

Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1911)

Rubrik: Bilanz auf 31. Dezember 1911

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

bilanziell

bilanziell

bilanziell

bilanziell

bilanziell

Bilanz auf 31. Dezember 1911.

bilanziell



bilanziell

bilanziell

bilanziell

bilanziell

bilanziell

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.					
I. Baukonto:					
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,016,307,952	73			
b. Rollmaterial	226,026,595	43			
c. Mobiliar und Gerätschaften	21,129,958	59			
			1,263,464,506	75	
II. Unvollendete Bauobjekte:					
a. Zentralverwaltung	1,305,633	28			
b. Kreis I	12,473,269	50			
c. Kreis II	15,175,375	51			
d. Kreis III	12,159,822	99			
e. Kreis IV	18,143,982	63			
f. Kreis V	2,572,741	78			
g. Zweiter Simplontunnel	158,608	40			
h. Brienzerseebahn	311,014	27			
i. Nebengeschäfte	—	—			
			62,300,448	36	
III. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der frühern Gesellschaften					
			113,917,355	77	
IV. Zu amortisierende Verwendungen:					
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen	28,816,839	95			
b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	1,021,055	45			
			29,837,895	40	
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte:					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			2,374,838	35	
VI. Verfügbare Mittel:					
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	55,713,198	81			
b. Wertschriften:					
Portefeuille der eigenen Wertschriften	Fr. 14,085,466. —				
Portefeuille des Erneuerungsfonds	65,429,640. —				
	79,515,106	—			
c. Entbehrliche Liegenschaften	7,038,512	14			
d. Materialvorräte	32,902,230	91			
e. Verschiedene Debitoren	5,577,806	80			
			180,746,854	66	
			1,652,641,899	29	

31. Dezember 1911.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Passiven.				
I. Konsolidierte Anleihen:				
a. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69,333,000	—		
b. Schweiz. Eisenbahnrente von 1900	75,000,000	—		
c. Anleihen der S. B. B. von 1899/1902, zu 3 1/2 %	496,500,000	—		
d. Anleihen der S. B. B. von 1910, zu 3 1/2 %	80,000,000	—		
e. Anleihen der S. B. B. von 1912 zu 4 %	83,750,000	—		
f. Anleihen der S. B. B. von 1903, zu 3 % (différé)	150,000,000	—		
g. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	98,487,500	—		
h. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	65,512,500	—		
i. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	26,679,800	—		
k. Anleihen der Jura-Simplonbahn	160,520,550	—		
l. Anleihen der Gotthardbahn	115,530,000	—		
m. 4% Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskassen	35,900,000	—	1,457,213,350	—
II. Gotthardsubventionen, mit bedingtem Beteiligungsrecht am Betriebs- ergebnis (pro memoria) Fr. 119,000,000. —			—	—
III. Amortisationskonto			50,054,960	80
IV. Schwebende Schulden:				
a. Verfallene Obligationen und Coupons	3,281,940	33		
b. Noch nicht verfallene Ratazinse	5,634,643	35		
c. Guthaben der Unterstützungskassen: 1. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B. Fr. 104,925. 62 2. Kranken- u. Hilfskasse der ständigen Arbeiter S.B.B. » 103,748. 85 3. Fonds für ausserordentl. Unterstützungen der S. C. B. » 1,802. 55 4. Pensions- und Hilfskasse der G. B. » 26,562. 80 5. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebs- dienst der G. B. » 807. 65				
	237,847	47		
d. Kauttionen von Unternehmern und Lieferanten	714,485	70		
e. Verschiedene Kreditoren	35,525,971	95		
f. Durch die Kassen im Jahre 1912 reglierte Ausgaben und Einnahmen des Jahres 1911 (Saldo)	18,129,206	83	63,524,095	63
V. Spezialfonds:				
a. Erneuerungsfonds	74,766,984	34		
b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	388,940	75		
c. » » » » » » » G. B.	665,000	—		
d. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	453,300	—		
			76,274,225	09
VI. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung			5,575,267	77
			1,652,641,899	29

