

Baurechnungen für das Jahr 1916

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1916)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Zentralverwaltung				Kreis I				Kreis II			
	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	2 385 935	79	3 076	20	145 154	30	—	—	33 683	91	24 051	40
a. Verwaltung und Bauleitung	538 337	74	3 076	20	59 025	50	—	—	29 828	51	20 379	55
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	484 250	20	—	—	58 629	45	—	—	29 333	45	20 053	60
2. Bureau- und Materialkosten	18 378	24	125	—	284	65	—	—	253	20	167	25
3. Mobiliar, Instrumente u. Messgeräte	8 242	90	2 887	40	4	90	—	—	—	—	—	—
4. Miete und Unterhalt der Lokale	16 020	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	2 781	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	8 664	73	63	80	106	50	—	—	241	86	158	70
b. Verzinsung des Baukapitals	1 847 598	05	—	—	86 128	80	—	—	3 855	40	3 671	85
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	25 810 251	10	71 609	60	1 544 202	98	452 255	15	957 544	21	494 279	01
a. Erwerb von Grund und Rechten	784 965	92	59 774	75	557 175	08	41 992	30	122 645	25	88 077	15
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	18 322	75	2 352	45	23 732	20	50	—	8 221	40	4 467	65
2. Entschädigungen aller Art	756 241	22	57 371	20	530 681	20	41 932	35	110 657	85	81 646	50
3. Katasterpläne und Vermarkung	5 821	50	—	—	1 281	10	—	—	2 093	25	1 368	55
4. Verschiedenes	4 580	45	51	10	1 480	58	9	95	1 672	75	594	45
b. Unterbau	22 860 316	23	9 878	50	621 945	94	292 359	10	395 412	87	155 351	30
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	865 359	87	28	50	352 226	44	128 236	—	124 951	80	53 187	13
2. Tunnel und Galerien	20 063 427	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	1 385 809	17	8 000	—	184 781	41	113 178	10	187 920	82	66 000	32
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	319 568	03	—	—	8 432	70	6 410	—	31 316	05	17 696	55
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	129 930	99	1 850	—	54 477	50	20 447	10	51 224	20	18 467	30
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	96 220	99	—	—	22 027	89	24 087	90	—	—	—	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	1 379 735	63	—	—	38 507	70	83 757	55	157 787	51	118 010	40
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	443 178	60	—	—	10 331	65	3 858	90	40 953	40	28 845	45
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	714 996	25	—	—	11 291	30	5 785	90	50 008	45	35 849	90
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebepöhlen	38 962	45	—	—	10 432	40	72 234	40	37 929	50	35 640	15
4. Legen des Oberbaues	182 598	33	—	—	6 452	35	1 878	35	28 896	16	17 674	90
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	205 339	07	189	90	267 143	10	31 365	25	93 505	53	31 589	35
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	173 982	77	49	—	246 107	40	31 007	—	49 264	76	20 600	55
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	642	50	45	—	5 271	45	328	25	19 860	32	2 052	30
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	7 167	85	—	—	15 764	25	30	—	3 545	70	211	50
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	23 545	95	95	90	—	—	—	—	20 834	75	8 725	—
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	28 196 186	89	74 685	80	1 689 357	28	452 255	15	991 228	12	518 330	41

für das Jahr 1916.

— 43 —

Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Rubriken.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug					
Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
5 233	60	—	—	968 287	74	28 088	95	58 314	70	1 076	75	3 596 610	04	56 293	30	3 540 316	74
5 233	60	—	—	504 951	24	24 961	59	32 736	55	1 076	75	1 170 113	14	49 494	09	1 120 619	05
5 233	60	—	—	443 737	11	23 733	81	32 697	80	1 076	75	1 053 881	61	44 864	16	1 009 017	45
—	—	—	—	28 960	73	753	78	18	45	—	—	47 895	27	1 046	03	46 849	24
—	—	—	—	7 187	76	—	—	—	—	—	—	15 435	56	2 887	40	12 548	16
—	—	—	—	4 299	02	—	—	18	50	—	—	20 337	69	—	—	20 337	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 781	50	—	—	2 781	50
—	—	—	—	20 766	62	474	—	1	80	—	—	29 781	51	696	50	29 085	01
—	—	—	—	463 336	50	3 127	36	25 578	15	—	—	2 426 496	90	6 799	21	2 419 697	69
429 577	29	75 182	45	9 485 214	11	837 488	22	1 530 209	86	196 661	40	39 756 999	55	2 127 475	83	37 629 523	72
11 863	82	1 677	30	2 254 497	57	62 596	75	365 282	79	13 193	15	4 096 430	43	267 311	40	3 829 119	03
819	85	—	—	6 649	45	—	—	3 526	40	160	65	61 272	05	7 030	75	54 241	30
10 602	90	1 677	30	2 238 097	60	62 596	75	358 729	03	13 032	50	4 005 009	80	258 256	60	3 746 753	20
341	37	—	—	2 962	35	—	—	107	80	—	—	12 607	37	1 368	55	11 238	82
99	70	—	—	6 788	17	—	—	2 919	56	—	—	17 541	21	655	50	16 885	71
184 787	84	28 197	66	1 673 499	98	321 337	61	613 705	46	85 576	80	26 349 668	32	892 700	97	25 456 967	35
11 582	95	179	46	432 007	43	1 779	05	364 742	85	40 848	80	2 150 871	34	224 258	94	1 926 612	40
46 102	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 109 529	89	—	—	20 109 529	89
43 240	53	28 018	20	965 254	69	318 396	41	92 442	42	17 618	60	2 859 449	04	551 211	63	2 308 237	41
5 854	85	—	—	103 360	43	880	—	29 556	50	2 082	15	498 088	56	27 068	70	471 019	86
4 338	75	—	—	171 088	59	153	45	10,985	75	3 706	35	422 045	78	44 624	20	377 421	58
73 668	05	—	—	57 05	05	—	—	112 777	94	20 329	30	304 751	92	44 417	20	260 334	72
—	—	—	—	1 731	79	128	70	3 200	—	991	60	4 931	79	1 120	30	3 811	49
37 023	75	800	—	744 474	91	121 188	09	193 065	15	32 905	10	2 550 594	65	356 661	14	2 193 933	51
6 891	95	—	—	187 712	67	17 472	85	29 093	05	6 453	80	718 161	32	56 631	—	661 530	32
9 597	05	—	—	216 161	28	28 321	55	34 103	50	17 429	90	1 036 157	83	87 387	25	948 770	58
9 763	21	800	—	242 399	73	73 418	49	94 402	35	6 763	90	433 889	64	188 856	94	245 032	70
10 771	54	—	—	97 510	44	1 975	20	35 466	25	2 257	50	361 695	07	23 785	95	337 909	12
—	—	—	—	690	79	—	—	—	—	—	—	690	79	—	—	690	79
64 976	92	32 400	61	4 337 711	86	287 903	27	74 915	98	19 977	25	5 043 592	46	403 425	63	4 640 166	83
420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	—	—	—	420	—
31 649	24	5 966	40	4 066 839	68	242 435	55	52 804	63	14 191	60	4 620 648	48	314 250	10	4 306 398	38
10 684	31	6 552	26	124 243	14	39 446	02	6 984	60	4 985	65	167 686	32	53 409	48	114 276	84
—	—	800	—	109 728	74	5 321	70	9 445	20	—	—	145 651	74	6 363	20	139 288	54
22 223	37	19 081	95	36 744	60	700	—	5 681	55	800	—	109 030	22	29 402	85	79 627	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	155	70	—	—	—	—	—	—	155	70	—	—	155	70
434 810	89	75 182	45	10 453 501	85	865 577	17	1 588 524	56	197 738	15	43 353 609	59	2 183 769	13	41 169 840	46

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Zentralverwaltung				Kreis I				Kreis II			
	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	28 196 186	89	74 685	80	1 689 357	28	452 255	15	991 228	12	518 330	41
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	579 894	25	1 766	45	59 431	16	2 780	95	188 193	05	101 250	81
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	159 639	29	211	—	7 573	90	702	85	19 216	67	2 428	85
2. Signal- und Sicherungsanlagen	357 235	94	1 548	95	50 501	81	2 013	85	166 764	54	94 581	77
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	43 771	12	6	50	26	10	12	—	120	80	8	50
4. Einfriedigung und Wegschranken	19 247	90	—	—	1 329	35	52	25	2 091	04	4 231	69
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	10 044 119	—	5 628 460	36	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Dampflokomotiven und Tender	2 402 933	—	5 120 790	50	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Elektrische Lokomotiven	294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	1 299 148	—	378 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	106 361	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Güterwagen	6 213 177	—	115 810	86	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Rollschmel	9 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	13 206	—	13 799	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	153 960	80	—	—	28 114	60	—	—	24 886	25	11 864	05
1. Für die allgemeine Verwaltung	3 558	85	—	—	—	—	—	—	147	60	1 655	—
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	616	70	—	—	8 377	90	—	—	8 625	75	—	—
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung	9 151	25	—	—	17 300	75	—	—	15 393	45	5 230	25
4. Für den Fahr- und Werkstättendienst	140 634	—	—	—	2 435	95	—	—	719	45	4 978	80
V. Hilfsbetriebe	1 717 651	17	51 408	54	3 155	35	24 223	40	16 391	80	25 365	80
a. Drucksachenverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen	—	—	—	—	—	—	—	—	264	—	—	—
d. Werkstätten und Gasanstalten	—	—	—	—	3 071	35	24 223	40	16 127	80	25 365	80
e. Kraftwerke	1 717 651	17	51 408	54	84	—	—	—	—	—	—	—
Total Bankkonto	40 111 917	86	5 754 554	70	1 720 627	23	476 478	55	1 032 506	17	555 560	26
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig (Beleuchtungsanlage Bitsch)	9 371	30	270	25	—	—	372	—	—	—	—	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	9 371	30	270	25	—	—	372	—	—	—	—	—
Gesamttotal	40 121 289	16	5 754 824	95	1 720 627	23	476 850	55	1 032 506	17	555 560	26

Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Rubriken.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug							
Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
434 810	89	75 182	45	10 453 501	85	865 577	17	1 588 524	56	197 738	15	43 353 609	59	2 183 769	13	41 169 840	46		
—	—	—	—	—	—	—	—	213	—	—	—	213	—	—	—	213	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	213	—	—	—	213	—	—	—	213	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
130 924	96	12 106	88	475 029	79	44 462	50	283 027	48	45 009	10	1 716 500	69	207 376	69	1 509 124	—		
18 454	97	52	98	14 414	32	1 312	90	65,943	34	2 497	70	285 242	49	7 206	28	278 036	21		
109 481	76	11 653	90	419 584	68	41 412	60	215 825	54	41 696	40	1 319 394	27	192 907	47	1 126 486	80		
1	55	—	—	309	15	—	—	11	90	—	—	44 240	62	27	—	44 213	62		
2 986	68	400	—	40,713	44	1 737	—	1 246	70	815	—	67 615	11	7 235	94	60 379	17		
—	—	—	—	8	20	—	—	—	—	—	—	8	20	—	—	8	20		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 044 119	—	5 628 460	36	4 415 658	64		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 402 933	—	5 120 790	50	2 717 857	50		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	—	—	—	294	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 299 148	—	378 060	—	921 088	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 361	—	—	—	106 361	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 213 177	—	115 810	86	6 097 366	14		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 000	—	—	—	9 000	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 206	—	13 799	—	593	—		
26 207	91	3,525	14	100 855	45	7 892	55	30 793	37	2 942	10	364 818	38	26 223	84	338 594	54		
—	—	—	—	18 766	21	—	—	—	—	—	—	22 472	66	1 655	—	20 817	66		
8 807	85	489	—	9 694	44	686	75	13,067	35	395	50	49 189	99	1 571	25	47 618	74		
13 048	86	2 781	60	46 424	70	7 205	80	6 042	—	776	—	107 361	01	15 993	65	91 367	36		
4 351	20	254	54	25 970	10	—	—	11 684	02	1 770	60	185 794	72	7 003	94	178 790	78		
12,054	44	41 972	30	25 035	05	31 804	30	7 234	50	35 061	13	1 781 522	31	209 835	47	1 571 686	84		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264	—	—	—	264	—		
12 054	44	41 972	30	25 035	05	31 804	30	7 234	50	35 061	13	63 523	14	158 426	93	94 903	79		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 717 735	17	51 408	54	1 666 326	63		
473 073	24	120 679	89	10 579 392	35	905 274	02	1 626 552	43	235 741	38	55 544 069	28	8 048 288	80	47 495 780	48		
—	—	—	—	—	—	93 654	90	—	—	—	—	—	—	93 654	90	93 654	90		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 371	30	642	25	8 729	05		
—	—	—	—	—	—	93 654	90	—	—	—	—	9 371	30	94 297	15	84 925	85		
473 073	24	120 679	89	10 579 392	35	998 928	92	1 626 552	43	235,741	38	55 553 440	58	8 142 585	95	47 410 854	63		

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1916.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1915		Vermehrung laut Baurechnung 1916		Bestand auf 31. Dezember 1916	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	143 528 663	13	3 540 316	74	147 068 979	87
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung	67 491 289	15	1 120 619	05	68 611 908	20
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals	76 037 373	98	2 419 697	69	78 457 071	67
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	968 147 430	21	37 629 523	72	1 005 776 953	93
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten	152 287 494	62	3 829 119	03	156 116 613	65
<i>b.</i> Unterbau	475 181 228	68	25 456 967	35	500 638 196	03
<i>c.</i> Oberbau	165 980 702	99	2 193 933	51	168 174 636	50
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen	143 481 493	82	4 640 166	83	148 121 660	65
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	438 045	40	213	—	438 258	40
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	30 778 464	70	1 509 124	—	32 287 588	70
III. Rollmaterial	249 424 083	26	4 415 658	64	253 839 741	90
1. Dampflokomotiven und Tender	94 802 382	42	— 2 717 857	50	92 084 524	92
2. Elektrische Lokomotiven	728 570	—	294	—	728 864	—
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	78 976 538	88	921 088	—	79 897 626	88
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	9 320 682	44	106 361	—	9 427 043	44
7. Güterwagen	64 291 652	82	6 097 366	14	70 389 018	96
8. Rollschemel	7 700	—	9 000	—	16 700	—
9. Dienstwagen	1 296 556	70	— 593	—	1 295 963	70
IV. Mobiliar und Gerätschaften	14 084 113	69	338 594	54	14 422 708	23
V. Hilfsbetriebe	26 364 252	15	1 571 686	84	27 935 938	99
<i>a.</i> Drucksachenverwaltung	100 491	25	—	—	100 491	25
<i>b.</i> Oberbaumaterialverwaltung	13 800	—	—	—	13 800	—
<i>c.</i> Materialverwaltungen	508 464	72	264	—	508 728	72
<i>d.</i> Werkstätten und Gasanstalten	25 567 724	03	— 94 903	79	25 472 820	24
<i>e.</i> Kraftwerke	173 772	15	1 666 326	63	1 840 098	78
Total Baukonto	1 401 548 542	44	47 495 780	48	1 449 044 322	92
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 961 920	20	— 93 654	90	1 868 265	30
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig	—	—	8 729	05	8 729	05
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 961 920	20	— 84 925	85	1 876 994	35
Gesamttotal	1 403 510 462	64	47 410 854	63	1 450 921 317	27

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Zentralverwaltung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	Sissach—Olten, Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basis-tunnels mit Zufahrtsrampen von 10,5 ‰ Maximalsteigung	28 145 918	37	74 685	80	28 071 232	57
2	Einführung der elektrischen Zugförderung, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	60 036	47	—	—	60 036	47
	III. Rollmaterial.						
3	Anschaffung von 22 Lokomotiven,						
	1 Personenzugslokomotive B ^{3/4} Nr. 1367	97 409	—	—	—	97 409	—
	2 Personenzugslokomotiven B ^{3/4} Nr. 1368/1369	194 892	—	—	—	194 892	—
	5 schwere Güterzugslokomotiven C ^{5/6} Nr. 2964/2968	718 340	—	—	—	718 340	—
	1 » Güterzugslokomotive » » 2969	143 561	—	—	—	143 561	—
	1 » » » » 2970	144 016	—	—	—	144 016	—
	2 » Güterzugslokomotiven » » 2971/2972	288 072	—	—	—	288 072	—
	4 Tenderlokomotiven E ^{b 3/6} Nr. 5828/5831	349 948	—	—	—	349 948	—
	3 » » » » 5832/5834	262 350	—	—	—	262 350	—
	3 Rangierlokomotiven E ^{3/4} Nr. 8854/8856	204 345	—	—	—	204 345	—
4	Anschaffung von 3 Feuerlöschapparaten für die elektrischen Lokomotiven F^{b 3/6} Nr. 364/365 und F^{b 4/4} Nr. 366	294	—	—	—	294	—
5	Anschaffung von 44 Personenwagen,						
	30 Personenwagen C Nr. 6146/6175	658 620	—	—	—	658 620	—
	10 » C ^{4u} Nr. 8662/8671	466 630	—	—	—	466 630	—
	2 » für die Brünigbahn AB ⁴ Nr. 151/152	59 244	—	—	—	59 244	—
	2 » » » » B ⁴ » 251/252	57 632	—	—	—	57 632	—
6	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 43 Personenwagen, an Stelle der Gasbeleuchtung,						
	5 Wagen AB ³ Nr. 2008/2009, 2202, 2204/2205	5 950	—	500	—	5 450	—
	3 » » » 2285, 2290, B ³ Nr. 3670	3 300	—	300	—	3 000	—
	9 » AB ^{4u} » 2512, 2515, 2519/2521, 2526/2527, 2529, 2531	15 012	—	1 800	—	13 212	—
	26 » C ³ » 7701/7726	32 760	—	2 600	—	30 160	—
7	Anschaffung von 7 Gepäckwagen,						
	5 Gepäckwagen F Nr. 17121/17125	80 995	—	—	—	80 995	—
	2 » für die Brünigbahn F ³ Nr. 1514/1515	25 366	—	—	—	25 366	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Zentralverwaltung.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
8	Anschaftung von 855 Güterwagen,						
	2 Güterwagen J ^{1d} Nr. 20111/20112	6 800	—	—	—	6 800	—
100	» J ^{2d} » 23201/23300	838 000	—	—	—	838 000	—
40	» K ³ » 43801/43840	254 000	—	—	—	254 000	—
350	» » » 43841/44190	2 476 250	—	—	—	2 476 250	—
180	» » » 44191/44370	1 326 600	—	—	—	1 326 600	—
100	» » » 44401/44500	737 000	—	—	—	737 000	—
80	» » » 44611/44690	568 000	—	—	—	568 000	—
1	» O ^d » 72151	436	—	—	—	436	—
1	» » » 72152	497	—	—	—	497	—
1	» » » 72153	686	—	—	—	686	—
9	Anschaftung eines Rollschemas O^{1c} Nr. 9802 für die Brienerseebahn	9 000	—	—	—	9 000	—
10	Anschaftung eines Dienstwagens X Nr. 99507	3 300	—	—	—	3 300	—
11	Übertragungen im Inventar,						
	1 Güterwagen K Nr. 26860, bisher X Nr. 99572	558	—	558	—	—	—
	1 » K ^{2c} Nr. 37284, bisher X ^c Nr. 99228 (Kreis II)	4 350	—	—	—	4 350	—
	2 Schotterwagen S Nr. 9907/9908, bisher M Nr. 7013/7014	9 906	—	9 906	—	—	—
12	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,						
	88 Lokomotiven	—	—	* 5 120 790	50	—5 120 790	50
	35 Personenwagen	—	—	372 860	—	— 372 860	—
	27 Güterwagen	—	—	105 904	86	— 105 904	86
	10 Dienstwagen	—	—	13 241	—	— 13 241	—
	* inbegriffen Fr. 1 684 636. — Erlös von verkauften Lokomotiven.						
	IV. Mobilien und Gerätschaften.						
13	Für die allgemeine Verwaltung	3 558	85	—	—	3 558	85
14	Für den Fahr- und Werkstätdienst,						
	221 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	76 245	—	—	—	76 245	—
	1 Werkzeugwagen X ^d Nr. 99239	30 389	—	—	—	30 389	—
	1 » » » 99300	34 000	—	—	—	34 000	—
	V. Hilfsbetriebe.						
15	Umbau des Kraftwerkes in Brig	1 542 041	17	51 408	54	1 490 632	63
16	Ausnützung der Wasserkraft der Binna, Konzessionen und Rechte	45 023	15	—	—	45 023	15
17	Ausnützung der Wasserkraft der Rhone zwischen Fiesch und Mörel, Konzession und Rechte	130 586	85	—	—	130 586	85
	Total Zentralverwaltung	40 111 917	86	5 754 554	70	34 357 363	16

