

Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1910)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1910

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gewinn- und Verlustrechnung

Einnahmen.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Überschuss der Betriebseinnahmen		.	.	70,473,382	88
2. Ertrag verfügbarer Kapitalien		.	.	4,741,641	55
3. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.					
Rickenbahn		318,069	10		
Verschiedene Bauobjekte		411,149	65		
				729,218	75
4. Ertrag von Nebengeschäften.					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		.	.	219,825	69
5. Zuschüsse aus den Spezialfonds.					
Erneuerungsfonds	{ I., II., III., IV. Kreis Fr. 5,826,698. 58 { V. Kreis (Gotthard). > 946,248. 95	6,772,947	53		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.		65,093	20		
				6,838,040	73
6. Betriebssubventionen.					
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1909 bis 30. November 1910		.	.	66,000	—
7. Aus sonstigen Quellen.					
Sensetalbahn. 1 ^{te} Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909		1,000	—		
Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften		9,225	65		
				10,225	65
8. Passivsaldo vortrag		.	.	1,535,615	95
				84,613,951	20

für das Jahr 1910.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
1. Passivsaldo vom Vorjahr				9,484,373	80
2. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.				30,000	—
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres für 1910					
3. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.				3,640,473	16
4. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.					
Eisenbahnrente 3% von 1890		2,079,990	—		
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900		3,000,000	—		
Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1899/1902		17,500,000	—		
Anleihen 3 1/2% der S. B. B. von 1910		2,100,000	—		
Anleihen der S. B. B. von 1903, 3% différé		5,250,000	—		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn		3,676,020	—		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn		2,310,337	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen		1,079,192	—		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn		5,473,335	—		
Anleihen der Gotthardbahn		4,080,650	—		
4% Depotscheine zugunsten der Hilfs- und Pensionskassen des Personals		516,673	40		
dazu:		47,066,197	90		
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1910	Fr. 5,300,071. 10				
abzüglich:					
Ratazinse auf 31. Dezember 1909	» 4,616,837. 55				
(Durchschnittskapital Fr. 1,356,170,068. 05. Durchschnittszins 3,5200 %/o.)		683,233	55	47,749,431	45
5. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.					
a. Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1909	Fr. 6,107,181. 09				
2te Amortisationsquote an das Baukapital der Gotthardbahn (Budget)	» 672,000. —	6,779,181	09		
b. 2te Amortisationsquote der Auslagen für im Jahr 1909 infolge Erweiterungsbauten der Stationen untergegangener Anlagen	Fr. 500,000. —				
Amortisation der Anlagekosten für im Jahr 1910 untergegangene Anlagen	» 305,765. 73	805,765	73		
c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen		423,755	80	8,008,702	62
6. Einlagen in die Spezialfonds.					
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis	Fr. 7,683,321. 85				
{ V. Kreis (Gotthard)	» 1,190,821. 30	8,874,143	15		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.		15,666	20		
3te Einzahlung zur Äufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	Fr. 100,000. —				
2te Einzahlung für den dem V. Kreis (Gotthardbahn) zufallenden Anteil	» 20,000. —	120,000	—	9,009,809	35
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.					
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn		11,150	42		
Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich		15,000	—		
Subventionen an Eisenbahnschulen		28,492	75		
4te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hilfskasse		915,000	—	969,643	17
8. Ausserordentliche Zulagen an das Personal für das Jahr 1910				5,721,517	65
				81,613,951	20

