

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1916)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsverzeichnis zum Geschäftsbericht.

| | Seite |
|---|-------|
| Einleitung | 1 |
| A. Verwaltungsrat | 1 |
| B. Kreiseisenbahnräte | 6 |
| C. Generaldirektion | 6 |
| Allgemeines | 6 |
| I. Finanzdepartement | 9 |
| a. Rechnungswesen | 9 |
| b. Kassawesen und Wertschriftenverwaltung | 10 |
| c. Publizitätsdienst. | 11 |
| II. Kommerzielles Departement | 11 |
| a. Allgemeines | 11 |
| b. Personenverkehr | 12 |
| c. Tierverkehr | 13 |
| d. Güterverkehr | 14 |
| e. Einnahmenkontrolle und Abrechnungswesen | 15 |
| f. Fahrgeld- und Frachtreklamationen | 17 |
| III. Betriebsdepartement | 18 |
| a. Allgemeines | 18 |
| b. Stationsdienst und Zugsbegleitung | 19 |
| c. Telegraphendienst und elektrische Anlagen | 19 |
| d. Fahr- und Werkstättendienst | 20 |
| IV. Baudepartement | 23 |
| a. Allgemeines | 23 |
| b. Bahnbau | 23 |
| c. Bahnunterhalt | 24 |
| d. Einführung der elektrischen Zugförderung | 24 |
| e. Oberbaumaterialverwaltung | 25 |
| V. Rechtsdepartement | 27 |
| a. Allgemeines | 27 |
| b. Versicherungswesen | 29 |
| c. Kautionswesen | 29 |
| d. Steuerwesen | 30 |
| e. Unfallwesen | 30 |
| f. Grunderwerbungen und Landverkäufe | 31 |
| g. Reklamationswesen | 31 |
| h. Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen | 33 |
| i. Abteilung für bahnärztlichen Dienst | 38 |
| D. Kreisdirektionen | 39 |
| Schlussbemerkungen und Anträge | 40 |

(Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen siehe auf der dritten Seite des Umschlages.)

Geschäftsbericht

der

Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen

für das

Jahr 1916

an den

schweizerischen Bundesrat zuhänden der Bundesversammlung.

(Vom 30. März 1917.)

Hochgeachteter Herr Bundespräsident!
Hochgeachtete Herren Bundesräte!

Wir haben die Ehre, Ihnen zuhänden der Bundesversammlung gemäss Art. 17 des Rückkaufgesetzes über die Geschäftsführung der Bundesbahnverwaltung für das Jahr 1916 zu berichten und gleichzeitig die Rechnungen dieses Jahres zur Genehmigung vorzulegen.

Nachdem sich die erstmals für das Jahr 1915 durchgeführte Vereinigung des Geschäftsberichtes und der Rechnungen in eine einzige Drucksache als zweckmässig erwiesen hat und von den zuständigen Behörden gutgeheissen worden ist, werden wir diese Form der Berichterstattung über Geschäftsführung und Rechnungen beibehalten. Zur weiteren Förderung der Übersichtlichkeit sind auf Anregung des schweizerischen Eisenbahndepartementes gegenüber der letztjährigen Vorlage noch einige formelle Verbesserungen angebracht worden.

* * *

Die Länge der dem Bunde gehörenden Linien beträgt auf Ende 1916:

| | Baulänge km | Betriebslänge km |
|-------------------|----------------|---------------------|
| Kreis I | 698,106 | 713,266 |
| „ II | 487,712 | 493,889 |
| „ III | 687,245 | 706,598 |
| „ IV | 428,698 | 433,319 |
| „ V | 480,628 | 480,302 |
| Total | 2782,389 | 2827,374 |

Ausserdem besorgten die Bundesbahnen im Berichtsjahre den Betrieb der Bodensee-Toggenburgbahn, (einschliesslich der Strecke Ebnat-Nesslau) und der Nebenbahnen Vevey-Chexbres, Bulle-Romont, Cossonay Bahnhof-Stadt, Visp-Zermatt, Nyon-Crassier samt Anschlussstrecke Crassier-Divonne-les-Bains, sowie der im Auslande gelegenen Anschlussstrecken Koblenz Mitte Rhein-Waldshut, Les Verrières Grenze-Pontarlier und Delle Grenze-Delle, mit einer gesamten Betriebslänge von 145,945 km. Ferner den Zugs- und Fahrdienst auf der Nebenbahn Pont-Brassus (13,259 km), der Strecke Münster-Lengnau (12,979 km) der Berner Alpenbahn-Gesellschaft Bern-Lötschberg-Simplon, sowie auf den den italienischen Staatsbahnen gehörenden Strecken Iselle-Domodossola (19,068 km) und Pino-Luino (14,640 km). Für die Wald-Rüti-Bahn (6,570 km) besorgten die Bundesbahnen die Finanzverwaltung und den Bahnunterhaltungsdienst.

A. Verwaltungsrat.

Im Bestande der Mitglieder des Verwaltungsrates haben während des Berichtsjahres folgende Änderungen stattgefunden:

An Stelle des aus der Behörde ausgetretenen Herrn C. Bleuler-Hüni wählte der Regierungsrat des Kantons Zürich am 30. März zum Vertreter dieses Kantons im Verwaltungsrate den Vorsteher des kantonalen Baudepar-