    | 40     | .   | .            |
| 4. Verschiedenes . . . . .   | 322               | —      | .     | .   | 657       | 01     | .   | .            |
|  | 9,716             | —      | .     | .   | 87,476    | 13     | .   | .            |
| ab: a. Rückerstattungen . . . . .  | ÷                 | 7,782  | 20    | .   | ÷         | 814    | 25  | .            |
| b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten                       | .                 | .      | .     | .   | .         | .      | .   | 86,661 88    |
|  | .                 | .      | 1,933 | 80  | .         | .      | .   | .            |
|  | .                 | .      | 6,865 | 80  | .         | .      | .   | 6,335,270 95 |

## Bundesbahnen vom Jahre 1902.

| Kreis III |     | Kreis IV  |     |           |     | Zusammenzug |     |           |     |           |     |     |     |           |            |    |
|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----------|------------|----|
| Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr. | Ct. | Fr.       | Ct.        |    |
| 65,625    | 49  | .         | .   | 49,781    | 05  | .           | .   | 213,352   | 09  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 1,837,502 | 16  | .         | .   | 630,203   | 21  | .           | .   | 4,046,158 | 55  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 470,266   | 62  | .         | .   | 147,339   | 79  | .           | .   | 1,077,581 | 81  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 2,373,394 | 27  | .         | .   | 827,324   | 05  | .           | .   | .         | .   | 5,337,092 | 45  | .   | .   | .         | .          |    |
| ÷ 693     | 10  | .         | .   | ÷ 5,854   | 61  | .           | .   | .         | .   | ÷ 62,005  | 14  | .   | .   | .         | .          |    |
|           |     | 2,372,701 | 17  |           |     | 821,469     | 44  |           |     | 5,275,087 | 31  |     |     |           |            |    |
|           |     | —         | —   |           |     | —           | —   |           |     | ÷ 142,686 | 34  |     |     | 5,132,400 | 97         |    |
| 3,123,145 | 21  | .         | .   | 999,803   | 45  | .           | .   | 6,174,897 | 21  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 112,119   | 11  | .         | .   | 34,209    | 45  | .           | .   | 264,879   | 16  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 35,272    | 23  | .         | .   | 27,897    | 42  | .           | .   | 84,343    | 22  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 144,543   | 18  | .         | .   | 29,205    | 34  | .           | .   | 301,228   | 15  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 3,415,079 | 73  | .         | .   | 1,091,115 | 66  | .           | .   | .         | .   | 6,825,347 | 74  | .   | .   | .         | .          |    |
| ÷ 69,448  | 07  | .         | .   | ÷ 19,446  | 65  | .           | .   | .         | .   | ÷ 137,182 | 41  | .   | .   | .         | .          |    |
|           |     | 3,345,631 | 66  |           |     | 1,071,669   | 01  |           |     | 6,688,165 | 33  |     |     | 6,525,301 | 72         |    |
|           |     | —         | —   |           |     | —           | —   |           |     | ÷ 162,863 | 61  |     |     |           |            |    |
| 1,000,721 | 71  | .         | .   | 479,632   | 50  | .           | .   | 2,492,539 | 84  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 181,162   | 67  | .         | .   | 139,503   | 89  | .           | .   | 618,031   | 91  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 1,181,884 | 38  | .         | .   | 619,136   | 39  | .           | .   | 3,110,571 | 75  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 358,230   | 21  | .         | .   | 220,101   | 67  | .           | .   | 849,323   | 47  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 135,212   | 70  | .         | .   | 22,881    | —   | .           | .   | 209,136   | 90  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 493,442   | 91  | .         | .   | 242,982   | 67  | .           | .   | 1,058,460 | 37  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 521,702   | 80  | .         | .   | 213,589   | 52  | .           | .   | 978,737   | 59  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 37,040    | 95  | .         | .   | 13,998    | —   | .           | .   | 175,358   | 95  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 558,743   | 75  | .         | .   | 227,587   | 52  | .           | .   | 1,154,096 | 54  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 3,745     | 98  | .         | .   | —         | —   | .           | .   | 3,745     | 98  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 2,237,817 | 02  | .         | .   | 1,089,706 | 58  | .           | .   | .         | .   | 5,326,874 | 64  | .   | .   | .         | .          |    |
| ÷ 23,147  | 71  | .         | .   | ÷ *18,818 | 68  | .           | .   | .         | .   | ÷ 139,557 | 72  | .   | .   | .         | .          |    |
|           |     | 2,214,669 | 31  |           |     | 1,070,887   | 90  |           |     | 5,187,316 | 92  |     |     | 5,070,275 | 14         |    |
|           |     | —         | —   |           |     | —           | —   |           |     | ÷ 117,041 | 78  |     |     |           |            |    |
| 8,165     | 61  | .         | .   | 7,011     | 11  | .           | .   | 30,580    | 16  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 32,180    | 17  | .         | .   | 9,976     | 81  | .           | .   | 86,034    | 26  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 10,258    | 79  | .         | .   | 20,347    | 20  | .           | .   | 67,538    | 39  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 2,237     | 08  | .         | .   | 20,098    | 18  | .           | .   | 23,314    | 27  | .         | .   | .   | .   | .         | .          |    |
| 52,841    | 65  | .         | .   | 57,433    | 30  | .           | .   | .         | .   | 207,467   | 08  | .   | .   | .         | .          |    |
| ÷ 5,631   | 51  | .         | .   | ÷ 1,184   | 71  | .           | .   | .         | .   | ÷ 15,412  | 67  | .   | .   | .         | .          |    |
|           |     | 47,210    | 14  |           |     | 56,248      | 59  |           |     | 192,054   | 41  |     |     |           |            |    |
|           |     | —         | —   |           |     | —           | —   |           |     | ÷ 1,922   | 76  |     |     |           |            |    |
|           |     | 7,980,212 | 28  |           |     | 3,020,274   | 94  |           |     |           |     |     |     | 190,131   | 65         |    |
|           |     |           |     |           |     |             |     |           |     |           |     |     |     |           | 16,918,109 | 48 |