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

N ^o		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.							
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
18	Stationen La Plaine und Vernier-Meyrin, Erwerbung der Zollgebäude	10 000	—	—	—	10 000	—
19	Station Vernier-Meyrin, Entwässerungsarbeiten; * Beitrag der Stadt Genf	13 291	30	* 3 233	—	10 058	30
20	Renens-Lausanne, Verbreiterung des Unterbaues für ein weiteres Geleise zwischen km 3.1 und km 3.9	107 144	64	5 685	20	101 459	44
21	Bahnhof Vallorbe, verschiedene Einrichtungen auf der Viehrampe	5 141	15	—	—	5 141	15
22	Bahnhof Yverdon, Erstellung zweier Sackgeleise	9 649	90	1 091	—	8 558	90
23	Station Gorgier, Wagenwasch- und Desinfektionsanlage für Viehwagen	7 164	50	148	30	7 016	20
24	Bahnhof Freiburg, Ersetzung des Strassenüberganges «im Tivoli» durch eine Unterführung; * Fr. 220,000 Beitrag der Interessenten	1 028 658	25	* 251 844	30	776 813	95
25	Palézieux—Lyss, Ersetzung des Strassenüberganges km 24.247 durch eine Unterführung bei km 24.323; * Beitrag der Interessenten	7 195	05	* 2 700	—	4 495	05
26	Bahnhof St-Maurice, Verlängerung eines Geleises für Erweiterung des Kohlenlagers	1 086	20	—	—	1 086	20
27	Station Sitten, Vergrößerung der Freiverladeanlagen	32 206	75	3 590	75	28 616	—
28	Station Visp, neues Aufnahmsgebäude	137 692	40	31 037	—	106 655	40
29	Bahnhof Brig, Bau eines Lagerhauses A	126 417	81	2 320	10	124 097	71
30	Zweites Geleise Martigny-Riddes (Nachtrag)	4 501	35	—	—	4 501	35
31	Wasserversorgungen,						
	a. Bahnhof Genf, Hydrantenanlage zu Feuerlöschzwecken	552	20	—	—	552	20
	b. Bahnhof Genf, Wasserkran zur Speisung von Rangierlokomotiven	1 680	90	—	—	1 680	90
	c. Station St-Léonard	884	30	—	—	884	30
	d. Wärterhaus de la Dala bei km 115.738 der Strecke Lausanne—Brig	949	10	—	—	949	10
	e. Bahnhof Yverdon, Hydrantenanlage zu Feuerlöschzwecken	1 432	95	—	—	1 432	95
	f. Wärterhäuser bei km 47.795 und 48.491 der Strecke Lausanne—Biel	3 362	80	—	—	3 362	80
	g. Wärterhaus bei km 4.675 der Strecke Yverdon—Freiburg	745	75	—	—	745	75
32	Verbesserung der Beleuchtung,						
	a. Station Chambésy, elektrische Beleuchtung	1 729	50	18	—	1 711	50
	b. Bahnhof Renens, Erweiterung der elektrischen Beleuchtung der Lagerhäuser	1 630	35	—	—	1 630	35
	c. Haltestelle Etoy, elektrische Beleuchtung	1 102	20	210	05	892	15
	d. » Denges, » » »	950	10	100	20	849	90
	e. Station Charrat-Fully, Erweiterung der elektrischen Beleuchtung	482	55	—	—	482	55
	f. » Champ-du-Moulin, elektrische Beleuchtung	789	20	—	—	789	20
	g. » Tüscherz, » » »	487	65	—	—	487	65
	h. Bahnhof Payerne, elektrische Beleuchtung der Anlagen bei der Militärrampe	703	30	—	—	703	30
	i. Station Kallnach, Erweiterung der Aussenbeleuchtung	408	45	—	—	408	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

N ^o	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
33	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	a. Station Roche	2 909	95	—	—	2 909	95
	b. » Charrat-Fully	3 170	90	—	—	3 170	90
	c. » Saxon	3 395	95	—	—	3 395	95
	d. » Visp	4 311	05	—	—	4 311	05
	e. » La Sarraz	2 870	80	—	—	2 870	80
	f. » Arnex	2 561	70	—	—	2 561	70
	g. » Croy	3 065	85	—	—	3 065	85
34	Neue Signale,						
	a. Bahnhof Renens, Ergänzung der Zentralanlage des Postens II	974	81	466	70	508	11
	b. Station Martigny, Manöveriersignal	1 577	55	—	—	1 577	55
	c. Stationen Boudry und Gorgier, Vorsignale	2 634	25	22	—	2 612	25
	d. » Chénens, Cottens, Rosé, Matran, Düdingen und Schmitten, Vorsignale	12 067	85	—	—	12 067	85
	e. Stationen Estavayer, Cugy, Avenches, Fräschels und Kallnach, Vorsignale	7 215	90	—	—	7 215	90
	f. Station Kerzers, Läutewerk zur Orientierung über Rangierbewegungen	1 011	95	—	—	1 011	95
35	Einfriedigungen und Wegschraken, Schlagbaumbarrieren beim Strassenübergang von Domdidier, km 66.240	1 280	35	11	—	1 269	35
36	Telegraphenleitungen,						
	a. Visp—Brig	3 879	30	700	—	3 179	30
	b. Rückkauf der Leitung Renens—Pont d'Ecublens	1 967	—	2	85	1 964	15
37	Beiträge an Flusskorrekturen, etc.,						
	a. Entwässerung und Verbauung des Rutschgebietes der Paudèze	264	74	—	—	264	74
	b. Korrektion der Gryonne	1 656	—	—	—	1 656	—
	c. » des Wildbaches von Mauvoisin	1 553	90	—	—	1 553	90
	d. » der Turtmann und des Kümengrabens	31	73	—	—	31	73
	e. » » Venoge	1 529	16	—	—	1 529	16
	f. » des Arnon	68	80	—	—	68	80
	g. » der Broye	8 687	26	—	—	8 687	26
	h. Entsumpfung des Orbegebietes	8 236	30	—	—	8 236	30
38	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,						
	Lonay	2 036	65	—	—	2 036	65
	Renens, Lausanne und Prilly	8 230	13	218	80	8 011	33
	St-Maurice	250	—	—	—	250	—
	Ried	69	80	—	—	69	80
	Bitsch	5	—	—	—	5	—
	Verrières-Suisse	19	20	—	—	19	20
	Fontainemelon	8	20	—	—	8	20
	Puidoux	13	25	—	—	13	25
	Wünnewil, Bösinggen und Ueberstorf	773	40	—	—	773	40
	Bümpliz und Köniz	96 470	—	—	—	96 470	—
	Verschiedene Einnahmen.						
39	Bahnhof Genf, Abschreibung von abgebrochenen Drehscheiben	—	—	7 336	—	— 7 336	—
40	Station Genthod, Abschreibung eines abgebrochenen Sackgeleises	—	—	3 885	95	— 3 885	95
41	Bahnhof Morges, Abschreibung von zwei abgebrochenen Drehscheiben	—	—	10 275	95	— 10 275	95

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

N ^o		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.							
42	Renens—Lausanne, Verlegung der Kantonsstrasse zwischen Prélaz und « Sur la Roche » (Nachtrag); Beitrag des Staates Waadt	—	—	25 000	—	25 000	—
43	Station Bex, Abschreibung der abgebrochenen Geleise der ehemaligen Wagenremise	—	—	4 173	20	4 173	20
44	Croy—Vallorbe, Entwässerung der «Coteau du Day» (Nachtrag); Beitrag der Interessenten	—	—	24 025	20	24 025	20
45	Station Locle-Ville, Abschreibung einer abgebrochenen Drehscheibe	—	—	13 700	—	13 700	—
46	Bahnhof Freiburg, Abschreibung von abgebrochenen Drehscheiben	—	—	33 097	05	33 097	05
47	Landverkäufe,						
	Lausanne	—	—	7 080	—	7 080	—
	Bex	—	—	827	—	827	—
	Port-Valais	—	—	41	50	41	50
	Massongex	—	—	21	—	21	—
	Evionnaz	—	—	650	—	650	—
	Charrat-Fully	—	—	619	50	619	50
	Saxon	—	—	63	25	63	25
	Sierre	—	—	739	75	739	75
	Trasquera	—	—	33	55	33	55
	Vallorbe	—	—	1 468	90	1 468	90
	St-Blaise	—	—	604	—	604	—
	Bösingen	—	—	30	—	30	—
	Wünnewil	—	—	283	60	283	60
	Bümpliz	—	—	1 018	50	1 018	50
	Payerne	—	—	3 862	45	3 862	45
	Corcelles (Payerne)	—	—	3 509	55	3 509	55
48	Einräumung von Rechten	—	—	100	—	100	—
49	Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweiz. Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung von 1911, Bahnhof Neuenburg, Erweiterung; Beschotterung	—	—	6 410	—	6 410	—
IV. Mobilien und Gerätschaften.							
50	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	8 377	90	—	—	8 377	90
51	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	13 818	75	—	—	13 818	75
52	Für den Fahr- und Werkstätdienst	2 435	95	—	—	2 435	95
V. Hilfsbetriebe.							
53	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Yverdon	1 983	70	24 223	40	22 239	70
	b. Werkstätte Freiburg	1 087	65	—	—	1 087	65
	c. Kraftwerke in Brig und Iselle	84	—	—	—	84	—
Total Kreis I		1 720 627	23	476 478	55	1 244 148	68

