

# Gewinn- und Verlustrechnung pro 1903

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1903)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Gewinn- und Verlustrechnung pro 1903.





## Bundesbahnen für das Jahr 1903.

|   | Fr.        | Ct. | Fr.        | Ct. |
|---|------------|-----|------------|-----|
| <b>Ausgaben.</b>  |            |     |            |     |
| <b>1. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.</b> . . . . .   |            |     | 4,091,883  | 46  |
| <b>2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.</b>   |            |     |            |     |
| Schweizerische Eisenbahnrente . . . . .   | 3,000,000  | —   |            |     |
| Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen . . . . .  | 11,427,972 | 50  |            |     |
| Anleihen der Schweizerischen Centralbahn . . . . .  | 5,112,180  | 70  |            |     |
| Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn . . . . .  | 7,254,381  | 80  |            |     |
| Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .  | 1,604,975  | 15  |            |     |
| Anleihen der Jura-Simplon-Bahn . . . . .  | 8,274,065  | —   |            |     |
| dazu:   |            |     |            |     |
| Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1903 . Fr. 4,918,964. 80   |            |     |            |     |
| abzüglich:  |            |     |            |     |
| Ratazinse auf 31. Dezember 1902 . . . . . „ 5,328,044. 65   |            |     |            |     |
|   | 36,673,575 | 15  |            |     |
|   | ÷ 409,079  | 85  |            |     |
|   |            |     | 36,264,495 | 30  |
| <b>3. Verlust auf dem Betrieb von Nebengeschäften.</b>  |            |     |            |     |
| Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee . . . . .  |            |     | 51,105     | 88  |
| <b>4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.</b>  |            |     |            |     |
| 1. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . . . . .   |            |     | 4,307,336  | 35  |
| <b>5. Einlagen in die Spezialfonds.</b>   |            |     |            |     |
| Erneuerungsfonds . . . . .  |            |     | 7,986,058  | 50  |
| <b>6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.</b>  |            |     |            |     |
| a. Rückzahlung an die Langenthal-Huttwilbahn an ihre Vergütung für die Mitbenützung der Station Langenthal pro 9. Mai 1895 bis 31. Dezember 1900  | 10,000     | —   |            |     |
| b. Betriebsdefizit der Strecke Wald-Rüti . . . . .  | 33,798     | 03  |            |     |
| c. Entschädigung an die Gemeinde Dietikon für Nichtausführung der Werkstättenbauten . . . . .   | 16,500     | —   |            |     |
| d. Vertragliche Zahlung einer Differenz an die Badische Bahn für die Mitbenützung des Bahnhofes Schaffhausen vom 1. April 1895 bis 31. März 1901. | 33,712     | 40  |            |     |
| e. Von den Vereinigten Schweizerbahnen irrtümlich als verjährt verrechnete Coupons, welche pro 1903 zum Inkasso vorgewiesen wurden . . . . .      | 27         | 50  |            |     |
| f. Deckung des Saldos des technischen Defizits der Hilfskasse der J.-S. gemäss früherer Berechnung . . . . .                                      | 5,671      | 77  |            |     |
| g. Stipendien an Schüler diverser Anstalten . . . . .   | 2,515      | —   |            |     |
| h. Gratifikationen an Arbeiter der J.-S. für vor dem 1. Mai 1903 erreichte 25 jährige Dienstzeit . . . . .  | 14,941     | 50  |            |     |
|   |            |     | 117,166    | 20  |
| <b>7. Aktiv-Saldovortrag</b> . . . . .  |            |     | 1,030,681  | 99  |
|   |            |     | 53,848,727 | 68  |

## Kapitalrechnung der Schweizerischen

|   | Fr.         | Ct. | Fr.         | Ct. |
|---|-------------|-----|-------------|-----|
| <b>Einnahmen.</b>   |             |     |             |     |
| <b>1. Aktivalsaldo vom Vorjahr.</b>   |             |     |             |     |
| Der S. B. B. . . . . .  | 57,384,118  | 98  |             |     |
| Der J. S. . . . . .   | 3,524,679   | 54  | 60,908,798  | 52  |
| <b>2. Kapitaleinzahlungen.</b>  |             |     |             |     |
| Emission von Obligationen des Bundesbahn-Anleihe von 1899/1902 . . . . .              | 108,000,000 | —   |             |     |
| „ „ „ „ „ „ „ 1903 . . . . .  | 150,000,000 | —   |             |     |
| Nicht einbezahltes Subventions-Kapital für den Simplon . . . . .                      | 11,892,214  | —   | 269,892,214 | —   |
| <b>3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.</b>   |             |     |             |     |
| <b>a. Für Abschreibungen.</b>   |             |     |             |     |
| Kursverluste auf dem Bundesbahnanleihen von 1899 . . . . .                            | 147,607     | 80  |             |     |
| Organisationskosten der Bundesbahnen . . . . .  | 1,312,282   | 74  |             |     |
| Abschreibung an die Baukosten für den Umbau der Station Zollikofen . . . . .          | 103,951     | 51  |             |     |
| <b>b. Für Kapitalamortisationen.</b>  |             |     |             |     |
| 1. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . . . . .                       | 4,307,336   | 35  | 5,871,178   | 40  |
| <b>4. Übertragung vom Konto Unvollendete Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto.</b> |             |     |             |     |
| Schweiz. Bundesbahnen . . . . .   | 15,116,697  | 81  |             |     |
| Jura-Simplonbahn . . . . .  | 2,299,420   | 92  | 17,416,118  | 73  |
| <b>5. Erlöse und Rückerstattungen.</b>  |             |     |             |     |
| 1. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                       | 14,182,095  | 54  |             |     |
| 2. Rollmaterial . . . . .   | 2,530,208   | 08  |             |     |
| 3. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .   | 79,859      | 61  |             |     |
|   | 16,792,163  | 23  |             |     |
| 4. Amortisation der Baukosten der Dampfboote auf dem Zürchersee . . . . .             | 586,075     | 56  | 17,378,238  | 79  |
| Übertrag  |             |     | 371,466,548 | 44  |

