

Gewinn- und Verlustrechnung pro 1902

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1902)**

PDF erstellt am: **23.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

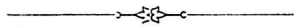
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bundesbahnen.



Gewinn- und Verlustrechnung pro 1902.



Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
1. Aktivalsaldo vom Jahr 1901.				
Schweizerische Centralbahn	1,480,286	24		
„ Nordostbahn	228,070	58		
Vereinigte Schweizerbahnen	778,691	78		
	2,487,048	60		
abzüglich:				
Allgemeine Gratifikation an das Personal der Schweizerischen Centralbahn	306,728	20	2,180,320	40
(Saldo, welcher zur teilweisen Amortisation der Kursverluste auf der Emission des 3½ % Bundesbahnanleihe von 1899 verwendet wurde.)				
2. Überschuss der Betriebseinnahmen			27,665,499	84
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien			—	—
4. Ertrag von verpachteten Linien			—	—
5. Ertrag verfügbarer Kapitalien			4,285,285	57
6. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.				
Bahnhofumbau Basel	90,143	38		
„ Olten	342	12		
„ St. Gallen	88,463	90	178,949	40
7. Ertrag von Nebengeschäften.				
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee			71,767	31
8. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds			2,984,289	—
9. Betriebssubventionen.				
Für die Linie Etwilen-Schaffhausen			39,375	—
Übertrag			37,405,486	52

Bundesbahnen für das Jahr 1902.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahr			—	—
2. Überschuss der Betriebsausgaben			—	—
3. Verlust auf dem Betrieb gemeinschaftlicher Linien			—	—
4. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien			—	—
5. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.			597,584	66
6. Verzinsung der konsolidierten Anleihen. (Spezifikation vide Jahresbericht Fol. 33 und 46.)				
Schweizerische Eisenbahnrente	3,000,000	—		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen	8,120,000	—		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	5,078,490	—		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	7,348,515	—		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	1,729,101	—		
dazu:	25,276,106	—		
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1902 . Fr. 3,111,849. 20 abzüglich:				
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1901 . „ 3,214,415. 60				
	—	102,566	40	
			25,173,539	60
7. Verlust auf dem Betrieb von Nebengeschäften.				
Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee			61,577	64
8. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.				
a. Zu Abschreibungen:				
Kursverlust auf der Emission der Obligationen des Bundesbahnanleihe von 1899	2,180,320	40		
Ausgaben auf Ende 1901 für das aufgegebene Projekt der Werkstätten in Dietikon	42,105	09		
Baukosten der untergegangenen Depotstation Rothkreuz	81,070	61		
			2,303,496	10
9. Einlagen in die Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds			4,972,002	15
Übertrag			33,108,200	15

Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
	Übertrag			37,405,486	52
10. Aus sonstigen Quellen.					
<i>a.</i>	Von der N. O. B. übernommener Saldo der V. S. B. betreffend die Betriebskosten des Bahnhofes Winterthur	385	87		
<i>b.</i>	Von der V. S. B. übernommener Saldo der N. O. B. betreffend die gemeinschaftliche Strecke Wallisellen-Zürich	19,902	50		
<i>c.</i>	Auf 31. Dezember 1897 verjährte alte Aktien der V. S. B. von den Jahren 1859 und 1865, zur Rückzahlung gekündet im Jahr 1887	20,100	—		
<i>d.</i>	Zins per 31. Dezember 1901 auf dem Anteil der Badischen Bahn an den Kosten für den Bahnhofumbau Schaffhausen	379,643	33		
<i>e.</i>	Gewinn auf verkauften entbehrlichen Liegenschaften				
	des II. Kreises Fr. 20.—				
	„ III. „ „ 424. 80	444	80	420,476	50
				37,825,963	02