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis II.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
54	Bahnhof Basel,							
	a. Verbesserung der Einfahrten von Pratteln und vom badischen Bahnhof in den Personenbahnhof	17 888	96	8 741	05	9 147	91	
	b. Umbau des Anbaues an das Lagerhaus C als Depot für die eidg. Alkoholverwaltung	27 433	75	25	—	27 408	75	
55	Station Sissach, Ersetzung des Strassenüberganges bei km 21.343 durch eine Unterführung bei km 21.669	97 645	80	14 231	85	83 413	95	
56	Neue Haltestellen an der alten Hauensteinlinie Sissach—Olten,							
	Rümlingen; * Fr. 5000 Beitrag der Gemeinde	7 784	59	* 5 038	20	2 746	39	
	Buckten; * > 5000	6 852	51	* 5 016	50	1 836	01	
	Trimbach; * > 5000	5 438	92	* 5 017	50	421	42	
57	Bahnhof Olten, Erweiterung infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie	62 726	39	1 887	90	60 838	49	
58	Zweites Geleise Aarburg—Luzern, Teilstrecke Aarburg—Sursee (Nachtrag) . . .	3 104	50	2 776	—	328	50	
59	Olten—Luzern, Ankauf einer Scheune zum Wärterhaus km 81.413 bei Sempach	1 142	05	—	—	1 142	05	
60	Station Herzogenbuchsee, Unterführung der Niederönzstrasse (Nachtrag) . . .	50	40	675	50	625	10	
61	Station Riedwil, Erstellung eines Überholungsgeleises (Nachtrag)	43	15	128	70	85	55	
62	Station Hindelbank, Erstellung eines Überholungsgeleises (Nachtrag)	381	65	100	75	280	90	
63	Station Schönbühl, Erstellung eines Geleises zur Rollschemelanlage der Solothurn-Bern-Bahn	19 240	75	2 700	—	16 540	75	
64	Signalstation Wilerfeld, Erweiterung der Geleiseanlage (Nachtrag)	864	72	—	—	864	72	
65	Wilerfeld—Bern, Überführung des Scheibenweges bei km 104.122	90 077	—	992	10	89 084	90	
66	Bahnhof Bern,							
	a. Erweiterung des Personenbahnhofes in der Vilette (Nachtrag)	25 967	10	—	—	25 967	10	
	b. Erstellung eines Vorsignals U v zum Abzweigungssignal U 1/2 bei km 106.772	1 170	13	—	—	1 170	13	
67	Station Olten-Hammer, Erstellung einer Zufahrtsstrasse zu den künftigen Lagerplätzen	4 922	41	—	—	4 922	41	
68	Station Lengnau, Erweiterung infolge Eimmündung der Berner Alpenbahn . . .	427 541	72	* 312 671	05	114 870	67	
	* Fr. 280,000 Beitrag der Berner Alpenbahn.							
69	Station Mett-Bözingen, Erweiterung der Geleiseanlagen für die Schmalspurbahn Mett—Bözingen	3 337	10	804	15	2 532	95	
70	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Teilstrecke Ruchfeld bei Basel bis Aesch (Nachtrag)	186	15	4 376	15	4 190	—	
71	Station Zwingen, Erstellung eines Verladegeleises	2 458	45	—	—	2 458	45	
72	Haltestelle Roches,							
	a. Aufstellung von 2 Flügelsemaphoren	3 419	99	—	—	3 419	99	
	b. Erstellung eines Streckenläutewerkes und einer Rückmeldevorrichtung	862	47	—	—	862	47	
73	Station Münster, Erweiterung infolge Einführung der Linie Münster—Lengnau	105 664	81	* 105 664	81	—	—	
	* Fr. 92 988. 86 Beitrag der Berner Alpenbahn. Der Rest des Beitrages (Fr. 31 511. 14) ist auf Betriebsrechnung, zur teilweisen Deckung der Kosten für Änderungen der bestehenden Anlagen und für Abschreibungen, verrechnet.							
74	Station Reuchenette, Erstellung eines Dienst- und Abortgebäudes	10 433	01	—	—	10 433	01	

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
75	Brückenwagen,						
	Bahnhof Olten	6 142	85	3 905	70	2 237	15
	Station Tavannes	7 555	45	4 009	30	3 546	15
	Station Münchenbuchsee; * Fr. 1000 Beitrag der Interessenten	6 948	25	* 1 214	50	5 733	75
76	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,						
	Station Lausen	1 267	73	—	—	1 267	73
	» Sissach (Signalbeleuchtung)	5 122	68	—	—	5 122	68
	» Brittnau-Wikon	1 305	63	20	—	1 285	63
	» Wauwil	1 339	17	—	—	1 339	17
	» Rothenburg	1 120	32	45	—	1 075	32
	» Rothrist	1 431	93	30	—	1 401	93
	» Lyssach	1 524	38	88	35	1 436	03
	» Scherzligen	6 348	92	—	—	6 348	92
	» Deitingen	1 458	29	—	—	1 458	29
	» Inkwil	983	67	—	—	983	67
	» Dotzigen	1 093	81	—	—	1 093	81
	» Bärschwil	822	36	—	—	822	36
	» Courchavon	1 063	87	—	—	1 063	87
	» Courrendlin	1 212	96	152	—	1 060	96
	» Busswil	1 051	88	—	—	1 051	88
	Bahnhof Lyss (Beamtenwohngebäude)	433	95	—	—	433	95
77	Wasserversorgung, Wärterhaus km 71. ⁹⁶⁶ bei Münster	1 805	95	—	—	1 805	95
78	Telephonanlagen, Streckentelephon Aarburg—Rothenburg, mit Einschaltung der Wärterposten	17 557	07	—	—	17 557	07
79	Telegraphenleitungen, Anlage der durch die Linie Münster—Lengnau bedingten weitem Leitungen auf den Strecken Delsberg—Münster u. Lengnau—Biel	5 267	22	—	—	5 267	22
80	Vorsorglicher Landerwerb, Gemeinde Birsfelden bei Basel (Nachtrag)	876	75	—	—	876	75
	Verschiedene Einnahmen.						
81	Landverkäufe,						
	Gemeinde Basel	—	—	6 175	—	6 175	—
	» Münsingen	—	—	150	—	150	—
	» Wangen bei Olten	—	—	200	—	200	—
	» Grenchen	—	—	146	75	146	75
	» Lüsslingen	—	—	1 100	—	1 100	—
	» Leuzigen	—	—	1 088	—	1 088	—
	» Büren a. A.	—	—	930	—	930	—
	» Laufen	—	—	600	—	600	—
	» Tavannes	54	80	1 300	50	1 245	70
	» Villeret	—	—	200	—	200	—
	» Madretsch	—	—	7 990	50	7 990	50
	» Busswil	—	—	250	—	250	—
	» Münchenbuchsee	—	—	600	—	600	—
82	Bahnhof Basel, Abschreibung entfernter Fasslager im Petrolkeller	—	—	2 515	40	2 515	40
83	Bahnhof Olten, Entschädigung für die durch eine Wegverlegung bedingte Beanspruchung von Bahngelände	—	—	100	—	100	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
84	Aarburg—Rothrist, Abschreibung des beseitigten Durchlasses bei km 45.271	—	—	700	—	700	—
85	Station Lyssach, Abschreibung der entfernten Weichenverbindung 1/2	—	—	6 400	—	6 400	—
86	Station Ostermundigen, Abschreibung eines abgebrochenen Geleises der alten Station, infolge Anschluss eines Industriegeleises	—	—	2 390	35	2 390	35
87	Station Mett-Bözingen, Abschreibung der abgebrochenen Drehscheibe mit anschliessendem Seitengeleise	—	—	5 689	15	5 689	15
88	Bahnhof Pruntrut, Abschreibung des abgebrochenen Stückes von Geleise A 9	—	—	54	50	54	50
89	Station Choindex, Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes	—	—	502	55	502	55
90	Station St. Immer, Rückerstattung des Anteils an den Erstellungskosten der Wasserleitung zum Wärterhaus bei km 61.767	—	—	78	70	78	70
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
91	Für die allgemeine Verwaltung	147	60	1 655	—	1 507	40
92	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	4 395	75	—	—	4 395	75
93	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	10 423	20	4 087	20	6 336	—
94	Für den Fahr- und Werkstätdienst, a. Verschiedene Anschaffungen	719	45	628	80	90	65
	b. Gutschrift für den als Güterwagen K ^{2c} Nr. 37284 umgezeichneten Werkzeugwagen X ^c Nr. 99228	—	—	4 350	—	4 350	—
V. Hilfsbetriebe.							
95	Materialverwaltung, Vermehrung des Inventars	264	—	—	—	264	—
96	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars, a. Werkstätte Biel	2 218	—	1 985	80	232	20
	b. » Olten	13 909	80	23 380	—	9 470	20
Total Kreis II		1 032 506	17	555 560	26	476 945	91

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
97	Hauptbahnhof Zürich, Erstellung einer Brückenwage	6 579	35	4 286	95	2 292	40
98	Station Dietikon,						
	a. Erstellung eines Überholungsgeleises, Verlängerung des Verladegeleises und des Verladeplatzes, Erstellung einer neuen Zentralanlage	119 473	02	9 000	—	110 473	02
	b. Ersetzung des Überganges bei km 10.787 durch einen Personendurchgang bei km 10.800	14 927	85	400	—	14 527	85
99	Bahnhof Aarau, Erstellung einer Brückenwage	8 328	43	—	—	8 328	43
100	Uferschutzbauten an der Aare im Hasli bei Olten	73 668	05	—	—	73 668	05
101	Station Oberglatt, Verlängerung des Ausweichgeleises	18 314	51	—	—	18 314	51
102	Bahnhof Schaffhausen, Umbau der Obertorbrücke	32 751	08	* 27 467	45	5 283	63
	* inbegriffen: Fr. 16 375.54 Beitrag der Stadt Schaffhausen und Fr. 7668.26 Anteil der Badischen Bahn.						
103	Bahnhof Rapperswil,						
	a. Vergrößerung des Kohlenlagerplatzes	6 086	90	—	—	6 086	90
	b. Erstellung eines Ölmagazins mit Aufenthaltslokal für das Personal der Südostbahn	2 727	34	—	—	2 727	34
104	Station Weesen, Erstellung eines Verladegeleises	4 333	95	—	—	4 333	95
105	Wallenstadt—Weesen, Ausmauerungen im Standenhorntunnel km 27.227—27.236 und km 27.288—27.303, im Weisswandtunnel km 28.258—28.278, km 28.369—28.386, km 28.434—28.444 und km 28.494—28.519, im Ofenecktunnel km 28.842—28.852 und km 28.914—28.930	46 102	71	—	—	46 102	71
106	Station Netstal, Erstellung eines Bockkrans	7 401	99	—	—	7 401	99
107	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,						
	Station Koblenz	6 225	37	3 800	—	2 425	37
	» Mägenwil	1 542	87	10	—	1 532	87
	» Rafz	1 885	90	220	—	1 665	90
	» Niederweningen	2 737	02	120	—	2 617	02
	» Weesen * inbegriffen Fr. 100. - Beitrag der Pächterin der Bahnhofswirtschaft	4 880	71	* 965	35	3 915	36
	» Sihlbrugg	3 459	94	550	—	2 909	94
	» Urdorf	1 352	80	175	—	1 177	80
	» Bonstetten-Wettswil	1 903	14	185	—	1 718	14
	» Knonau	1 665	60	250	—	1 415	60
	» Gisikon-Root	1 847	67	365	—	1 482	67
108	Telephonanlagen,						
	a. Eglisau—Koblenz	12 622	91	20	—	12 602	91
	b. Koblenz—Stein-Säckingen	9 944	65	92	90	9 851	75
109	Elektrische Beleuchtung von Signalen,						
	Station Dietikon	3 696	09	—	—	3 696	09
	» Frick	3 320	68	33	30	3 287	38
	» Bassersdorf	3 318	61	—	—	3 318	61
110	Ergänzung von Zentralanlagen für Weichen und Signale,						
	Station Koblenz	1 796	11	—	—	1 796	11
	» Wallisellen	2 180	62	120	—	2 060	62