Kapitalrechnung

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
1. Aktivalsaldo vom Vorjahr				171,224,194	03
2. Kapitaleinzahlungen.					
Ausgabe von 4% Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hilfskassen				21,192,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.					
a. Für Abschreibungen:					
Abschreibungen für untergegangene Objekte		805,765	73		
Amortisation von Anleihenskosten		423,755	80		
		1,229,521	53		
b. Für Kapitalamortisationen:					
Gesetzliche Amortisation		6,779,181	09	8,008,702	62
4. Neu- und Ergänzungsbauten.					
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1910:					
a. Netz der Bundesbahnen		4,781,837	77		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		122,860	75	4,904,698	52
5. Gutschriften auf dem Konto „Überschuss des Rückkaufspreises“.					
Von der Gotthardbahn gemäss Konzession gratis abgetretene Materialvorräte				1,500,000	—
6. Passiv-Saldovortrag *)				9,818,927	06
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1910.					
Schwebende Schulden		120,905,543	34		
Spezialfonds		66,288,715	87		
		187,194,259	21		
abzüglich:					
Verfügbare Mittel	Fr. 175,839,716. 20				
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	» 1,535,615. 95	177,375,332	15		
Passivsaldo wie obenstehend *)		9,818,927	06		
				216,648,522	23

für das Jahr 1910.

Ausgaben.

1. Rückzahlung von Kapitalien.

a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:

vom 1. Februar 1876 Fr. 463,000
 vom 25. Juni 1880 » 130,000

593,000 —

b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:

Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn

80,000 —

c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:

vom 31. März 1865, 1. Hypothek Fr. 133,000
 vom 31. März 1865, 2. » » 67,000

200,000 —

d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:

Franco-Suisse Fr. 155,650
 Jougne-Eclépens » 46,000

201,650 —

e. Anleihe der Gotthardbahn

520,000 —

1,594,650 —

2. Übertragung des Baukonto der Gotthardbahn.

Ausgaben auf 30. April 1909 nach Abzug der Subventionen

177,823,312 47

3. Neu- und Ergänzungsbauten.

Brutto-Ausgaben im Jahr 1910:

a. Netz der Bundesbahnen 30,799,354 93
 b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee 499 50

30,799,854 43

4. Zu amortisierende Verwendungen.

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen 49,357 80
 Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten 305,765 73

355,123 53

5. Belastungen auf dem Konto „Überschuss des Rückkaufspreises“.

Rückerstattung an die eidg. Staatskasse der Ausgaben, welche dem eidg. Eisenbahndepartement durch die Prozesse betreffend den Rückkauf der fünf Hauptbahnen erwachsen sind, gemäss Beschluss des Bundesrates vom 30. Dezember 1910:

Centralbahn 10,064 88
 Nordostbahn 9,060 83
 Vereinigte Schweizerbahnen 8,996 88
 Jura-Simplon-Bahn 9,155 88
 Gotthardbahn Fr. 38,303. 33

dazu: Aufgeld auf dem Anleihen von 1895 » 6,000,000. —

6,038,303 33

6,075,581 80

216,648,522 23

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	11,388	10	—	—	250,505	25	556	80	59,091	28	—	—
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	11,388	—	—	—	248,169	40	556	80	59,091	28	—	—
2. Bureaustkosten	50	10	—	—	939	—	—	—	—	—	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	1,386	85	—	—	—	—	—	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	97,118	95	747	50	29,285	12	—	—
C. Expropriation	—	—	—	—	2,067,742	57	10,446	56	279,998	69	8,884	80
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	—	—	—	—	2,045,350	90	9,290	61	267,565	34	8,546	55
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	9,119	50	396	10	9,569	35	334	40
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	10,712	50	511	85	1,384	95	—	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	2,559	67	248	—	1,479	05	3	85
D. Bahnbau	—	—	—	—	4,611,065	52	338,779	78	1,776,209	26	179,941	56
1. Unterbau	—	—	—	—	1,907,276	06	127,217	68	466,535	51	64,445	—
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	953,756	34	46,986	30	135,279	67	2,545	50
b. Tunnels	—	—	—	—	148	20	—	—	—	—	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	676,039	20	78,994	58	228,569	16	52,631	30
d. Beschotterung	—	—	—	—	147,955	50	276	—	35,908	40	—	—
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	60,520	45	960	80	46,167	03	11	75
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	68,834	37	—	—	20,611	25	9,256	45
g. Verschiedenes	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau	—	—	—	—	766,171	70	121,725	52	263,622	53	57,448	11
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	243,709	25	15,020	40	68,400	75	9,017	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	281,140	85	24,066	97	71,333	45	7,577	75
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	182,994	05	81,057	20	83,569	81	37,367	66
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	58,327	55	1,580	95	40,318	52	3,485	70
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	—	—	—	—	1,577,275	26	48,597	88	814,749	33	37,221	60
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	559,138	72	2,203	25	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs u. Rampen	—	—	—	—	819,371	95	23,865	05	408,186	42	19,568	32
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	52,294	76	15,260	—	210,431	35	4,300	—
Übertrag	11,388	10	—	—	6,666,089	79	309,291	94	1,913,282	46	167,999	51

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1910.