Bundesbahnen für das Jahr 1902.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
Übertrag			33,108,200	15
10. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.				
<i>a.</i> Betriebsdefizit der Strecke Wald-Rüti	32,099	44		
<i>b.</i> Beitrag an die Baukosten der Brücke bei Stilli	100,000	—		
<i>c.</i> Beiträge an Flusskorrekturen des IV. Kreises	6,790	20		
<i>d.</i> Kosten der Vorstudien für die Rickenbahn	23,576	41		
<i>e.</i> Von den Vereinigten Schweizerbahnen irrtümlich als verjährt verrechnete Coupons, welche pro 1902 zum Inkasso vorgewiesen wurden	385	—		
<i>f.</i> Differenz auf den Stationssaldi der Vereinigten Schweizerbahnen pro 30. Juni 1902	3,128	98		
<i>g.</i> Vertragliche Rückzahlung an die Langenthal-Huttwil-Bahn für die Mitbenützung der Station Langenthal pro 1901	2,566	61		
<i>h.</i> Vertragliche Rückzahlung an die Seethal-Bahn für die Mitbenützung der Station Lenzburg pro 1. Juni 1899 bis 31. Dezember 1901	5,000	—		
<i>i.</i> Zins auf dem Defizit der Hülfskasse der Vereinigten Schweizerbahnen	40,387	20		
<i>k.</i> Gratifikationen für 25- und 40jährige Dienstleistungen	25,439	18		
<i>l.</i> Stipendien an Eisenbahnschüler in Winterthur	970	—		
<i>m.</i> Zahlung an die Verwaltung der Toggenburger Bahn in Liquidation laut Vertrag vom 7. Oktober 1901 (Zahlung im Jahr 1903, verbucht auf 1902).	55,000	—		
			295,343	02
11. Aktiv-Saldovortrag			4,422,419	85
			37,825,963	02

Bundesbahnen für das Jahr 1902.

Ausgaben.

1. Passivsaldo vom Vorjahr

2. Rückzahlung von Kapitalien.

a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:

vom 1. Februar 1876	Fr. 338,500
vom 25. Juni 1880	„ 95,000
	<hr/>

b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:

vom 1. Oktober 1877	Fr. 2,200,000
Subventions-Darlehen der Linie Thalwil-Zug	„ 1,663,000
	<hr/>

c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:

vom 31. März 1865	Fr. 200,075
von 1857/9 à 3 %	„ 3,000
„ „ à 5 %	„ 14,100
	<hr/>

3. Verwendungen zu Bauzwecken pro 1902.

Bahnanlage und feste Einrichtungen	3,194,569	47
Rollmaterial	3,736,219	09
Mobiliar und Gerätschaften	222,256	68

3a. Verwendungen zu Bauzwecken der Linien der Aargauischen Südbahn, Wohlen-Bremgartenbahn, Bötzberrgbahn und Toggenburgerbahn auf Ende 1901.

	Bahnanlage und feste Einrichtungen		Rollmaterial		Mobiliar und Gerätschaften		Total		Fr.	Ct.
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Aargauische Südbahn	11,976,247	28	—	—	80,115	15	12,056,362	43		
Wohlen-Bremgartenbahn	1,023,943	88	166,730	—	8,398	92	1,199,072	80		
Bötzberrgbahn	29,110,644	91	—	—	112,580	05	29,223,224	96		
Toggenburgerbahn	2,242,584	77	381,970	—	52,395	—	2,676,949	77		
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	44,353,420	84	548,700	—	253,489	12	45,155,609	96	45,155,609	96

4. Verwendungen auf unvollendete Objekte.

a. Ausgaben pro 1902	10,102,577	46
b. Ausgaben auf Ende 1901 der		
Aargauischen Südbahn	Fr. 1,964. 66	
Bötzberrgbahn	„ 1,816. 55	
	<hr/>	
	3,781	21

Übertrag

10,106,358	67	56,822,330	20
------------	----	------------	----

Kapitalrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
	Übertrag			92,728,736	43
6. Übertrag der Beteiligungen an anderen Bahnunternehmungen auf Ende 1901.					
Aargauische Südbahn		12,110,000	—		
Wohlen-Bremgartenbahn		1,000,000	—		
Bötzbergbahn		29,270,000	—		
				42,380,000	—
				135,108,736	43