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis III.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Station Glattfelden	4 330	94	1 500	—	2 830	94
	» Rothkreuz	3 915	83	100	60	3 815	23
111	Ergänzung der Signalanlagen,						
	Station Schönenwerd	11 857	99	1 000	—	10 857	99
	» Glattfelden	7 142	90	700	—	6 442	90
112	Vorsorgliche Landerwerbungen,						
	Effretikon	5 500	—	—	—	5 500	—
113	Verschiedenes,						
	Entschädigung für einen Sicherheitsstreifen im Gemeindewald Würenlingen, Turgi—Koblentz	1 500	—	—	—	1 500	—
	Landerwerb für Erstellung einer Schranke bei km 19.475 Effretikon—Kempttal	6	60	—	—	6	60
	Erwerbung eines Grundstückes an der Seehalde in der Gemeinde Zurzach	300	—	—	—	300	—
	Landerwerb beim Rüfibach km 48.300 zwischen Schübelbach-Buttikon und Reichenburg	293	—	—	—	293	—
	Landerwerb in der Härtiallmennd Zug	67	50	—	—	67	50
	Station Jestetten, Erstellung eines Ausweichgleises und einer Verladerrampe (Nachtrag)	309	37	—	—	309	37
	Verschiedene Einnahmen.						
114	Hauptbahnhof Zürich,						
	a. Erlös für einen abgebrochenen Schuppen an der Herdernstrasse	—	—	160	—	—	160
	b. Gutschrift für den vom Bahnhof Zürich nach der Werkstätte Zürich versetzten Schuppen der ehemaligen Imprägnieranstalt	—	—	461	20	—	461 20
115	Bahnhof Turgi, Abschreibung einer Brückenwage	—	—	3 300	—	—	3 300
116	Bahnhof Brugg, » » »	—	—	3 545	—	—	3 545
117	Station Frick, » » »	—	—	3 050	—	—	3 050
118	Station Mumpf, » » »	—	—	3 650	—	—	3 650
119	Bahnhof Schaffhausen, Abschreibung des S. B. B.-Anteils von 52 % für die auf Abbruch verkaufte Wagenremise bei km 56.485	—	—	4 819	20	—	4 819 20
120	Zurzach—Koblentz, Gutschrift für Steine von der abgebrochenen Überfahrtsbrücke km 44.512 (Nachtrag)	—	—	795	10	—	795 10
121	Station Otelfingen, Abschreibung von 62.5 % des Wertes der beseitigten Brückenwage	—	—	1 250	—	—	1 250
122	Bahnhof Rapperswil, Abschreibung des abgebrochenen Vorwärmekessels im Wasserturm der neuen Lokomotivremise	—	—	586	—	—	586
123	Effretikon—Illnau, Entschädigung für Anschluss an die Wasserleitung bei km 3.270	—	—	750	—	—	750
124	Hedingen—Affoltern a/A., Rückzahlung für Wasserrechte des Wärterhauses km 23.975	—	—	100	—	—	100
125	Verschiedene Landverkäufe,						
	Buchs (Aargau), Güterregulierung	—	—	144	10	—	144 10
	Zeihen	—	—	395	—	—	395

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Eiken	—	—	441	50	—	441 50
	Full—Reuentnal	—	—	33	30	—	33 30
	Leibstadt, Grenzregulierung	—	—	5	—	—	5 —
	Niederhasli	—	—	257	40	—	257 40
	Steinmaur	—	—	10	—	—	10 —
	Küsnacht (Zürich)	—	—	56	—	—	56 —
	Pfäffikon (Zürich)	—	—	20	—	—	20 —
	Oberurdorf	—	—	105	—	—	105 —
	IV. Mobilien und Gerätschaften.						
126	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	6 687	55	489	—	6 198	55
127	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	9 680	05	2 668	70	7 011	35
128	Für den Fahr- und Werkstätdienst	4 351	20	254	54	4 096	66
	V. Hilfsbetriebe.						
129	Werkstätte Zürich,						
	a. Vergrößerung des Kondenswasserreservoirs	3 169	15	—	—	3 169	15
	b. Belastung für den vom Bahnhof Zürich nach der Werkstätte versetzten Schuppen der ehemaligen Imprägnieranstalt	461	20	—	—	461	20
	c. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	8 424	09	41 972	30	— 33 548	21
	Total Kreis III	473 073	24	120 679	89	352 393	35

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis IV.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
130	Bahnhof St. Gallen, Umbau * inbegriffen: Rückerstattung der Direktion der eidg. Bauten für die Erstellung des Posttunnels Fr. 211 230. 50. Beitrag der polit. Gemeinde St. Gallen an die Kosten verschiedener Bauobjekte Fr. 76 806. 30.	9 545 924	68	* 689 367	26	8 856 557	42
131	Bahnhof Romanshorn, a. Erstellung von Lokalen für die Transitpost im Lagerhaus am Hafen	222 521	84	35 917	60	186 604	24
	b. Verlängerung des Verbindungsgeleises zwischen der Winterthurlinie und dem Rangierbahnhof	39 561	19	8 606	80	30 954	39
	c. Erstellung einer Wagenwaschanlage und Düngergrube bei der Transitarampe	3 459	20	545	55	2 913	65
132	Station Hauptwil, neues Aufnahmsgebäude und Versetzen des Abortes	36 186	18	724	20	35 461	98
133	Station Oberwinterthur, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	14 432	43	—	—	14 432	43
134	Station Andelfingen, Erstellung einer Fussgängerunterführung bei km 39.232 * Beitrag der Gemeinde Gross-Andelfingen.	10 310	54	* 7 619	35	2 691	19
135	Station Marthalen, Erweiterung des Verladeplatzes und Erstellung eines Stumpengeleises	4 893	65	2 635	10	2 258	55
136	Station Dachsen, Erweiterung mit neuem Aufnahmsgebäude	104 965	41	680	35	104 285	06
137	Bahnhof Winterthur, a. Verbesserung der Umladeeinrichtungen im Güterbahnhof * inbegriffen Fr. 22 200 für Abschreibung von 6 Wagendrehscheiben.	11 426	65	* 25 132	10	— 13 705	45
	b. Überdachung der Rampe zwischen den Güterschuppen II und III.	5 351	45	—	—	5 351	45
138	Bahnhof Wil, a. Umbau des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines neuen Abortes	48 394	86	211	40	48 183	46
	b. Zentralanlage für Weichen und Signale	269 290	71	32 867	81	236 422	90
139	Station Goldach, Erstellung einer Brückenwage	6 092	20	—	—	6 092	20
140	Zentralanlagen für Weichen und Signale, a. Station Münsterlingen	33 815	94	2 174	48	31 641	46
	b. Station Altstätten	84 176	54	7 650	75	76 525	79
141	Station Kreuzlingen, Landerwerbung für die Zoll- und Übergangsstation	53 302	10	—	—	53 302	10
142	Bahnhof Etwilen, Ersatz des Benzinmotors in der Wasserstation durch einen Elektromotor und der Kolbenpumpe durch eine Zentrifugalpumpe	1 799	08	289	—	1 510	08
143	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, a. Bahnhof Etwilen	595	55	—	—	595	55
	b. » Rorschach und Hafenstation	28 671	33	17 529	61	11 141	72
	c. Station Dinhard	1 229	50	—	—	1 229	50
	d. Haltestelle Schottikon	369	58	—	—	369	58
	e. Station Schwarzenbach	1 617	25	15	65	1 601	60
	f. » Haag-Gams	1 356	70	—	—	1 356	70
	g. Bahnhof Buchs, Lagerhäuser	905	30	—	—	905	30
144	Telephonanlagen, Trennung der Streckentelephone von den Läutewerken auf der Strecke Gossau-Wil	4 216	05	—	—	4 216	05
145	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Station Eschlikon	3 640	81	—	—	3 640	81
146	Bahnabschlüsse und Wegschraken, a. Bahnabschlüsse, Station Andelfingen	74	50	—	—	74	50
	b. Wegschraken, Station Münsterlingen, km 96.867	1 625	30	350	—	1 275	30
	» » km 96.762	1 860	71	350	—	1 510	71
	» Altstätten (St. Gallen) km 41.359	2 068	52	70	—	1 998	52

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verschiedene Einnahmen.						
147	Station Emmishofen-Kreuzlingen, Umbau und Erweiterung, Nachtrag für 1914	—	—	2 831	05	—	2 831 05
148	Landverkäufe,						
	Landschlacht	—	—	17	—	—	17 —
	Stadel bei Oberwinterthur	—	—	88	—	—	88 —
	Reutlingen	—	—	24	—	—	24 —
	Seuzach	—	—	80	50	—	80 50
	Ossingen	—	—	20	—	—	20 —
	Märstetten	—	—	75	—	—	75 —
	Weinfeldten	—	—	75	—	—	75 —
	Hüttlingen	—	—	225	—	—	225 —
	Aadorf	—	—	178	70	—	178 70
	Elsau	—	—	230	75	—	230 75
	Ebnet	—	—	20	—	—	20 —
	Kappel	—	—	198	—	—	198 —
	Uznach	—	—	190	—	—	190 —
149	Bahnhof Etwilen, Abschreibung der Fundation einer ausgehobenen Drehscheibe	—	—	300	—	—	300 —
150	Bahnhof Winterthur,						
	a. Abschreibung eines abgebrochenen Wandkrans vom Eilgutschuppen .	—	—	700	—	—	700 —
	b. Abschreibung eines alten Petrolmotors für Wasserbeschaffung im Depot	—	—	2 667	30	—	2 667 30
151	Bahnhof Rorschach, Abschreibung eines Schaltkastens von der Pumpanlage im Depot	—	—	87	—	—	87 —
152	Bahnhof Sargans, Abschreibung der abgebrochenen Washingtonbeleuchtung	—	—	24 739	86	—	24 739 86
153	Verschiedene Stationen, Gutschrift für zurückgezogene Telegraphen-, Telephon- und Signalmaterialien	—	—	1 222	60	—	1 222 60
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
154	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	1 616	35	686	75	929	60
155	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	3 937	10	6 076	20	—	2 139 10
156	Für den Fahr- und Werkstätdienst	4 668	10	—	—	4 668	10
	V. Hilfsbetriebe.						
157	Werkstätte Rorschach, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung	20 043	75	11 387	05	8 656	70
158	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Romanshorn	1 404	65	—	—	1 404	65
	b. » Rorschach	2 883	70	20 417	25	—	17 533 55
	c. » Chur	392	50	—	—	392	50
	d. Depotwerkstätte Romanshorn	310	45	—	—	310	45
	Total Kreis IV	10 579 392	35	905 274	02	9 674 118	33