**Bundesbahnen für das Jahr 1903.**

|   |          | Fr.        | Ct.         | Fr.         | Ct. |
|---|----------|------------|-------------|-------------|-----|
| <b>Ausgaben.</b>  |          |            |             |             |     |
| <b>1. Rückzahlung von Kapitalien.</b>                             |          |            |             |             |     |
| <b>a. Anleihen der Schweiz. Centralbahn:</b>                      |          |            |             |             |     |
| vom 1. Februar 1876 . . . . .                                     | Fr.      | 352,000    |             |             |     |
| „ 25. Juni 1880 . . . . .   | „        | 95,000     |             |             |     |
| „ 1. März 1892 . . . . .  | „        | 6,419,000  |             |             |     |
| „ 23. März 1900 . . . . .   | „        | 7,364,000  |             |             |     |
|   |          |            | 14,230,000  |             |     |
| <b>b. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn:</b>                      |          |            |             |             |     |
| vom 1. Oktober 1887 . . . . .                                     | Fr.      | 29,116,500 |             |             |     |
| „ 1. März 1889 . . . . .  | „        | 5,000,000  |             |             |     |
| „ 1. Januar 1892 . . . . .  | „        | 1,837,500  |             |             |     |
| „ 1. Juni 1898 . . . . .  | „        | 4,397,000  |             |             |     |
| „ 19. Mai 1899 . . . . .  | „        | 3,453,000  |             |             |     |
| Subventions-Darlehen der Linie Dielsdorf-Niederweningen . . . . . | „        | 157,000    |             |             |     |
| „ „ „ Thalwil-Zug . . . . .                                       | „        | 180,000    |             |             |     |
|   |          |            | 44,141,000  |             |     |
| <b>c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:</b>               |          |            |             |             |     |
| vom 31. März 1865 1. Hypoth. . . . .                              | Fr.      | 131,400    |             |             |     |
| „ 31. „ 1865 2. „ . . . . .                                       | „        | 68,600     |             |             |     |
| „ 1. Oktober 1892 3. „ . . . . .                                  | „        | 5,000,000  |             |             |     |
| von 1857/59 à 5 % . . . . .                                       | „        | 189,900    |             |             |     |
| „ „ à 3 % . . . . .   | „        | 77,500     |             |             |     |
|   |          |            | 5,467,400   |             |     |
| <b>d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn.</b>                         |          |            |             |             |     |
| Franco-Suisse . . . . .   | Fr.      | 128,700    |             |             |     |
| Jougne-Eclépens . . . . .   | „        | 38,000     |             |             |     |
| Jura-Simplon-Bahn 1891 . . . . .                                  | „        | 60,000,000 |             |             |     |
|   |          |            | 60,166,700  |             |     |
| <b>e. Verschiedene Kapitalien der Jura-Simplon-Bahn.</b>          |          |            |             |             |     |
| Gewöhnliche Aktien . . . . .                                      | Fr.      | 49,120,000 |             |             |     |
| Prioritäts-Aktien . . . . .                                       | „        | 52,000,000 |             |             |     |
| Subventions-Aktien für den Simplon . . . . .                      | „        | 20,088,200 |             |             |     |
| Rückzahlbare Subvention an den Staat Freiburg . . . . .           | „        | 831,054    |             |             |     |
| Subventionen à fonds perdus . . . . .                             | „        | 4,500      |             |             |     |
|   |          |            | 122,043,754 |             |     |
|   |          |            |             | 246,048,854 |     |
| <b>2. Verwendungen zu Bauzwecken pro 1903.</b>                    |          |            |             |             |     |
| 1. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                   |          | 27,038,363 | 58          |             |     |
| 2. Rollmaterial . . . . .   |          | 4,181,078  | 10          |             |     |
| 3. Mobilien und Gerätschaften . . . . .                           |          | 689,419    | 36          |             |     |
|   |          |            |             | 31,908,861  | 04  |
|   | Übertrag |            |             | 277,957,715 | 04  |