\* In obigen Rückerstattungen ist der Wert des Altmaterials von ausrangierten Lokomotiven etc. enthalten.



# Bundesbahnen vom Jahre 1902.

| Kreis III |     |            |     | Kreis IV |     |           |     | Zusammenzug |     |            |     |             |     |            |     |
|-----------|-----|------------|-----|----------|-----|-----------|-----|-------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------------|-----|
| Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.        | Ct. |
| —         | —   | .          | .   | —        | —   | .         | .   | 317,582     | 03  | .          | .   | .           | .   | .          | .   |
| 7,454     | 70  | .          | .   | —        | —   | .         | .   | 2,104,081   | 73  | .          | .   | .           | .   | .          | .   |
| 8,750     | 96  | .          | .   | 13,437   | —   | .         | .   | 93,757      | 16  | .          | .   | .           | .   | .          | .   |
| 16,205    | 66  | .          | .   | 13,437   | —   | .         | .   | .           | .   | 2,515,420  | 92  | .           | .   | .          | .   |
| ÷ 600     | —   | .          | .   | —        | —   | .         | .   | .           | .   | ÷ 33,450   | —   | .           | .   | .          | .   |
| .         | .   | 15,605     | 66  | .        | .   | 13,437    | —   | .           | .   | 2,481,970  | 92  | .           | .   | 2,480,613  | 79  |
| .         | .   | —          | —   | .        | .   | —         | —   | .           | .   | ÷ 1,357    | 13  | .           | .   | —          | —   |
| .         | .   | .          | .   | .        | .   | .         | .   | .           | .   | .          | .   | .           | .   | .          | .   |
| 5,892     | 65  | .          | .   | 1,458    | 27  | .         | .   | 12,440      | 12  | .          | .   | .           | .   | .          | .   |
| 72,967    | 77  | .          | .   | 7,570    | 40  | .         | .   | 125,556     | 57  | .          | .   | .           | .   | .          | .   |
| 323,764   | 73  | .          | .   | 88,673   | 36  | .         | .   | 561,477     | 49  | .          | .   | .           | .   | .          | .   |
| 24,774    | 49  | .          | .   | 10,720   | 74  | .         | .   | 94,866      | 50  | .          | .   | .           | .   | .          | .   |
| 3         | —   | .          | .   | 175      | 58  | .         | .   | 178         | 58  | .          | .   | .           | .   | .          | .   |
| 25,964    | 03  | .          | .   | 2,799    | 70  | .         | .   | 33,153      | 02  | .          | .   | .           | .   | .          | .   |
| 410,323   | 29  | .          | .   | 161,062  | —   | .         | .   | 946,947     | 69  | .          | .   | .           | .   | .          | .   |
| 5,945     | 65  | .          | .   | 450      | 50  | .         | .   | 15,597      | 98  | .          | .   | .           | .   | .          | .   |
| 869,635   | 61  | .          | .   | 272,910  | 55  | .         | .   | .           | .   | 1,790,217  | 95  | .           | .   | .          | .   |
| ÷ 69,245  | 97  | .          | .   | ÷ 5,423  | 17  | .         | .   | .           | .   | ÷ 141,337  | 84  | .           | .   | .          | .   |
| .         | .   | 800,389    | 64  | .        | .   | 267,487   | 38  | .           | .   | 1,648,880  | 11  | .           | .   | .          | .   |
| .         | .   | —          | —   | .        | .   | —         | —   | .           | .   | ÷ 87,674   | 46  | .           | .   | 1,561,205  | 65  |