Kreis III		Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug							
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
27,276	90	—	—	7,939	05	—	—	—	—	—	—	356,200	58	556	80	355,643	78
26,683	80	—	—	7,536	15	—	—	—	—	—	—	352,818	63	556	80	352,261	83
475	—	—	—	402	90	—	—	—	—	—	—	1,867	—	—	—	1,867	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,386	85	—	—	1,386	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	10	—	—	128	10
11,566	95	—	—	—	—	—	—	672	60	—	—	138,643	62	747	50	137,896	12
264,032	90	11,591	50	19,405	45	1,658	72	44,971	39	7,140	88	2,676,151	—	39,722	46	2,636,428	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
254,336	16	11,591	50	17,869	21	1,000	—	44,267	10	6,925	90	2,629,388	71	37,354	56	2,592,034	15
6,912	50	—	—	1,278	85	658	72	338	80	48	66	27,219	—	1,437	88	25,781	12
1,190	60	—	—	225	45	—	—	—	—	—	—	13,513	50	511	85	13,001	65
1,593	64	—	—	31	94	—	—	365	49	166	32	6,029	79	418	17	5,611	62
1,451,227	21	169,803	90	508,891	90	74,929	43	257,517	51	8,704	30	8,604,911	40	772,158	97	7,832,752	43
494,273	20	10,060	—	160,559	65	15,929	28	141,369	99	4,972	45	3,170,014	41	222,624	41	2,947,390	—
179,995	99	1,300	—	45,235	75	4,008	—	82,667	55	—	—	1,396,935	30	54,839	80	1,342,095	50
7,354	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,502	55	—	—	7,502	55
170,477	79	8,300	—	79,268	92	10,631	68	20,000	—	—	—	1,174,355	07	150,557	56	1,023,797	51
41,484	27	—	—	12,055	25	200	—	492	20	—	—	237,895	62	476	—	237,419	62
94,560	80	460	—	18,982	93	1,089	60	155	55	—	—	220,386	76	2,522	15	217,864	61
400	—	—	—	5,016	80	—	—	38,054	69	4,972	45	132,917	11	14,228	90	118,688	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	22	—
214,449	96	63,804	98	93,808	77	19,531	95	4,600	20	1,281	30	1,342,653	16	263,791	86	1,078,861	30
40,695	30	13,755	50	13,672	85	4,576	15	1,249	90	601	60	367,728	05	42,970	65	324,757	40
56,533	95	27,472	10	26,755	65	5,326	60	1,842	75	679	70	437,606	65	65,123	12	372,483	53
85,533	88	18,456	88	43,992	27	8,206	90	414	—	—	—	396,504	01	145,088	64	251,415	37
31,686	83	4,120	50	9,388	—	1,422	30	1,093	55	—	—	140,814	45	10,609	45	130,205	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
352,669	03	18,679	78	166,555	65	30,018	55	86,560	85	153	55	2,997,810	12	134,671	36	2,863,138	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	559,138	72	2,203	25	556,935	47
273,835	15	11,580	61	83,538	41	26,290	—	31,940	80	—	—	1,616,872	73	81,303	98	1,535,568	75
—	—	—	—	11,410	90	—	—	6,222	50	—	—	280,359	51	19,560	—	260,799	51
1,364,268	94	104,136	26	448,268	57	67,138	50	278,175	03	13,548	18	10,681,472	89	662,114	39	10,019,358	50