Aktiven.		Fr.	Ct.
I. Baukonto, laut Bilanz auf 30. April 1909:			
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen (abzüglich der Subventionen von Fr. 119,000,000. —)		146,762,570	88
b. Rollmaterial		27,635,078	39
c. Mobiliar und Gerätschaften		3,425,663	20
d. Unvollendete Bauobjekte	Fr. 193,094. 69		
abzüglich: Rektifikationen	> 10,178. 70		
		182,915	99
e. Bauausgaben pro 1909 nach dem 30. April		187,554	71
f. Bauausgaben pro 1910		15,037	68
Total Baukonto		178,208,820	85
II. Verfügbare Mittel:			
a. Entbehrliche Liegenschaften	Fr. 665,435. 98		
b. Materialvorräte:			
1. Drucksachenverwaltung	Fr. 97,654. 79		
2. Oberbaumaterialverwaltung	> 781,992. 21		
3. Materialverwaltung	> 1,734,116. 67		
4. Werkstätte Bellinzona	> 1,599,841. 09		
5. Lebensmittelmagazin Bellinzona	> 46,185. 98		
	> 4,259,790. 74		
c. Verschiedene Debitoren:			
1. Ausstände der Gütere Expeditionen	Fr. 1,184,837. 22		
2. Postlokale auf den Stationen Goldau, Bellinzona und Lugano	> 82,323. 06		
3. Schulhaus in Airole	> 19,659. 40		
4. Wasserrechtskonzessionen:			
im Kanton Uri	Fr. 115,704. 75		
im Kanton Tessin	> 134,205. 05		
	> 249,909. 80		
	> 1,536,729. 48		
III. Zahlungen der Gotthardbahn:		6,461,956	20
a. für Saldi der Hilfs- und Krankenkassen auf 1. Mai 1909	Fr. 162,092. 31		
b. für Barkautionen von Unternehmern auf 1. Mai 1909	> 65,836. 20		
c. für übernommene Rentenverpflichtungen per 1. Januar 1911 und 1912	> 665,000. —		
		892,928	51
IV. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Gotthardbahn:			
3 1/2 % Anleihe vom 1. April 1895, Saldo	Fr. 117,090,000. —		
4 % Anleihe der S. B. B. von 1912	> 83,750,000. —		
Defizit der Hilfskasse G. B.	> 4,004,203. —		
Einlage in den Erneuerungsfonds	> 7,655,797. —		
	Fr. 212,500,000. —		
Prozesskosten und verschiedene Auslagen betreffend den Rückkauf	> 117,028. 33		
	Fr. 212,617,028. 33		
abzüglich:			
Betrag des Baukonto	Fr. 178,208,820. 85		
Gratis abgetretene Materialvorräte	> 1,500,000. —		
	> 179,708,820. 85		
		32,908,207	48
		218,471,913	04
Nebst den in dieser Eingangsbilanz enthaltenen Beträgen haben wir der Gotthardbahn eine Summe von Fr. 6,000,000. — bezahlt, als Aufgeld für die Übernahme ihres 3 1/2 % Anleihens, welche Summe wir in der Frist von 20 Jahren amortisieren werden.			

betreffend die ehemalige Gotthardbahn.

		Fr.	Ct.
Passiven.			
I. Konsolidierte Anleihen:			
a. 3½ % Anleihe vom 1. April 1895, Saldo auf 30. April 1909		117,090,000	—
b. 4 % Anleihe der S. B. B. auf 1. Januar 1912		83,750,000	—
		200,840,000	—
II. Schwebende Schulden:			
a. Guthaben der Unterstützungskassen:			
1. Hilfskasse für die Beamten	Fr. 165,327. 40		
2. Krankenkasse des Bahndienstes	» 1,397. 96		
3. Krankenkasse des Stationsdienstes	» ÷ 7,706. 55		
4. Fonds zur Belohnung hervorragender Leistungen	» 3,073. 50		
	Fr. 162,092. 31		
b. Barkautionen von Unternehmern und Lieferanten	» 65,836. 20		
c. Hilfskasse für die Beamten, Defizit	» 4,004,203. —		
d. Prozesskosten und verschiedene Auslagen betreffend den Rückkauf	» 117,028. 33		
		4,349,159	84
III. Spezialfonds:			
a. Erneuerungsfonds	Fr. 7,655,797. —		
b. Fonds zur Deckung von ehemaligen Pensionen G. B.	» 665,000. —		
		8,320,797	—
IV. Zahlungen auf 1. Mai 1909 an Gotthardbahn:			
a. für Mobiliar und Gerätschaften, Material und Reservestücke	Fr. 2,759,790. 74		
b. für entbehrliche Liegenschaften	» 665,435. 98		
c. für Wasserrechtskonzessionen in Uri und Tessin	» 249,909. 80		
d. für Postlokale	» 82,323. 06		
e. für Schulbauten in Airolo	» 19,659. 40		
f. für Ausstände der Güterexpeditionen	» 1,184,837. 22		
		4,961,956	20
		218,471,913	04