| .         | .   | 815,995    | 30  | .        | .   | 280,924   | 38  | .           | .   | .          | .   | .           | .   | 4,041,819  | 44  |
| .         | .   | 315,488    | 61  | .        | .   | 301,637   | 72  | .           | .   | 1,705,981  | 38  | ÷ 1,340     | 71  | 1,704,640  | 67  |
| .         | .   | 3,576,115  | 68  | .        | .   | 1,554,616 | 50  | .           | .   | 7,237,201  | 31  | ÷ 208,373   | 30  | 7,028,828  | 01  |
| .         | .   | 6,597,180  | 43  | .        | .   | 2,438,588 | 68  | .           | .   | 15,017,740 | 59  | ÷ 1,381,615 | 77  | 13,636,124 | 82  |
| .         | .   | 7,980,212  | 28  | .        | .   | 3,020,274 | 94  | .           | .   | 17,342,623 | 97  | ÷ 424,514   | 49  | 16,918,109 | 48  |
| .         | .   | 815,995    | 30  | .        | .   | 280,924   | 38  | .           | .   | 4,130,851  | 03  | ÷ 89,031    | 59  | 4,041,819  | 44  |
| .         | .   | 19,284,992 | 30  | .        | .   | 7,596,042 | 22  | .           | .   | 45,434,398 | 28  | ÷ 2,104,875 | 86  | 43,329,522 | 42  |
| .         | .   | —          | —   | .        | .   | ÷ 85,806  | —   | .           | .   | ÷ 85,806   | —   | .           | .   | ÷ 85,806   | —   |
| .         | .   | 19,284,992 | 30  | .        | .   | 7,510,236 | 22  | .           | .   | 45,348,592 | 28  | ÷ 2,104,875 | 86  | 43,243,716 | 42  |
| .         | .   | .          | .   | .        | .   | .         | .   | .           | .   | .          | .   | .           | .   | 70,909,216 | 26  |
| .         | .   | .          | .   | .        | .   | .         | .   | .           | .   | .          | .   | .           | .   | 43,243,716 | 42  |
| .         | .   | .          | .   | .        | .   | .         | .   | .           | .   | .          | .   | .           | .   | 27,665,499 | 84  |

Rechnung über den Erneuerungsfonds der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1902.

|  | Fr.        | Ct. | Fr.        | Ct. |
|--|------------|-----|------------|-----|
| <b>Saldo-Vortrag vom Jahr 1901:</b>                    |            |     |            |     |
| Ehemalige Schweizerische Centralbahn . . . . .         | 10,414,421 | 44  |            |     |
| "      "      Nordostbahn . . . . .                    | 15,855,477 | 05  |            |     |
| "      Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .            | 6,383,063  | 81  |            |     |
|  |            |     | 32,652,962 | 30  |
| <b>Einnahmen.</b>                                      |            |     |            |     |
| <b>Einlagen für das Jahr 1902:</b>                     |            |     |            |     |
| a. Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .          | 2,544,259  | 60  |            |     |
| b. "      "      "      "      Rollmaterials . . . . . | 2,229,573  | 70  |            |     |
| c. Für den Ersatz des Mobiliars . . . . .              | 198,168    | 85  |            |     |
|  |            |     | 4,972,002  | 15  |
|  |            |     | 37,624,964 | 45  |
| <b>Ausgaben.</b>                                       |            |     |            |     |
| <b>Entnahmen für das Jahr 1902:</b>                    |            |     |            |     |
| a. Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .          | 1,905,964  | 48  |            |     |
| b. "      "      "      "      Rollmaterials . . . . . | 1,016,797  | 53  |            |     |
| c. Für den Ersatz des Mobiliars . . . . .              | 61,526     | 99  |            |     |
|  |            |     | 2,984,289  | —   |
| <b>Bestand auf Ende 1902</b>                           |            |     | 34,640,675 | 45  |