Kapitalrechnung der Schweizerischen

|  |  | Fr.                       | Ct. | Fr.                | Ct. |
|--|--|---------------------------|-----|--------------------|-----|
| <b>Einnahmen.</b>  |  |                           |     |                    |     |
|  | Übertrag   |                           |     | 371,466,548        | 44  |
| <b>6. Zuwendungen aus dem Überschuss des Rückkaufpreises der J. S.</b> |  |                           |     |                    |     |
| <b>1. Zur Verminderung der Aktiven.</b>                                |  |                           |     |                    |     |
|  | Rückzahlungsprämien auf Obligationen Franco-Suisse und Jougne-Eclérens . . . . . | 8,055,741                 | —   |                    |     |
| <b>2. Zur Ausgleichung der ehemaligen Spezialfonds.</b>                |  |                           |     |                    |     |
|  | a. Erneuerungsfonds . . . . .  | Fr. 5,138,179. 20         |     |                    |     |
|  | b. Reservefonds zur Speisung des Erneuerungsfonds . . . . .                      | „ 6,933,252. 70           |     |                    |     |
|  | c. Fonds zur Deckung d. bezahlten Unfallentschädigungen . . . . .                | „ 238,452. 36             |     |                    |     |
|  | d. Fonds zur Amortisation der Genussscheine . . . . .                            | „ 388,970. 35             |     |                    |     |
|  | e. Amortisationsreserve . . . . .  | „ 8,764,023. 19           |     |                    |     |
|  |  | <u>Fr. 21,462,877. 80</u> |     |                    |     |
|  | f. Saldo des „Gewinn- und Verlustkontos“ pro 1902 . . . . .                      | „ 2,168,157. 35           |     |                    |     |
|  |  | <u>23,631,035</u>         | 15  | 31,686,776         | 15  |
|  |  |                           |     | <u>403,153,324</u> | 59  |

**Bundesbahnen für das Jahr 1903.**

|  | Fr.         | Ct. | Fr.         | Ct. |
|--|-------------|-----|-------------|-----|
| <b>Ausgaben.</b>   |             |     |             |     |
| Übertrag   |             |     | 277,957,715 | 04  |
| <b>3. Verwendungen auf unvollendete Objekte pro 1903</b>                                 |             |     | 8,586,927   | 44  |
| <b>4. Zu amortisierende Verwendungen.</b>  |             |     |             |     |
| Emissionskosten der Bundesbahnanleihen von 1903  | 6,652,199   | 90  |             |     |
| Abschreibung auf Bahnhofumbauten   | 1,389,654   | 32  | 8,041,854   | 22  |
| <b>5. Überschuss des Rückkaufpreises der J. S.</b>                                       |             |     |             |     |
| Prämie auf das Aktienkapital   | 2,880,000   | —   |             |     |
| Rückrechnung der Rückzahlungs-Prämien auf Obligationen Franco-Suisse und Jougne-Eclépens | 8,055,741   | —   |             |     |
| Kosten des Aktienumtausches  | 52,780      | 65  |             |     |
| Mutmassliches Defizit der Hülfskasse der Angestellten der J. S.                          | 4,500,000   | —   |             |     |
| Deckungskapital für ehemalige J. S.-Pensionen  | 1,000,000   | —   |             |     |
| Neuer Erneuerungsfonds   | 18,757,236  | —   | 35,245,757  | 65  |
| <b>6. Aktivsaldo-Vortrag</b>   |             |     | 73,321,070  | 24  |
|  |             |     | 403,153,324 | 59  |
| <b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1903.</b>                                     |             |     |             |     |
| Verfügbare Mittel  |             |     | 269,884,747 | 90  |
| abzüglich:   |             |     |             |     |
| Schwebende Schulden  | 139,104,780 | 17  |             |     |
| Spezialfonds   | 56,428,215  | 50  |             |     |
| Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung  | 1,030,681   | 99  | 196,563,677 | 66  |
| Aktivsaldo wie obenstehend   |             |     | 73,321,070  | 24  |



## Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

|  | Generaldirektion     |           |                                     |     | Kreis I              |           |                                     |           |
|--|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|
|  | Bau-<br>verwendungen |           | Erlöse und<br>Rück-<br>erstattungen |     | Bau-<br>verwendungen |           | Erlöse und<br>Rück-<br>erstattungen |           |
|  | Fr.                  | Ct.       | Fr.                                 | Ct. | Fr.                  | Ct.       | Fr.                                 | Ct.       |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>  |                      |           |                                     |     |                      |           |                                     |           |
| <b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b> . . . . .   | <b>70,318</b>        | <b>05</b> | —                                   | —   | —                    | —         | —                                   | —         |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .  | 70,186               | 50        | —                                   | —   | —                    | —         | —                                   | —         |
| 2. Bureaunkosten . . . . .   | —                    | —         | —                                   | —   | —                    | —         | —                                   | —         |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften . . . . .   | —                    | —         | —                                   | —   | —                    | —         | —                                   | —         |
| 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux   | —                    | —         | —                                   | —   | —                    | —         | —                                   | —         |
| 5. Allgemeine Rechtskosten . . . . .   | —                    | —         | —                                   | —   | —                    | —         | —                                   | —         |
| 6. Verschiedenes . . . . .   | 131                  | 55        | —                                   | —   | —                    | —         | —                                   | —         |
| <b>B. Verzinsung des Baukapitals</b> . . . . .   | <b>20,760</b>        | <b>90</b> | —                                   | —   | —                    | —         | —                                   | —         |
| <b>C. Expropriation</b> . . . . .  | <b>82,101</b>        | <b>65</b> | —                                   | —   | <b>118,867</b>       | <b>50</b> | <b>134,737</b>                      | —         |
| 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .  | —                    | —         | —                                   | —   | —                    | —         | —                                   | —         |
| 2. Entschädigungen . . . . .   | 82,101               | 65        | —                                   | —   | 115,553              | 05        | 134,655                             | 40        |
| 3. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .  | —                    | —         | —                                   | —   | 2,304                | 85        | 81                                  | 60        |
| 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung . . . . .  | —                    | —         | —                                   | —   | 276                  | 20        | —                                   | —         |
| 5. Verschiedenes . . . . .   | —                    | —         | —                                   | —   | 733                  | 40        | —                                   | —         |
| <b>D. Bahnbau</b> . . . . .  | <b>1,036,869</b>     | <b>55</b> | <b>200</b>                          | —   | <b>332,877</b>       | <b>33</b> | <b>46,347</b>                       | <b>32</b> |
| 1. Unterbau . . . . .  | —                    | —         | —                                   | —   | <b>91,768</b>        | <b>15</b> | <b>13,435</b>                       | <b>05</b> |
| <i>a.</i> Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen,<br>Entwässerungen etc. . . . .                         | —                    | —         | —                                   | —   | 37,484               | 95        | 253                                 | 40        |
| <i>b.</i> Tunnels . . . . .  | —                    | —         | —                                   | —   | —                    | —         | —                                   | —         |
| <i>c.</i> Brücken und Durchlässe . . . . .   | —                    | —         | —                                   | —   | 17,681               | 85        | 13,134                              | 85        |
| <i>d.</i> Beschotterung . . . . .  | —                    | —         | —                                   | —   | 2,505                | 15        | —                                   | —         |
| <i>e.</i> Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .  | —                    | —         | —                                   | —   | 9,526                | 75        | 46                                  | 80        |
| <i>f.</i> Fluss- und Uferbauten . . . . .  | —                    | —         | —                                   | —   | 24,569               | 45        | —                                   | —         |
| <i>g.</i> Verschiedenes . . . . .  | —                    | —         | —                                   | —   | —                    | —         | —                                   | —         |
| 2. Oberbau . . . . .   | —                    | —         | —                                   | —   | <b>41,958</b>        | <b>60</b> | <b>6,410</b>                        | <b>72</b> |
| <i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .  | —                    | —         | —                                   | —   | 11,287               | 60        | 2,765                               | 30        |
| <i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .  | —                    | —         | —                                   | —   | 14,311               | 75        | 3,037                               | 57        |
| <i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen,<br>einschl. Fundierung etc. . . . .                   | —                    | —         | —                                   | —   | 11,266               | 95        | 607                                 | 85        |
| <i>d.</i> Legen des Oberbaues . . . . .  | —                    | —         | —                                   | —   | 4,329                | 25        | —                                   | —         |
| <i>e.</i> Verschiedenes . . . . .  | —                    | —         | —                                   | —   | 763                  | 05        | —                                   | —         |
| 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen   | <b>1,035,142</b>     | <b>35</b> | —                                   | —   | <b>151,892</b>       | <b>22</b> | <b>23,914</b>                       | <b>35</b> |
| <i>a.</i> Verwaltungsgebäude . . . . .   | 1,035,142            | 35        | —                                   | —   | 20,830               | 85        | —                                   | —         |
| <i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl.<br>Einsteighallen, Trottoirs und Rampen . . . . . | —                    | —         | —                                   | —   | 54,037               | 60        | 18,883                              | 50        |
| <i>c.</i> Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen<br>und Magazine . . . . .                           | —                    | —         | —                                   | —   | 5,113                | 75        | —                                   | —         |
| <i>d.</i> Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaf-<br>fung etc. . . . .                                  | —                    | —         | —                                   | —   | 9,633                | 70        | 5                                   | —         |
| <i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . . . .   | —                    | —         | —                                   | —   | 9,036                | 12        | —                                   | —         |
| <i>f.</i> Wärterhäuser . . . . .   | —                    | —         | —                                   | —   | 40,744               | 65        | 5,000                               | —         |
| <i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen . . . . .   | —                    | —         | —                                   | —   | 12,495               | 55        | 25                                  | 85        |
| <i>h.</i> Verschiedenes . . . . .  | —                    | —         | —                                   | —   | —                    | —         | —                                   | —         |
| Übertrag   | 1,208,322            | 95        | —                                   | —   | 404,486              | 47        | 178,497                             | 12        |

## Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1903.

