

Bilanz auf 31. Dezember 1902

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1902)**

PDF erstellt am: **23.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweiz. Bundesbahnen.



Bilanz auf 31. Dezember 1902.



Bilanz der Schweizerischen Bundes-

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.					
I. Baukonto:					
a.	Bahnanlage und feste Einrichtungen	426,027,121	72	510,802,398	56
b.	Rollmaterial	77,807,383	29		
c.	Mobiliar und Gerätschaften	6,967,893	55		
II. Unvollendete Bauobjekte:					
	Zentralverwaltung	524,459	10	43,792,101	93
	Kreis II	16,792,866	16		
	Bahnhof Basel	15,000,598	99		
	Verlegung der Elsässer-Linie in Basel	3,858,911	76		
	Kreis III	3,909,483	26		
	Rickenbahn	30,995	85		
	Kreis IV	546,857	75		
	Bahnhof St. Gallen	3,127,929	06		
IIIa. Überschuss des Rückkaufpreises über die Aktiven der frühern Gesellschaften					
				69,154,599	32
IIIb. Zu amortisierende Verwendungen:					
a.	Kursverluste auf der Emission der Obligationen des 3½ % Bundesbahn-Anleihens von 1899	147,607	80	1,563,842	05
b.	Kosten der Organisation der S. B. B.	1,312,282	74		
c.	Abschreibung auf den Baukosten für Bahnhof- und Stations-Umbauten	103,951	51		
IV. Beteiligung an andern Bahnunternehmungen					
				—	—
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte:					
a.	Dampfboote auf dem Bodensee	1,719,363	60	2,305,439	16
b.	Dampfboote auf dem Zürichsee	586,075	56		
VI. Verfügbare Mittel:					
a.	Kassen, Wechsel und Bankguthaben	6,227,208	63	134,971,751	75
b.	Wertschriften	100,851,961	08		
c.	Entbehrliche Liegenschaften	3,040,920	40		
d.	Materialvorräte	10,578,931	30		
e.	Verschiedene Debitoren	Fr. 3,953,428. —			
	dazu: durch die Kassen im Jahr 1903 reglierte Einnahmen des Jahres 1902	» 10,319,302. 34		14,272,730	34
				762,590,132	77

bahnen auf 31. Dezember 1902.

Passiven.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Konsolidierte Anleihen (Detail auf Seite 46 des Geschäftsberichtes):					
a. Schweiz. Eisenbahnrente		75,000,000	—		
b. Anleihen der S. B. B. von 1899/1902		242,000,000	—		
c. Anleihen der S. C. B.		134,245,500	—		
d. Anleihen der N. O. B.		190,769,000	—		
e. Anleihen der V. S. B.		42,988,000	—		
				685,002,500	—
II. Schwebende Schulden:					
a. Verfallene Obligationen und Coupons		1,035,930	—		
b. Noch nicht verfallene Ratazinse		3,111,849	20		
c. Guthaben der Unterstützungs- und Kautionskassen:					
1. Hilfskasse der Angestellten der S. C. B.	Fr. 14,543. 92				
2. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der S. C. B.	» 1,491. 30				
3. Fonds für ausserordentl. Unterstützungen der S. C. B.	» 4,240. 50				
4. Hilfskasse der Angestellten der N. O. B.	» 66,767. 35				
5. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der N. O. B.	» 8,466. 59				
6. Krankenkasse der Regiearbeiter der N. O. B.	» 6,054. 97				
7. Hilfskasse der Angestellten der V. S. B.	» 22,544. 44				
8. Krankenkasse der Arbeiter der V. S. B.	» 2,671. 65				
9. Bürgschaftsgenossenschaft der V. S. B.	» 37,692. 75				
		164,473	47		
d. Kautionen von Unternehmern und Lieferanten		282,692	34		
e. Verschiedene Kreditoren	Fr. 12,439,750. 65				
f. Subvention des Kantons St. Gallen für den Bau der Rickenbahn	» 2,750,000. —				
dazu: durch die Kassen im Jahre 1903 reglierte Ausgaben des Jahres 1902	» 18,739,841. 81				
		33,929,592	46	38,524,537	47
III. Erneuerungsfonds				34,640,675	45
IV. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung				4,422,419	85
				762,590,132	77