## Rechnung über den Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1902.

|   | Budget<br>1902 | Rechnung<br>1902 | Ct.       |
|---|----------------|------------------|-----------|
|   | Fr.            | Fr.              |           |
| <b>Einnahmen.</b>   |                |                  |           |
| I. Personentransport . . . . .  | 165,000        | 156,733          | 13        |
| II. Gepäcktransport . . . . .   | 8,300          | 8,647            | 26        |
| III. Tiertransport . . . . .  | 4,100          | 4,584            | 85        |
| IV. Gütertransport . . . . .  | 387,000        | 414,981          | 19        |
| V. Verschiedenes . . . . .  | —              | —                | —         |
| <b>Total der Einnahmen</b>  | <b>564,400</b> | <b>584,946</b>   | <b>43</b> |
| <b>Ausgaben.</b>  |                |                  |           |
| 1. Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .       | 10,000         | 10,000           | —         |
| 2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . . . . .                   | 16,060         | 16,152           | 95        |
| 3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals . . . . .               | 161,470        | 160,179          | 88        |
| 4. Bekleidungskosten . . . . .  | 2,870          | 4,187            | 46        |
| 5. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars . . . . . | 3,100          | 1,518            | 96        |
| 6. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux . . . . .                           |                | 724              | 59        |
| 7. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .   | 144,530        | 145,340          | 83        |
| 8. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .                           | 82,740         | 80,790           | 81        |
| 9. Versicherungsprämien . . . . .   | 13,470         | 12,148           | 27        |
| 10. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter . . . . .                                 | 5,700          | 5,780            | 10        |
| 11. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen . . . . .                   | 55,600         | 58,857           | 40        |
| 12. Verschiedenes . . . . .   | 15,160         | 17,497           | 87        |
| <b>Total der Ausgaben</b>   | <b>510,700</b> | <b>513,179</b>   | <b>12</b> |
| <b>Abschluss.</b>   |                |                  |           |
| <b>Einnahmen</b> . . . . .  | 564,400        | 584,946          | 43        |
| <b>Ausgaben</b> . . . . .   | 510,700        | 513,179          | 12        |
| <b>Netto-Ertrag</b>   | <b>53,700</b>  | <b>71,767</b>    | <b>31</b> |

## Rechnung über den Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee vom Jahre 1902.

|   | <b>Budget<br/>1902</b> | <b>Rechnung<br/>1902</b> |          |
|---|------------------------|--------------------------|----------|
|   | Fr.                    | Fr.                      |          |
| <b>Einnahmen.</b>   |                        |                          |          |
| I. Personentransport . . . . .  | 99,600                 | 90,804                   | 9        |
| II. Gepäcktransport . . . . .   | 2,800                  | 2,753                    | 2        |
| III. Tiertransport . . . . .  | 600                    | 715                      | 0        |
|   | 103,000                | 94,273                   | 1        |
| IV. Verschiedenes . . . . .   | 200                    | 200                      | —        |
| V. Betriebssubventionen . . . . .   | 18,000                 | —                        | —        |
| <b>Total der Einnahmen</b>  | <b>121,200</b>         | <b>94,473</b>            | <b>1</b> |
| <b>Ausgaben.</b>  |                        |                          |          |
| 1. Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .       | 5,000                  | 5,000                    | —        |
| 2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . . . . .                   | 2,650                  | 3,668                    | 4        |
| 3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals . . . . .               | 72,745                 | 70,077                   | 3        |
| 4. Bekleidungskosten . . . . .  | 1,035                  | 1,887                    | 9        |
| 5. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars . . . . . | 2,800                  | 2,152                    | 1        |
| 6. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux . . . . .                           | 3,500                  | 3,096                    | 1        |
| 7. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .   | 42,470                 | 38,298                   | 6        |
| 8. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .                           | 19,020                 | 23,393                   | 4        |
| 9. Versicherungsprämien . . . . .   | 3,820                  | 3,902                    | 1        |
| 10. Verschiedenes . . . . .   | 12,960                 | 4,574                    | 5        |
| <b>Total der Ausgaben</b>   | <b>166,000</b>         | <b>156,050</b>           | <b>8</b> |
| <b>Abschluss.</b>   |                        |                          |          |
| Einnahmen . . . . .   | 121,200                | 94,473                   | 18       |
| Ausgaben . . . . .  | 166,000                | 156,050                  | 8        |
| <b>Rückschlag</b>   | <b>44,800</b>          | <b>61,577</b>            | <b>6</b> |