| Kreis II          |           |                                  |           | Kreis III       |           |                                  |           | Kreis IV        |           |                                  |           | Zusammenzug       |           |                                  |           |                       |           |
|-------------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|
| Bauverwendungen   |           | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |           | Bauverwendungen |           | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |           | Bauverwendungen |           | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |           | Bauverwendungen   |           | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |           | Netto-Bauverwendungen |           |
| Fr.               | Ct.       | Fr.                              | Ct.       | Fr.             | Ct.       | Fr.                              | Ct.       | Fr.             | Ct.       | Fr.                              | Ct.       | Fr.               | Ct.       | Fr.                              | Ct.       | Fr.                   | Ct.       |
| <b>793,059</b>    | <b>57</b> | <b>227,880</b>                   | <b>88</b> | —               | —         | <b>66,721</b>                    | <b>98</b> | <b>11,060</b>   | <b>52</b> | <b>7</b>                         | <b>07</b> | <b>874,438</b>    | <b>14</b> | <b>294,609</b>                   | <b>93</b> | <b>579,828</b>        | <b>21</b> |
| 766,933           | 53        | 221,369                          | 77        | —               | —         | 62,718                           | 66        | 9,993           | 75        | —                                | —         | 847,113           | 78        | 284,088                          | 43        | 563,025               | 35        |
| 5,311             | 04        | 803                              | 42        | —               | —         | 1,668                            | 05        | 247             | 60        | —                                | —         | 5,558             | 64        | 2,471                            | 47        | 3,087                 | 17        |
| 4,488             | 19        | 2,635                            | 14        | —               | —         | —                                | —         | —               | —         | —                                | —         | 4,488             | 19        | 2,635                            | 14        | 1,853                 | 05        |
| 7,398             | 86        | 1,370                            | 26        | —               | —         | 2,335                            | 27        | —               | —         | —                                | —         | 7,398             | 86        | 3,705                            | 53        | 3,693                 | 33        |
| —                 | —         | —                                | —         | —               | —         | —                                | —         | 250             | 50        | —                                | —         | 250               | 50        | —                                | —         | 250                   | 50        |
| 8,927             | 95        | 1,702                            | 29        | —               | —         | —                                | —         | 568             | 67        | —                                | 7 07      | 9,628             | 17        | 1,709                            | 36        | 7,918                 | 81        |
| <b>590,877</b>    | <b>82</b> | <b>193,321</b>                   | <b>56</b> | —               | —         | <b>61,046</b>                    | <b>19</b> | —               | —         | —                                | —         | <b>611,638</b>    | <b>72</b> | <b>254,367</b>                   | <b>75</b> | <b>357,270</b>        | <b>97</b> |
| <b>9,070,979</b>  | <b>34</b> | <b>7,639,547</b>                 | <b>20</b> | <b>218,166</b>  | <b>74</b> | <b>423,150</b>                   | <b>10</b> | <b>22,532</b>   | <b>68</b> | <b>2,630</b>                     | <b>79</b> | <b>9,512,697</b>  | <b>91</b> | <b>8,200,065</b>                 | <b>09</b> | <b>1,312,632</b>      | <b>82</b> |
| —                 | —         | —                                | —         | 12              | —         | 1,534                            | 25        | 21              | —         | —                                | —         | 33                | —         | 1,534                            | 25        | ÷                     | 1,501 25  |
| 9,000,111         | 83        | 7,629,919                        | 80        | 216,246         | 47        | 413,369                          | 61        | 22,177          | 33        | 2,630                            | 79        | 9,436,190         | 33        | 8,180,575                        | 60        | 1,255,614             | 73        |
| 52,794            | 60        | 6,136                            | 91        | 1,364           | —         | 4,899                            | 11        | 240             | 95        | —                                | —         | 56,704            | 40        | 11,117                           | 62        | 45,586                | 78        |
| 9,211             | 57        | 1,730                            | 88        | 106             | 15        | 2,951                            | 27        | 4               | 80        | —                                | —         | 9,598             | 72        | 4,682                            | 15        | 4,916                 | 57        |
| 8,861             | 34        | 1,759                            | 61        | 438             | 12        | 395                              | 86        | 138             | 60        | —                                | —         | 10,171            | 46        | 2,155                            | 47        | 8,015                 | 99        |
| <b>13,428,614</b> | <b>05</b> | <b>4,384,976</b>                 | <b>06</b> | <b>409,598</b>  | <b>27</b> | <b>955,285</b>                   | <b>19</b> | <b>831,629</b>  | <b>61</b> | <b>46,244</b>                    | <b>20</b> | <b>16,039,588</b> | <b>81</b> | <b>5,433,052</b>                 | <b>77</b> | <b>10,606,536</b>     | <b>04</b> |
| <b>4,674,567</b>  | <b>64</b> | <b>1,452,569</b>                 | <b>92</b> | <b>94,521</b>   | <b>50</b> | <b>419,975</b>                   | <b>51</b> | <b>238,669</b>  | <b>33</b> | <b>10,477</b>                    | <b>98</b> | <b>5,099,526</b>  | <b>62</b> | <b>1,896,458</b>                 | <b>46</b> | <b>3,203,068</b>      | <b>16</b> |
| 2,286,268         | 36        | 532,535                          | 18        | 37,664          | 70        | 217,385                          | 13        | 78,873          | 15        | 1,960                            | 12        | 2,440,291         | 16        | 752,133                          | 83        | 1,688,157             | 33        |
| 678,620           | 52        | 421,764                          | 85        | —               | —         | —                                | —         | —               | —         | —                                | —         | 678,620           | 52        | 421,764                          | 85        | 256,855               | 67        |