Bundesbahnen für das Jahr 1902.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
Übertrag	10,106,358	67	56,822,330	20
c. Kapitalbeteiligungen der N.O.B., G.B. und J.S. an den Ausgaben für den Bahnhofumbau Luzern, welche die S.C.B. bis dato von den unvollendeten Bauobjekten in Abzug brachte und in den verschiedenen Debitoren auf führte, welche aber im Jahr 1902 den unvollendeten Objekten wieder zugeschlagen wurden	9,903,763	61	20,010,122	28
5. Zu amortisierende Verwendungen:				
Organisationskosten der Schweizerischen Bundesbahnen pro 1902	665,037	76		
Abschreibung auf den Baukosten für den Umbau der Station Zollikofen . .	103,951	51		
Abschreibung der Ausgaben auf Ende 1901 für das aufgegebene Projekt der Werkstätten in Dietikon	42,105	09		
Abschreibung der Baukosten für die untergegangene Depotstation Rothkreuz	81,070	61	892,164	97
6. Aktivsaldo-Vortrag			57,384,118	98
			135,108,736	43
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1902.				
Verfügbare Mittel			134,971,751	75
Schwebende Schulden	38,524,537	47		
Erneuerungsfonds	34,640,675	45		
Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung	4,422,419	85	77,587,632	77
Aktivsaldo wie obenstehend			57,384,118	98

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

	Generaldirektion				Kreis II			
	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten.								
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Bureaunkosten	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Expropriation.								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	—	—	—	—	127,270	87	15,715	28
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	4,752	—	123	05
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	251	93	—	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	1,000	53	—	—
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	126,075	36	28,099	86
b. Tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	69,371	35	14,286	67
d. Beschotterung	—	—	—	—	54,793	46	23,455	97
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	36,943	79	6,556	81
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—	—	—
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	54,535	88	23,002	47
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	75,671	60	40,498	26
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	112,409	55	45,380	57
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	41,546	42	14,236	92
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.								
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	216,925	73	63,603	86
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	8,981	28	31,950	—
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaf- fung etc.	—	—	—	—	13,447	49	7,090	45
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	2,618	71	2,491	49
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	13,902	18	6,372	60
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	16,400	88	571	91
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag	—	—	—	—	976,899	01	328,436	17

Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1902.

Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug									
Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bauverwendungen					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
36,008	60	—	—	227	—	—	—	36,235	60	—	—	.	.	36,235	60		
114	70	—	—	—	—	—	—	114	70	—	—	.	.	114	70		
—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	15	—	.	.	15	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	38	35	—	—	38	35	—	—	.	.	38	35		
—	—	—	—	31	55	—	—	31	55	—	—	.	.	31	55		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.			36,405	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.				
50	75	—	—	10	—	—	—	60	75	—	—	.	.	60	75		
376,550	35	23,376	10	57,861	87	920	53	561,683	09	40,011	91	.	.	521,671	18		
21	50	—	—	1,984	65	—	—	6,758	15	123	05	.	.	6,635	10		
32	05	—	—	22	95	—	—	306	93	—	—	.	.	306	93		
290	09	—	—	137	24	—	—	1,427	86	—	—	.	.	1,427	86		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.			530,101	82
10,294	40	—	—	39,508	50	—	—	175,878	26	28,099	86	147,778	40				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
695,974	84	40,562	56	14,700	91	—	—	780,047	10	54,849	23	725,197	87				
8,050	18	—	—	15,653	89	—	—	78,497	53	23,455	97	55,041	56				
2,746	80	—	—	26,430	25	2,500	—	66,120	84	9,056	81	57,064	03				
795	44	—	—	21	—	—	—	816	44	—	—	816	44				
—	—	—	—	107	55	—	—	107	55	—	—	107	55				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	986,005	85		
6,524	63	3,508	88	20,298	90	5	20	81,359	41	31,516	55	49,842	86				
7,274	76	7,226	58	29,084	86	144	60	112,031	22	47,869	44	64,161	78				
7,787	28	10,930	50	42,959	79	—	—	163,156	62	56,311	07	106,845	55				
2,846	89	956	—	19,246	69	—	—	63,640	—	15,192	92	48,447	08				
345	12	—	—	1,253	89	—	—	1,599	01	—	—	1,599	01				
—	—	—	—	250,000	—	—	—	250,000	—	—	—	250,000	—				
84,340	36	3,515	50	108,803	04	416	15	410,069	13	67,535	51	342,533	62				
—	—	—	—	2,617	—	—	—	11,598	28	31,950	—	20,351	72				
7,444	64	658	45	7,061	21	—	—	27,953	34	7,748	90	20,204	44				
6,113	40	—	—	2,120	60	—	—	10,852	71	2,491	49	8,361	22				
2,016	46	—	—	7,043	52	299	—	22,962	16	6,671	60	16,290	56				
13,812	69	1,348	30	21,443	49	5	04	51,657	06	1,925	25	49,731	81				
—	—	—	—	203	58	—	—	203	58	—	—	203	58				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	666,973	51		
1,269,435	93	92,097	87	668,872	28	4,290	52	2,915,207	22	424,824	56	.	.	1,923,875	64	566,507	02

Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1902.

Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug									
Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bauverwendungen					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,269,435	93	92,097	87	668,872	28	4,290	52	2,915,207	22	424,824	56	.	.	1,923,875	64	566,507	02
—	—	—	—	699	58	254	50	7,881	84	2,696	63	5,185	21	.	.	.	.
1,662	99	185	—	115,992	23	2	—	236,063	20	26,314	22	209,748	98	.	.	.	.
2	30	—	—	5	25	—	—	76	20	12	15	64	05	.	.	.	.
12,900	25	956	20	15,126	60	75	60	35,341	01	2,363	99	32,977	02	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
														247,975	26	.	.
																2,171,850	90
1,284,001	47	93,239	07	800,695	94	4,622	62	3,194,569	47	456,211	55	.	.	.	.	2,738,357	92
786,804	09	187,386	52	84,100	—	139,503	89	2,073,316	09	630,840	41	.	.	1,442,475	68	.	.
503,297	35	140,846	60	298,310	80	22,881	—	1,089,558	15	216,897	60	.	.	872,660	55	.	.
282,737	20	38,589	30	29,580	—	13,998	—	495,617	20	182,087	30	.	.	313,529	90	.	.
77,727	65	—	—	—	—	—	—	77,727	65	—	—	.	.	77,727	65	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	567,895	30	.	.	÷ 567,895	30	.	.
1,650,566	29	366,822	42	411,990	80	176,382	89	3,736,219	09	1,597,720	61	.	.	.	.	2,138,498	48
1,533	15	—	—	165	—	—	—	61,781	56	250	—	.	.	61,531	56	.	.
794	05	—	—	3,043	30	—	—	4,711	95	600	—	.	.	4,111	95	.	.
5,701	27	505	—	7,581	95	—	—	17,160	92	954	20	.	.	16,206	72	.	.
19,658	—	—	—	13,791	20	—	—	93,556	20	—	—	.	.	93,556	20	.	.
2,338	35	—	—	26,790	80	—	—	42,236	65	2,900	—	.	.	39,336	65	.	.
—	—	—	—	1,450	—	—	—	2,809	40	—	—	.	.	2,809	40	.	.
30,024	82	505	—	52,822	25	—	—	222,256	68	4,704	20	.	.	.	.	217,552	48
2,964,592	58	460,566	49	1,265,508	99	181,005	51	7,153,045	24	2,058,636	36	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5,094,408	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—	.	.
—	—	9,401	70	—	—	—	—	—	—	9,401	70	.	.	÷ 9,401	70	.	.
—	—	9,401	70	—	—	—	—	—	—	9,401	70	.	.	.	.	÷ 9,401	70