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	11,388	10	—	—	6,666,089	79	309,291	94	1,913,282	46	167,999	51
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	71,173	10	5,230	—	55,433	15	3,091	60
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	26,431	83	425	38	73,585	05	10,218	28
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	5,400	40	—	—	37,507	20	—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	43,221	40	1,614	20	29,606	16	43	40
h. Verschiedenes	—	—	—	—	243	10	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Ver- schiedenes	—	—	—	—	360,342	50	41,238	70	231,301	89	20,826	85
a. Telegraphenleitungen	—	—	—	—	20,764	35	2,812	50	5,704	14	1,314	80
b. Signaleinrichtungen und zuge- hörige Leitungen	—	—	—	—	299,295	50	31,932	75	222,071	12	17,562	05
c. Orientierungs- und Ordnungs- zeichen	—	—	—	—	2,327	95	75	—	2,393	60	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren . .	—	—	—	—	37,954	70	6,418	45	1,133	03	1,950	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I	11,388	10	—	—	7,026,432	29	350,530	64	2,144,584	35	188,826	36
II. Rollmaterial.												
1. Lokomotiven und Tender.	2,753,787	—	1,508,279	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	4,656,990	—	421,925	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	2,161,500	—	525,785	70	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Motorwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	9,572,277	—	2,455,989	70	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.												
1. Für die allgemeine Verwal- tung	4,375	30	—	—	3,677	55	—	—	2,285	—	275	—
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	10,827	75	—	—	13,793	02	1,610	15
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	11,453	95	900	50	10,209	25	6,414	58
4. Für den Transportdienst	85,050	—	—	—	9,336	50	—	—	5,154	75	183	65
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	20,857	45	10,797	30	27,801	84	17,517	70
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	6,596	70	423	70	5,175	55	367	—
Total III	89,425	30	—	—	62,749	90	12,121	50	64,419	41	26,368	08
Rekapitulation.												
Verwendungen zu Bauzwecken.												
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	11,388	10	—	—	7,026,432	29	350,530	64	2,144,584	35	188,826	36
II. Rollmaterial	9,572,277	—	2,455,989	70	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	89,425	30	—	—	62,749	90	12,121	50	64,419	41	26,368	08
Total	9,673,090	40	2,455,989	70	7,089,182	19	362,652	14	2,209,003	76	215,194	44
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesamttotal	9,673,090	40	2,455,989	70	7,089,182	19	362,652	14	2,209,003	76	215,194	44

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1910.