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
159	Bahnhof Arth-Goldau, Erstellung eines Magazins für Ersatzbrücken mit Geleisanschluss	19 668	25	—	—	19 668	25
160	Station Brunnen, a. Überführung der Kantonsstrasse und der Strassenbahn Schwyz—Brunnen (Nachtrag)	66 729	18	99	10	66 630	08
	b. Maschinelle Einrichtungen im Lagerhaus zum Brechen von Ölkuchen etc.	6 232	80	—	—	6 232	80
161	Station Filvelen, Verlegung des Umladegleises am See und Beitrag an die Erstellung eines Wellenbrechers	130 248	27	* 36 081	85	94 166	42
	* inbegriffen Fr. 18 000. — Beitrag der Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees.						
162	Station Amsteg-Silenen, Verlängerung des Überholungsgleises und Umbau der Stationseinfahrten	207 428	57	19 333	55	188 095	02
163	Station Gurtellen, Erweiterung der Anlage mit Ersatz der beiden Strassenübergänge auf der Südseite der Station durch Unterführungen	341 311	44	* 66 604	—	274 707	44
	* inbegriffen: Fr. 42 247. 50 Rückerstattung der Karbidfabrik für Erstellung des Anschlussgleises und Fr. 12 000. — Beitrag an eine Wegunterführung.						
164	Bodio—Biasea, Landerwerbungskosten für die Erstellung von Unterführungen bei km 130.422 und 130.598	2 009	60	—	—	2 009	60
165	Bahnhof Chlasso, Erstellung von 3 Stumpengeleisen Nr. 23, 24 und 25 auf der Südseite des Bahnhofes	77 251	90	—	—	77 251	90
166	Zweites Geleise Maroggia—Mendrisio (Nachtrag)	737	45	18	—	719	45
167	Bahnhof Wohlen-Villmergen, Anschluss der Wohlen—Meisterschwanden—Bahn	24 377	94	* 6 570	—	17 807	94
	* inbegriffen Fr. 5 070. — Beitrag der W. M. B.						
168	Station Konolfingen-Stalden, Beitrag an die Drainage- und Kanalisationsanlage der Möser von Konolfingen-Stalden	3 500	—	—	—	3 500	—
169	Bahnhof Luzern, Erweiterung der Sicherungsanlagen	31 077	70	6 435	—	24 642	70
170	Lungern—Brünig, Erstellung einer Ausweichstelle beim Käppelitunnel, km 37.776	34 803	62	508	60	34 295	02
171	Brünig—Meiringen, Erstellung einer Ausweichstelle bei der Brunnenfluh, km 42.137	85 223	86	13 487	—	71 736	86
172	Station Meiringen, Erstellen einer Rollschemelanlage	13 707	50	2 929	35	10 778	15
173	Gümligen—Fluhmühle, Erstellung einer doppeldräftigen Telephonanlage	19 532	98	709	55	18 823	43
174	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Entschädigungen und Ankauf von Wäldern, Immensee—Goldau, Rigilehne	40 900	01	6 355	—	34 545	01
	Amsteg—Gurtellen, Haggisbergwald	15	28	450	—	434	72
	Wassen—Göschenen, Schöniwald	13	80	—	—	13	80
	Giswil—Lungern, Gütsch- und Rütwald	39	88	—	—	39	88
175	Goldau—Erstfeld, Streckenblockeinrichtung	141 424	26	5 398	20	136 026	06
176	Wasserversorgung des Wärterhauses 112, Giornico—Bodio	2 073	15	—	—	2 073	15
177	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung, Station Boswil-Bünzen	1 961	75	299	50	1 662	25
	» Benzenschwil	1 852	75	158	—	1 694	75
	» Mühlau	1 172	65	121	—	1 051	65
	» Sins	2 317	38	231	—	2 086	38
	» Taverne und 4 Wegübergänge Rivera—Lugano	2 112	10	—	—	2 112	10
	» Worb	1 772	95	95	85	1 677	10
	» Trubschachen	1 477	—	84	70	1 392	30
	» Wiggen	2 053	—	98	10	1 954	90
	» Horw	1 406	65	94	75	1 311	90

auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
178	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen,						
	Froda, Faido—Lavorgo	2 017	15	—	—	2 017	15
	Brenno-Ticino, Bodio—Biasca	29 882	—	—	—	29 882	—
	Nadro—Dragono bei Biasca	1 004	55	—	—	1 004	55
	Ticino bei Bellinzona	30 284	64	—	—	30 284	64
	Daro	1 710	74	—	—	1 710	74
	Tiglio e Piano di Né, Camorino	1 971	10	—	—	1 971	10
	Leguana und Zuflüsse, Camignolo	9 803	75	—	—	9 803	75
	Carzo, Calprino	450	—	—	—	450	—
	Raggio, Balerna	1 000	—	—	—	1 000	—
	Breggia Buffalora, Chiasso	2 080	—	—	—	2 080	—
	Verzasca, rechtes Ufer, Tenero	1 579	62	—	—	1 579	62
	Ramogna und Fregera, Locarno	305	45	—	—	305	45
	Molina, Magadino	745	82	—	—	745	82
	Ifiskorrektion, Escholzmatt	696	06	—	—	696	06
	Löchligaben, Littau	685	23	—	—	685	23
	Glyssibach bei Brienz	466	05	—	—	466	05
179	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,						
	Erstfeld	85 136	38	2 498	55	82 637	83
	Wassen	316	20	—	—	316	20
	Giubiasco	4 500	35	—	—	4 500	35
	Langnau	34	60	—	—	34	60
	Luzern	158 071	20	530	—	157 541	20
	Verschiedene Einnahmen.						
180	Landverkäufe,						
	Küssnacht	—	—	55	50	55	50
	Arth	—	—	200	—	200	—
	Worb	—	—	1 500	—	1 500	—
	Schüpfheim	—	—	1 200	—	1 200	—
	Entlebuch	—	—	150	—	150	—
181	Verbauung des Evibaches km 44.300—44.600, Erstfeld—Amsteg (Nachtrag), Bundesbeitrag	—	—	20 000	—	20 000	—
182	Station Göschenen, Übertrag von Reservekabeln auf den Konto der Materialvorräte	—	—	5 562	50	5 562	50
	IV. Mobilien und Gerätschaften.						
183	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	4 710	85	275	—	4 435	85
184	Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	5 748	50	776	—	4 972	50
185	Für den Fahr- und Werkstätdienst	11 684	02	1 770	60	9 913	42
	V. Hilfsbetriebe.						
186	Werkstätte Bellinzona, Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	7 234	50	35 061	13	27 826	63
	Total Kreis V	1 626 552	43	235 741	38	1 390 811	05

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1916, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
187	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1916	—	—	93 654	90	— 93 654	90
188	Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch, a. Erstellung der Beleuchtungsanlage	9 371	30	270	25	9 101	05
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1916	—	—	372	—	— 372	—
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	9 371	30	94 297	15	— 84 925	85
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Zentralverwaltung	40 111 917	86	5 754 554	70	34 357 363	16
	Kreis I	1 720 627	23	476 478	55	1 244 148	68
	Kreis II	1 032 506	17	555 560	26	476 945	91
	Kreis III.	473 073	24	120 679	89	352 393	35
	Kreis IV.	10 579 392	35	905 274	02	9 674 118	33
	Kreis V	1 626 552	43	235 741	38	1 390 811	05
	Total Baukonto	55 544 069	28	8 048 288	80	47 495 780	48
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	9 371	30	94 297	15	— 84 925	85
	Gesamttotal	55 553 440	58	8 142 585	95	47 410 854	63