| 1,115,956         | 18        | 342,630                          | 57        | 37,456          | 75        | 117,847                          | 59        | 108,037         | 23        | 3,801                            | 70        | 1,279,132         | 01        | 477,414                          | 71        | 801,717               | 30        |
| 390,447           | 63        | 110,763                          | 47        | 15,042          | 45        | 40,557                           | 20        | 17,917          | 68        | 9                                | 60        | 425,912           | 91        | 151,330                          | 27        | 274,582               | 64        |
| 189,387           | 08        | 40,594                           | 18        | 4,122           | 90        | 31,182                           | 35        | 28,582          | 45        | 4,706                            | 56        | 231,619           | 18        | 76,529                           | 89        | 155,089               | 29        |
| 13,887            | 87        | 4,281                            | 67        | 234             | 70        | 4,841                            | 33        | 4,960           | 40        | —                                | —         | 43,652            | 42        | 9,123                            | —         | 34,529                | 42        |
| —                 | —         | —                                | —         | —               | —         | 8,161                            | 91        | 298             | 42        | —                                | —         | 298               | 42        | 8,161                            | 91        | ÷                     | 7,863 49  |
| <b>2,362,303</b>  | <b>73</b> | <b>1,058,483</b>                 | <b>61</b> | <b>81,669</b>   | <b>57</b> | <b>160,825</b>                   | <b>28</b> | <b>54,346</b>   | <b>85</b> | <b>5,936</b>                     | <b>94</b> | <b>2,540,278</b>  | <b>75</b> | <b>1,231,656</b>                 | <b>55</b> | <b>1,308,622</b>      | <b>20</b> |
| 436,252           | 26        | 180,039                          | 15        | 20,762          | —         | 32,435                           | 02        | 12,328          | 55        | 1,477                            | 65        | 480,630           | 41        | 216,717                          | 12        | 263,913               | 29        |
| 611,264           | 58        | 370,048                          | 32        | 24,252          | 84        | 40,073                           | 47        | 19,741          | 83        | 2,788                            | 06        | 669,571           | —         | 415,947                          | 42        | 253,623               | 58        |
| 998,415           | 60        | 409,533                          | 88        | 28,470          | 43        | 73,276                           | 46        | 14,230          | 61        | 701                              | 88        | 1,052,383         | 59        | 484,170                          | 07        | 568,213               | 52        |
| 316,322           | 79        | 98,812                           | 26        | 8,184           | 30        | 14,640                           | 65        | 7,883           | 47        | 969                              | 35        | 336,719           | 81        | 114,422                          | 26        | 222,297               | 55        |
| 48                | 50        | —                                | —         | —               | —         | 399                              | 68        | 162             | 39        | —                                | —         | 973               | 94        | 399                              | 68        | 574                   | 26        |
| <b>5,785,901</b>  | <b>20</b> | <b>1,692,445</b>                 | <b>36</b> | <b>198,961</b>  | <b>48</b> | <b>320,945</b>                   | <b>99</b> | <b>393,588</b>  | <b>97</b> | <b>22,141</b>                    | <b>24</b> | <b>7,565,486</b>  | <b>22</b> | <b>2,059,446</b>                 | <b>94</b> | <b>5,506,039</b>      | <b>28</b> |
| —                 | —         | —                                | —         | —               | —         | —                                | —         | 4,055           | 35        | —                                | —         | 1,060,028         | 55        | —                                | —         | 1,060,028             | 55        |
| 3,794,284         | 94        | 1,179,735                        | 68        | 132,955         | 92        | 230,098                          | 97        | 249,151         | 39        | 20,477                           | 69        | 4,230,429         | 85        | 1,449,195                        | 84        | 2,781,234             | 01        |
| 1,275,628         | 02        | 370,504                          | 31        | 10,987          | 30        | 48,464                           | 44        | 50,202          | 81        | 1,230                            | —         | 1,341,931         | 88        | 420,198                          | 75        | 921,733               | 13        |
| 319,837           | 78        | 67,405                           | 47        | 9,436           | 94        | 4,431                            | 91        | 7,745           | 62        | 152                              | 75        | 346,654           | 04        | 71,995                           | 13        | 274,658               | 91        |
| 37,347            | 37        | 17,196                           | 70        | 10,582          | 05        | 13,244                           | 96        | —               | —         | —                                | —         | 56,965            | 54        | 30,441                           | 66        | 26,523                | 88        |
| 253               | 16        | 245                              | 76        | —               | —         | 9,454                            | 49        | 9,393           | 14        | 26                               | 75        | 50,390            | 95        | 14,727                           | —         | 35,663                | 95        |
| 358,549           | 93        | 57,357                           | 44        | 34,999          | 27        | 14,812                           | 58        | 47,694          | 82        | 254                              | 05        | 453,739           | 57        | 72,449                           | 92        | 381,289               | 65        |
| —                 | —         | —                                | —         | —               | —         | 438                              | 64        | 25,345          | 84        | —                                | —         | 25,345            | 84        | 438                              | 64        | 24,907                | 20        |
| <b>23,277,689</b> | <b>30</b> | <b>12,264,248</b>                | <b>53</b> | <b>593,319</b>  | <b>29</b> | <b>1,452,665</b>                 | <b>05</b> | <b>720,248</b>  | <b>35</b> | <b>41,194</b>                    | <b>02</b> | <b>26,204,066</b> | <b>36</b> | <b>13,936,604</b>                | <b>72</b> | <b>12,267,461</b>     | <b>64</b> |



## Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1903.

| Kreis II          |           |                                  |           | Kreis III       |           |                                  |           | Kreis IV        |           |                                  |           | Zusammenzug       |           |                                  |           |                       |           |
|-------------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|
| Bauverwendungen   |           | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |           | Bauverwendungen |           | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |           | Bauverwendungen |           | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |           | Bauverwendungen   |           | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |           | Netto-Bauverwendungen |           |
| Fr.               | Ct.       | Fr.                              | Ct.       | Fr.             | Ct.       | Fr.                              | Ct.       | Fr.             | Ct.       | Fr.                              | Ct.       | Fr.               | Ct.       | Fr.                              | Ct.       | Fr.                   | Ct.       |
| 23,277,689        | 30        | 12,264,248                       | 53        | 593,319         | 29        | 1,452,665                        | 05        | 720,248         | 35        | 41,194                           | 02        | 26,204,066        | 36        | 13,936,604                       | 72        | 12,267,461            | 64        |
| <b>605,841</b>    | <b>48</b> | <b>181,477</b>                   | <b>17</b> | <b>34,445</b>   | <b>72</b> | <b>53,538</b>                    | <b>41</b> | <b>145,024</b>  | <b>46</b> | <b>7,688</b>                     | <b>04</b> | <b>834,297</b>    | <b>22</b> | <b>245,490</b>                   | <b>82</b> | <b>588,806</b>        | <b>40</b> |
| 104,663           | 89        | 34,006                           | 46        | 5,703           | 58        | 1,646                            | 15        | 84              | —         | —                                | —         | 113,336           | 92        | 35,852                           | 61        | 77,484                | 31        |
| 441,727           | 48        | 120,252                          | 45        | 24,164          | 62        | 36,393                           | 33        | 121,171         | 03        | 3,983                            | 32        | 615,795           | 69        | 162,616                          | 30        | 453,179               | 39        |
| 918               | 06        | 509                              | 53        | 47              | 05        | 2,836                            | 98        | 44              | 30        | —                                | —         | 1,402             | 86        | 3,346                            | 51        | ÷ 1,943               | 65        |
| 52,331            | 05        | 26,708                           | 73        | 4,530           | 47        | 12,661                           | 95        | 23,725          | 13        | 3,704                            | 72        | 97,560            | 75        | 43,675                           | 40        | 53,885                | 35        |
| 6,201             | —         | —                                | —         | —               | —         | —                                | —         | —               | —         | —                                | —         | 6,201             | —         | —                                | —         | 6,201                 | —         |
| <b>23,883,530</b> | <b>78</b> | <b>12,445,725</b>                | <b>70</b> | <b>627,765</b>  | <b>01</b> | <b>1,506,203</b>                 | <b>46</b> | <b>865,272</b>  | <b>81</b> | <b>48,882</b>                    | <b>06</b> | <b>27,038,363</b> | <b>58</b> | <b>14,182,095</b>                | <b>54</b> | <b>12,856,268</b>     | <b>04</b> |
| —                 | —         | —                                | —         | —               | —         | —                                | —         | —               | —         | —                                | —         | 2,650,600         | —         | 1,201,526                        | 76        | 1,449,073             | 24        |
| —                 | —         | —                                | —         | —               | —         | —                                | —         | —               | —         | —                                | —         | 384,728           | 10        | 551,068                          | 68        | ÷ 166,340             | 58        |
| —                 | —         | —                                | —         | —               | —         | —                                | —         | —               | —         | —                                | —         | 1,145,750         | —         | 777,612                          | 64        | 368,137               | 36        |
| —                 | —         | —                                | —         | —               | —         | —                                | —         | —               | —         | —                                | —         | —                 | —         | —                                | —         | —                     | —         |
| —                 | —         | —                                | —         | —               | —         | —                                | —         | —               | —         | —                                | —         | <b>4,181,078</b>  | <b>10</b> | <b>2,530,208</b>                 | <b>08</b> | <b>1,650,870</b>      | <b>02</b> |
| 7,819             | 02        | 194                              | —         | —               | —         | —                                | —         | 405             | 50        | —                                | —         | 92,030            | 22        | 194                              | —         | 91,836                | 22        |
| 19,882            | 38        | 1,876                            | 24        | 16,475          | 59        | 705                              | 65        | 7,800           | 31        | —                                | —         | 53,573            | 78        | 28,891                           | 89        | 24,681                | 89        |
| 85,810            | 56        | 13,594                           | 65        | 32,758          | 04        | 974                              | 94        | 20,115          | 72        | 1,000                            | 40        | 159,371           | 12        | 15,569                           | 99        | 143,801               | 13        |
| 113,650           | 60        | 4,561                            | 04        | 75,933          | 60        | —                                | —         | 4,107           | —         | 9,260                            | —         | 218,472           | 80        | 13,821                           | 04        | 204,651               | 76        |
| 66,108            | 55        | 17,150                           | —         | —               | —         | —                                | —         | 30,494          | 05        | 1,270                            | —         | 150,507           | 60        | 18,620                           | —         | 131,887               | 60        |
| 8,788             | 04        | 2,762                            | 69        | 2,973           | 05        | —                                | —         | 2,017           | 70        | —                                | —         | 15,463            | 84        | 2,762                            | 69        | 12,701                | 15        |
| <b>302,059</b>    | <b>15</b> | <b>40,138</b>                    | <b>62</b> | <b>128,140</b>  | <b>28</b> | <b>1,680</b>                     | <b>59</b> | <b>64,940</b>   | <b>28</b> | <b>11,530</b>                    | <b>40</b> | <b>689,419</b>    | <b>36</b> | <b>79,859</b>                    | <b>61</b> | <b>609,559</b>        | <b>75</b> |
| <b>23,883,530</b> | <b>78</b> | <b>12,445,725</b>                | <b>70</b> | <b>627,765</b>  | <b>01</b> | <b>1,506,203</b>                 | <b>46</b> | <b>865,272</b>  | <b>81</b> | <b>48,882</b>                    | <b>06</b> | <b>27,038,363</b> | <b>58</b> | <b>14,182,095</b>                | <b>54</b> | <b>12,856,268</b>     | <b>04</b> |
| —                 | —         | —                                | —         | —               | —         | —                                | —         | —               | —         | —                                | —         | <b>4,181,078</b>  | <b>10</b> | <b>2,530,208</b>                 | <b>08</b> | <b>1,650,870</b>      | <b>02</b> |
| <b>302,059</b>    | <b>15</b> | <b>40,138</b>                    | <b>62</b> | <b>128,140</b>  | <b>28</b> | <b>1,680</b>                     | <b>59</b> | <b>64,940</b>   | <b>28</b> | <b>11,530</b>                    | <b>40</b> | <b>689,419</b>    | <b>36</b> | <b>79,859</b>                    | <b>61</b> | <b>609,559</b>        | <b>75</b> |
| <b>21,185,589</b> | <b>93</b> | <b>12,485,864</b>                | <b>32</b> | <b>755,905</b>  | <b>29</b> | <b>1,507,884</b>                 | <b>05</b> | <b>930,213</b>  | <b>09</b> | <b>60,412</b>                    | <b>46</b> | <b>31,908,861</b> | <b>04</b> | <b>16,792,163</b>                | <b>23</b> | <b>15,116,697</b>     | <b>81</b> |
| —                 | —         | —                                | —         | —               | —         | 586,075                          | 56        | —               | —         | —                                | —         | —                 | —         | 586,075                          | 56        | ÷ 586,075             | 56        |