Kreis III		Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug								
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,364,268	94	104,136	26	448,268	57	67,138	50	278,175	03	13,548	18	10,681,472	89	662,114	39	10,019,358	50	
43,844	43	3,974	61	15,032	99	500	—	15,338	15	—	—	200,821	82	12,796	21	188,025	61	
19,439	55	—	—	17,927	51	2,950	—	8,954	70	53	55	146,338	64	13,647	21	132,691	43	
—	—	800	—	—	—	—	—	21,754	40	—	—	64,662	—	800	—	63,862	—	
15,470	10	2,324	56	5,449	79	278	55	—	—	—	—	93,747	45	4,260	71	89,486	74	
79	80	—	—	33,196	05	—	—	2,350	30	100	—	35,869	25	100	—	35,769	25	
389,835	02	77,259	14	87,967	83	9,449	65	24,986	47	2,297	—	1,094,433	71	151,071	34	943,362	37	
14,875	41	581	25	331	25	—	—	1,224	50	515	—	42,899	65	5,223	55	37,676	10	
350,798	12	65,204	34	70,701	61	8,550	25	17,924	97	1,782	—	960,791	32	125,031	39	835,759	93	
1	95	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,723	50	255	—	4,468	50	
24,159	54	11,293	55	16,934	97	899	40	5,837	—	—	—	86,019	24	20,561	40	65,457	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,754,103	96	181,395	40	536,236	40	76,588	15	303,161	50	15,845	18	11,775,906	60	813,185	73	10,962,720	87	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,753,787	—	1,508,279	—	1,245,508	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,656,990	—	421,925	—	4,235,065	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,161,500	—	525,785	70	1,635,714	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,572,277	—	2,455,989	70	7,116,287	30	
442	05	—	—	202	20	—	—	2,964	90	—	—	13,947	—	275	—	13,672	—	
14,398	15	—	—	9,192	86	—	—	5,337	85	—	—	53,549	63	1,610	15	51,939	48	
4,509	26	449	03	14,470	64	—	—	1,173	05	78	60	41,816	15	7,842	71	33,973	44	
16,279	75	1,093	05	16,211	—	—	—	2,771	25	—	—	134,803	25	1,276	70	133,526	55	
24,001	05	442	15	11,924	10	3,955	70	11,759	05	—	—	96,343	49	32,712	85	63,630	64	
6,021	42	1,174	34	1,097	56	4,191	60	2,264	70	—	—	21,155	93	6,156	64	14,999	29	
65,651	68	3,158	57	53,098	36	8,147	30	26,270	80	78	60	361,615	45	49,874	05	311,741	40	
1,754,103	96	181,395	40	536,236	40	76,588	15	303,161	50	15,845	18	11,775,906	60	813,185	73	10,962,720	87	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,572,277	—	2,455,989	70	7,116,287	30	
65,651	68	3,158	57	53,098	36	8,147	30	26,270	80	78	60	361,615	45	49,874	05	311,741	40	
1,819,755	64	184,553	97	589,334	76	84,735	45	329,432	30	15,923	78	21,709,799	05	3,319,049	48	18,390,749	57	
—	—	—	—	499	50	122,860	75	—	—	—	—	499	50	122,860	75	—	122,361	25
1,819,755	64	184,553	97	589,334	26	207,596	20	329,432	30	15,923	78	21,710,298	55	3,441,910	23	18,268,388	32	

Baurechnung auf 31. Dezember 1910.

	Bestand auf 31. Dezember 1909		Bankkonto der ehemaligen Gotthardbahn laut Bilanz auf 30. April 1909		Vermehrung laut Baurechnung 1910		Bestand auf 31. Dezember 1910	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Baukonto.								
Verwendungen zu Bauzwecken.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	830,504,655	28	146,762,570	88	10,962,720	87	988,229,947	03
A. Organisations- und Verwaltungskosten	43,856,458	43	17,504,795	45	355,643	78	61,716,897	66
B. Verzinsung des Baukapitals	43,601,773	09	27,442,035	07	137,896	12	71,181,704	28
C. Expropriation	113,587,991	09	15,580,280	90	2,636,428	54	131,804,700	53
D. Bahnbau	629,458,432	67	86,235,459	46	7,832,752	43	723,526,644	56
1. Unterbau	374,589,022	93	*43,581,395	43	2,947,390	—	421,117,808	36
2. Oberbau	127,257,840	—	19,259,125	38	1,078,861	30	147,595,826	68
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	108,236,500	42	21,288,267	20	2,863,138	76	132,387,906	38
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	19,375,069	32	2,106,671	45	943,362	37	22,425,103	14
II. Rollmaterial	187,698,953	—	27,635,078	39	7,116,287	30	222,450,318	69
1. Lokomotiven	76,295,391	—	13,124,144	22	1,245,508	—	90,665,043	22
2. Personenwagen	54,612,270	—	7,575,778	81	4,235,065	—	66,423,113	81
3. Lastwagen	56,751,305	—	6,935,155	36	1,635,714	30	65,322,174	66
4. Motorwagen	39,987	—	—	—	—	—	39,987	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	17,058,045	76	3,425,663	20	311,741	40	20,795,450	36
Total	1,035,261,654	04	177,823,312	47	18,390,749	57	1,231,475,716	08
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,621,698	75	—	—	122,361	25	2,499,337	50
Gesamttotal	1,037,883,352	79	177,823,312	47	18,268,388	32	1,233,975,053	58

*) Total für Unterbau Fr. 162,581,395.43
 ab: Subventionen à fonds perdu „ 119,000.000.—
 Nettobetrag für Unterbau Fr. 43,581,395.43