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien.							
1	Verbindungsbahn zwischen dem Bahnhof Genf-Cornavin und dem Bahnhof Eaux-Vives Die Arbeiten für die Fundation der Bahn- und Strassenbrücke über die Rhone zwischen den Plateaux von Aire und St. Georges (Pont Butin) wurden von der Regierung des Kantons Genf, welcher gemäss Vertrag die Leitung der Ausführung zusteht, vergeben. Mit den Installationsarbeiten ist begonnen worden.	—	170 000	33 236	80	33 236	80
2	Simplontunnel, Ausbau des Tunnels II Auf der Nordseite wurden die Arbeiten bei Ausbruch des europäischen Krieges eingestellt. Da der Ausbau einiger nicht vollendeter Strecken mit Holzeinbau dringend geworden war, wurden die Arbeiten anfangs August 1915 wieder aufgenommen und es ist seit Anfang Februar 1916 wieder in regelrechter Weise fortgearbeitet worden. Auf der Südseite wurde stets ohne Unterbruch weitergearbeitet, wegen der italienischen Mobilisierung hat aber die Zahl und Qualität der Arbeiter fortwährend abgenommen. Stand des vollendeten Tunnels am 31. Dezember 1916: Nordseite 6830 m = 74 % Südseite 7982 m = 75 % Der Fortschritt an vollendetem Tunnel im Jahre 1916 beträgt: Nordseite 1733 m Südseite 1638 m Total 3376 m Es bleiben am 1. Januar 1917 noch auszuführen: Nordseite 2033 m Südseite 2438 m Total 4471 m	34 600 000	4 500 000	4 091 150	83	19 172 502	—
3	Brienerseebahn, Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken und Einführung in die Station Interlaken-Ost Die Eröffnung der Linie hat am 23. August 1916 stattgefunden. Verteilung auf nachstehende Konti: Unvollendete Bauobjekte Brienerseebahn Fr. 7 289 656. — Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung Kreis II 240. — Total Fr. 7 289 896. —	7 040 000	1 300 000	1 449 906	86	7 289 896	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.							
Einführung der elektrischen Zugförderung.							
19	Erwerbung von Wasserkraften,						
a	Im Reussgebiet (Kanton Uri)	—	72 000	72 000	—	769 704	75
b	In der oberen Leventina (Kanton Tessin)	—	95 000	95 000	—	1 074 205	05
d	Etzelwerk	—	—	—	—	220 000	—
e	Konzessionsgebühr für neu zu erwerbende Wasserkraften	—	90 000	153 354	90	153 654	90
	Dieser Posten setzt sich zusammen aus den einmaligen Entschädigungen an die Gemeinden Finhaut, Salvan-Vernayaz und Trient für die Konzessionen zur Ausnützung der Wasserkraften an der Barberine, der Eau noire und des Trient, sowie aus der Kaufsumme von Fr. 70 000 für die Alp Barberine, welche zur Anlage eines Stausees benützt werden soll.						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1916	1916		Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
5b	Strecke Erstfeld—Bellinzona. Im Gotthardtunnel wurde ein 750 m langes Probestück der Fahrleitung über beiden Geleisen erstellt. Mit der Bohrung der Löcher für die Befestigung der Fahrleitung im Gotthardtunnel wurde begonnen. Die Fahrleitung für die offene Strecke wird demnächst auf der Probestrecke Erstfeld—Amsteg zur Aufstellung gelangen.		300 000	112 450	44	123 064	29
20a	Kraftwerk Ritom Mit der A.-G. Motor in Baden wurde ein Nachtrag zum Vertrag vom 13/29. Oktober 1915 betreffend die provisorische Ausnützung des Ritomsees zu Akkumulierzwecken abgeschlossen. Danach soll die Anzapfung des Ritomsees in zirka 30 m Tiefe unter dem normalen Wasserspiegel zum Zwecke der Wasserausnutzung im Biaschina-Werk am Tessin durch die A.-G. Motor unter Beteiligung an den Kosten ausgeführt werden. Diese Arbeiten sind bis auf die letzte grosse Sprengung gegen den See zu im Berichtjahr zur Ausführung gelangt. Im weitem sind folgende Bauarbeiten und Lieferungen vergeben und in Angriff genommen worden: Die Korrektio n des Tessin in der Nähe des Maschinenhauses, das Zufahrtsgeleise von der Abzweigstelle bei der Station Ambri-Piotta, die Tessinbrücke, die Unterbauarbeiten für die Druckleitung und Seilbahn und der Oberbau mit dem mechanischen Teil der Seilbahn.	38 500 000	1 300 000	271 982	88	349 201	68
20b	Kraftwerk Amsteg Folgende Arbeiten sind vergeben und zum Teil in Angriff genommen worden: Die Reussumleitung bei der Wasserfassung am Pfaffensprung, die Unterbauarbeiten für die Druckleitung und Seilbahn in Amsteg, zwei Dienstwohnhäuser und die Korrektio n des Kä rstelenbaches in der Nähe der Dienstwohnhäuser.		1 100 000	241 338	31	294 780	37
Total Einführung der elektrischen Zugförderung						2 984 611	04
Verteilung auf nachstehende Konti:							
Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung		Fr.	1 719 650.39				
Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse :		»	1 264 960.65				
Total		Fr.	<u>2 984 611.04</u>				
Zentralverwaltung.							
6	Anschaffung von 3 Lokomotiven C ^{5/6}	—	—	56 757	21	56 757	21
7	Anschaffung von 27 Personenwagen AB ^{4u} , B ^{4u} und C ^{4u}	—	—	3 545	10	3 545	10
8	Anschaffung von 15 Gepäckwagen F	—	—	4 050	—	4 050	—
Total Zentralverwaltung						64 352	31

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1916	1916		Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
21	Station La Plaine, Erweiterung für den Grenzdienst. Die Arbeiten sind in der Hauptsache vollendet.	120 000	80 000	55 086	80	56 196	40
23	Bahnhof Nyon, Erweiterung und Verbreiterung der Unterführung « La Morache » für die Einmündung der Schmalspurbahn Nyon—St-Cergues—Morez Der seeseitige Teil der Strassenunterführung « La Morache » ist erstellt und die Verbindungsstrasse nach der Station grösstenteils vollendet.	200 000	6 000	86 181	46	86 181	46
24	Bahnhof Lausanne, Umbau und Erweiterung Die Erweiterungsbauten des Personenbahnhofes sind zum Abschluss gebracht.	10 490 000	230 000	441 330	90	8 997 426	08
25	Territet, Ersetzung des Bahnüberganges der Kantonsstrasse durch eine Unterführung	500 000	—	—	—	146 344	80
28	Bahnhof Brig, Erweiterung für die Einführung der Berner Alpenbahn (B. L. S.) Die neuen Geleise 11—15 sind erstellt und die Geleiseänderung bei den Getreideschuppen durchgeführt; ebenso die Ergänzung der Zentralanlage mit dem neuen Stellwerkgebäude. Die Auffüllung des alten Rhonebettes mit Ausbruchmaterial aus dem Simplontunnel II wird fortgesetzt.	1 085 000	450 000	— 407 474	99	456 278	21
30	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung; I. Rate für Landerwerb. Ein neues Projekt ist in Bearbeitung.	100 000	—	70 551	18	70 551	18
31	Zweites Geleise Visp—Brig Die Unterbauarbeiten sind beendet. Das Legen des Geleises musste wegen Mangel an Schienen und eisernen Schwellen unterbrochen werden.	880 000	500 000	335 492	21	653 317	42
32	Zweites Geleise St-Blaise—Neuenstadt mit Umbau der Stationen St-Blaise, Cornaux, Cressier und Landeron Das neue seeseitige Geleise der noch ausstehenden Strecke von der Gemeindegrenze Landeron bis in die Station Neuenstadt wurde am 29. November 1916 in Betrieb genommen. Die Arbeiten für das bergseitige Geleise sind in Ausführung begriffen.	2 805 000	370 000	190 312	87	2 603 677	93
33	Zweites Geleise Sviriez—Romont mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle	2 140 000	—	—	—	4 338	65
34	Station Aigle, Militärrampe	50 000	50 000	44 212	85	44 212	85
40	Neue Signale, Station Neyruz, Vorsignale	4 700	—	837	70	837	70
41	Einfriedigungen und Wegschranken, Vivis, Schlagbaumbarrieren beim Strassenübergang km 18. ⁸¹⁵	1 500	—	845	75	845	75
45	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Vallorbe, Errichtung einer Eilguthalle auf Quai II für den französischen Zolldienst	9 000	50,000	64	50	64	50
	b. Bahnhof Neuenburg, Verlängerung des Depotgeleises C ³	3 700		248	15	248	15
	c. Station Verrières-Suisse, Aufstellung einer Lokomotiv-Drehscheibe	12 000		9 297	95	9 297	95
	d. Estavayer, Ersatz der Strassenübergänge bei km 18. ³⁵³ und 18. ³⁷⁸ durch eine Unterführung bei km 18. ³⁵²	5 700		36	80	36	80
	e. Moudon, Aufhebung des Strassenüberganges km 38. ³¹⁸ durch Erstellung eines Seitenweges	9 000		421	—	421	—
	Total Kreis I					13 130 276	83
<p align="center">Verteilung auf nachstehende Konti:</p>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 11 588 890.16					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 541 386.67					
	Total	Fr. 13 130 276.83					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1916	1916		Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
48	Bahnhof Basel, b. Stellwerkgebäude	65 000	—	—	—	6 174	75
	c. Neuer Rangierbahnhof im Muttenerfeld Die Studien werden fortgesetzt.	16 400 000	—	9 520	40	9 885	51
49	Bahnhof Pratteln, Erweiterung mit Ersetzung zweier Strassenübergänge durch Unterführungen Die Arbeiten sind in der Hauptsache vollendet.	1 280 000	230 000	266 187	58	1 510 349	75
50	Bahnhof Liestal, Erweiterung	1 375 000	—	—	—	56 012	—
51b	Station Sissach, Verlängerung des Überholungsgeleises auf der Westseite und Änderung der Geleiseanlagen auf der Ostseite, infolge Einführung der neuen Hauensteinlinie	250 000	20 000	60 813	16	263 846	—
52	Station Rothrist, Erweiterung mit Beseitigung der Strassenübergänge	3650 00	—	—	—	128	45
53	Station Murgenthal, Erstellung eines Überholungsgeleises	365000	—	940	25	45 415	47
54	Schönbühl—Zollkofen. Ersatz der Strassenübergänge bei km 97.⁹⁵⁵ der Berner- und bei km 8.²⁸² der Bielerlinie durch eine Unterführung bei km 8.²⁴⁰, anlässlich der Erstellung der Schmalspurbahn Solothurn—Bern	225 000	24 000	12 658	15	155 668	80
55	Bahnhof Thun, Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen Seit der Aufstellung des Jahresberichtes 1915 haben sich die Verhältnisse wenig geändert. Unsererseits wurde, unter Anlehnung an das von der B. L. S. vorgeschlagene neue Hafenprojekt, eine Revision des Umbauprojekts vorgenommen, wobei der Teil vom neuen Aufnahmsgebäude bis Scherzligen, zur Verminderung der Kosten für Landerwerb, mehr landeinwärts gerückt wurde. Dadurch würde in Scherzligen wertvolles Areal freigelegt. Die B. L. S., um Vernehmlassung zu dem abgeänderten Projekt ersucht, hat im Dezember 1916 verschiedene Gegenvorschläge eingereicht, über welche die Verhandlungen noch nicht abgeschlossen sind.	5 280 000	—	3 627	80	43 650	34
56	Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn—Münster-Bahn und der Schmalspurbahn Solothurn—Bern	1 770 000	100 000	101 888	03	404 343	98
59	Station Liesberg, Beitrag an die Erstellung einer Strassenbrücke über die Birs	15 000	7 000	—	—	8 358	65
60a	Bahnhof Delsberg, Erweiterung mit Beseitigung von 3 Strassenübergängen	1 090 000	—	1 249	70	194 682	70
61	Station Choindex, Erweiterung	570 000	—	940	82	2 549	87
63	Münster—Court, Sicherungsbauten beim Tunnel de la Verrerie	60 000	—	—	—	41 054	—
64	Station Tavannes, Erstellung einer Rampe mit dazugehörigen Geleiseanlagen Ausgeführt wurden die Militärrampe, die Strassenunterführung, die Verschiebung der Tramelan—Tavannes-Bahn und die Sicherungsanlagen. Es verbleiben noch die Vergrößerung der Güterdienstanlagen, die Erstellung der Zwischenperrons und die zugehörigen Geleiseverschiebungen.	190 000	—	21 321	23	169 676	43
65	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung Mit Ausnahme der Zentralanlage und des Dienstgebäudes sind die Anlagen und Einrichtungen des neuen Güter- und Rangierbahnhofes fertig erstellt. Die Betriebsübergabe wird im Laufe des Frühjahres 1917 erfolgen. Das provisorische Verbindungsgeleise zwischen dem bestehenden Bahnhofs und den neuen Güter- und Rangieranlagen ist betriebsbereit und das Projekt für das direkte Gütergeleise Mett—Brigg genehmigt. Für die Fassadenentwürfe zu einem Bahnhof- und Postgebäude im neuen Personenbahnhofs hat ein Wettbewerb stattgefunden. Die Unterbauarbeiten für das II. Los (Personenbahnhof, Depoanlage und Änderung der Zufahrtslinien vom Jura und von Neuenburg her) sind vergeben worden.	13 700 000	1 100 000	1 495 983	28	5 866 797	93