## Baurechnung der Schweizerischen Bundesbahnen auf 31. Dezember 1903.

|  | I.<br>Bahnanlage und<br>feste Einrichtungen |  | II.<br>Rollmaterial |   | III.<br>Mobiliar<br>und Gerätschaften |              | Total              |           |
|--|---|--|---------------------|---|---------------------------------------|--------------|--------------------|-----------|
|  | Fr.   | Ct.  | Fr.                 | Ct.   | Fr.                                   | Ct.          | Fr.                | Ct.       |
| <b>I. Baukonto.</b>  |   |  |                     |   |                                       |              |                    |           |
| Bestand auf 31. Dezember 1902  | 426,027,121                                 | 72   | 77,807,383          | 29  | 6,967,893                             | 55           | 510,802,398        | 56        |
| hierzu:  |   |  |                     |   |                                       |              |                    |           |
| Jura-Simplon-Bahn (inkl. Brünigbahn) laut<br>Eingangsbilanz auf 1. Januar 1903 | 263,661,877                                 | 22   | 43,159,558          | 15  | 3,885,358                             | 17           | 310,706,793        | 54        |
| <b>Total</b>   | <b>689,688,998</b>                          | <b>94</b>                                    | <b>120,966,941</b>  | <b>44</b>                                     | <b>10,853,251</b>                     | <b>72</b>    | <b>821,509,192</b> | <b>10</b> |
| Vermehrung laut Baurechnung pro 1903   | 12,856,268                                  | 04   | 1,650,870           | 02  | 609,559                               | 75           | 15,116,697         | 81        |
| Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1903                                    | 702,545,266                                 | 98   | 122,617,811         | 46  | 11,462,811                            | 47           | 836,625,889        | 91        |
| <br>   |   |  |                     |   |                                       |              |                    |           |
|  |   | <b>Dampfbootbetrieb<br/>auf dem Bodensee</b> |                     | <b>Dampfbootbetrieb<br/>auf dem Zürichsee</b> |                                       | <b>Total</b> |                    |           |
|  |   | Fr.  | Ct.                 | Fr.   | Ct.                                   | Fr.          | Ct.                |           |
| Bestand auf 31. Dezember 1902  |   | 1,719,363                                    | 60                  | 586,075                                       | 56                                    | 2,305,439    | 16                 |           |
| Verminderung laut Baurechnung pro 1903   |   | —  | —                   | 586,075                                       | 56                                    | 586,075      | 56                 |           |
| Bestand auf 31. Dezember 1903  |   | 1,719,363                                    | 60                  | —   | —                                     | 1,719,363    | 60                 |           |
|  |   |  |                     |   |                                       |              |                    |           |
| <br>   |   |  |                     |   |                                       |              |                    |           |
| <b>II. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                                    |   |  |                     |   |                                       |              |                    |           |
| Bestand auf 31. Dezember 1902  |   | 1,719,363                                    | 60                  | 586,075                                       | 56                                    | 2,305,439    | 16                 |           |
| Verminderung laut Baurechnung pro 1903   |   | —  | —                   | 586,075                                       | 56                                    | 586,075      | 56                 |           |
| Bestand auf 31. Dezember 1903  |   | 1,719,363                                    | 60                  | —   | —                                     | 1,719,363    | 60                 |           |