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1916	1916		Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
66	Station Suberg, Erweiterung	125 000	—	—	—	—	94 05
67	Station Münchenbuchsee, Strassenunterführung bei km 10.004	75 000	—	45	—	100	40
68	Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel	1 200 000	—	684	—	24 947	38
69	Zweites Geleise Basel—Delsberg, Teilstrecke Zwingen—Liesberg	4 035 000	—	—	—	24 543	82
70b	Zweites Geleise Aarburg—Luzern, Teilstrecke Sursee—Rothenburg Das II. Geleise Nottwil—Rothenburg wurde am 28. Juli 1916 in Betrieb genommen. Damit ist der durchgehende doppelspurige Betrieb von Aarburg bis Rothenburg hergestellt.	1 410 000	530 000	507 634	58	1 444 927	31
71	Zweites Geleise Bern—Thun, a. Gümligen—Kiesen Die Arbeiten sind vollendet.	3 600 000	200 000	381 481	40	3 062 622	05
	b. Kiesen—Thun Das Projekt der Doppelspur ist genehmigt mit Ausnahme der Einführung in den Bahnhof Thun.	1 750 000	—	2 533	50	6 346	85
72	Zweites Geleise Olten—Biel, Teilstrecke Lengnau—Mett Der Fortschritt der Arbeiten erfolgt programmgemäss.	1 365 000	250 000	183 662	70	184 703	65
73	Bahnhof Basel, Verbesserung der Hebevorrichtungen im Güterbahnhof	38 300	27 000	1 547	60	1 547	60
76	Station Herzogenbuchsee, neue Drehscheibe und Putzgrube, Erweiterung der Geleiseanlage Die Arbeiten sind nahezu vollendet.	94 000	94 000	12 435	70	27 723	75
78	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen, Haltestelle La Heutte	650	6 000	133	20	133	20
	Bahnhof Lyss	1 200		1 406	05	1 406	05
79	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Station Lausen	2 700	10 000	1 030	25	1 030	25
	» Dagmersellen	2 400		832	65	832	65
	» Nebikon	2 500		983	50	983	50
	» Hindelbank	2 900		856	85	856	85
	Bahnhof Bern	3 300		180	40	180	40
83	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	20 000	646	65	646	65
84	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Olten, Ersatz der Gasbeleuchtung durch elektrische Beleuchtung	14 600	50 000	10 800	61	10 800	61
	b. Bahnhof Olten, Vergrösserung des Umladeschuppens	19 000		810	75	810	75
	c. Roggwil—Langenthal, Überführung der Kantonsstrasse bei km 56.798	70 000		55 342	60	55 342	60
	d. Bahnhof Bern, Erweiterung der Sicherungsanlage in Weier- mannshaus	5 400		3 474	15	3 474	15
	e. Station Leuzigen, neue Stellwerkanlage	5 000		964	60	964	60
88	Werkstätte Olten, Erstellung einer neuen Oberbaumaterialwerkstätte samt Geleiseanlagen	130 000	—	—	—	61 735	05
70a (1915)	Station Wangen bei Olten, Verlängerung des Ausweichgeleises	23 000	—	299	—	325	75
81 (1915)	Biel—Reuchenette, Strassenunterführung im Mahlenwald bei km 37.520	104 000	—	14 239	90	126 788	40
55a (1915)	Bahnhof Olten, a. Erstellung eines Ausziehgeleises auf der Südseite	470 000	—	—	—	7 442	85
133 (1914)	b. Erweiterung der Geleiseanlagen im Eyfeld	—	—	—	—	180 840	80

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1916	Ausgaben 1916		Total-Ausgaben Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
—	Signalstation Wilerfeld, Erstellung eines westlichen Ausziehgleises (Bau- budgetposition 88 pro 1917)	122 000	—	51	40	51	40
—	Biel—Brügg, direktes Gütergleise Rangierbahnhof Biel—Brügg (Bau- budgetposition 97 pro 1917)	354 000	—	100	80	100	80
	Total Kreis II					13 960 815	99
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 13 077 132. 54					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Ab- schreibungen etc.	» 883 683. 45					
	Total	Fr. 13 960 815. 99					
	Kreis III.						
90a	Hauptbahnhof Zürich, neues Lokomotivdepot im Geleisedreieck bei der Brauerstrasse (I. Teil der Bahnhofserweiterung) Das Projekt ist den Behörden unterbreitet worden. Die Ge- nehmigung steht noch aus.	5 000 000	185 000	18 109	75	154 265	19
91	Altstetten (Zürich)—Schlieren, Überführung der Gasometerstrasse bei km 6.305 mit Verlegung der Dammstrasse	170 000	100 000	53 296	17	118 147	72
92	Station Schlieren, Erweiterung mit Überführung der Engstringerstrasse bei km 7.408 Ein abgeändertes Erweiterungsprojekt ist vom Verwaltungsrate genehmigt und den Behörden vorgelegt worden. Die Genehmigung steht noch aus. Die Verlegung des Riedbaches durch die Gemeinde ist in Ausführung begriffen.	2 070 000	24 900	66 879	06	310 945	11
94	Bahnhof Baden, Umbau und Erweiterung Ausstehend ist nur noch die zentrale Weichen- und Signal- stellung, an deren Montierung gearbeitet wird.	955 000	280 000	225 274	62	789 500	93
95	Bahnhof Brügg, Umbau und Erweiterung	2 050 000	—	92 934	65	221 834	70
96	Schinznach-Bad—Wildeggen, Wegunterführung bei km 39.418 und Passerelle bei km 38.796	45 000	45 000	20 210	30	20 210	30
99	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn auf dem Gebiete der Stadt Zürich Im Berichtsjahre wurden weitere bedeutende Landerwerbungen vorgenommen. Nach Einholung eines Expertenberichtes ist das Detailprojekt für die Sihlverlegung mit Sihlüberfall umgearbeitet und den Behörden unterbreitet worden.	17 200 000	400 000	401 291	27	1 143 826	93
100	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil Die Anstände mit den Gemeinden und dem Kanton gelangten im Berichtsjahre nicht zur Erledigung, weshalb die behördliche Genehmigung des Projektes immer noch nicht erfolgen konnte.	7 370 000	—	3 286	85	28 678	80
101	Station Horgen a. S., Verlegung der Station Die Studien sind noch nicht abgeschlossen und es werden Unterhandlungen mit der Gemeinde gepflogen.	2 900 000	—	—	—	—	—
102	Bahnhof Wädenswil Die Genehmigung des Projektes steht immer noch aus, weil die Anstände mit der Gemeinde nicht behoben sind.	2 630 000	—	—	—	—	—
103	Station Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung	850 000	—	—	—	—	—
104	Station Weesen, Umbau und Erweiterung Zu Nr. 103 und 104: Unsere Absicht, von der Erstellung einer Zentralstation endgültig abzusehen und sich auf die Erweiterung der Station Ziegelbrücke zu beschränken, konnte im Berichtsjahre nicht durchgeführt werden. Es machte sich gegen dieses Vorhaben eine Gegenströmung geltend, welche neuerdings auf die Anlage einer Zentralstation hinwirkte. Eine Konferenz kantonaler Abge- ordneter, unterstützt von der Kommission für Verkehrsfragen des Kantons Zürich, hat neue Studien vornehmen lassen, deren Er- gebnis uns noch nicht zur Kenntnis gebracht worden ist.	170 000	—	—	—	—	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Vor- anschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1916	1916		Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
105 b	Wallenstadt—Weesen, Erstellung von Schutzwänden zur Sicherung der Strecke gegen Steinschlag	10 000	30 000	7 260	59	7 260	59
108	Station Wetzikon (Zürich), Geleiseerweiterung	487 000	—	3 027	33	13 592	98
114	Verbauung der Rülfiruns bei Hätzingen, Anteil der Bundesbahnen an den auf Fr. 660,000 veranschlagten Kosten	120 000	30 000	20 000	—	110 000	—
115 a	Wettingen—Baden, Ersatz der untern Limmatbrücke bei Wettingen . . Ein Projekt liegt nunmehr vor und soll demnächst zur Genehmigung unterbreitet werden.	625 000	—	—	—	—	—
117	Verbauung der Erlenruns bei Rüti (Glarus), Anteil der Bundesbahnen an den auf Fr. 46,000 veranschlagten Kosten	6 000	6 000	280	—	280	—
124	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Rapperswil, Anbau an das Abortgebäude	2 600	50 000	113	86	113	86
	b. Station Unterterzen, Erstellen einer Wegschränke	2 100		2 667	11	2 667	11
	c. Station Augst, Ankauf eines Verbindungsgeleises	16 600		264	25	264	25
110 (1915)	Station Wildegg, Umbau und Erweiterung	665 000	—	65 084	52	556 724	58
—	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen.						
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	—	8 830	55	8 830	55
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung) . . Die Terrinaufnahmen für die Aufstellung des Ausführungsprojektes wurden durchgeführt und mit der Projektausarbeitung ist begonnen worden.	—	—	30 000	—	30 000	—
	Total Kreis III					3 457 143	60
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 3 255 720. 70					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 201 422. 90					
	Total	Fr. 3 457 143. 60					
	Kreis IV.						
127	Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3 000 000	—	—	—	7 415	65
129	Station Gossau, Zentralanlage für Weichen und Signale Die beiden Stellwerkgebäude sind erstellt und die Montierung der zentralen Weichen- und Signalstellanlage ist in die Wege geleitet.	205 500	35 000	19 270	70	19 270	70
130	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen.						
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	—	—	36 902	85
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000	44 000	164 933	35	312 196	17
	d. St. Fiden—Goldach	52 000	—	—	—	51 899	08
	e. Rorschach—St. Margrethen	2 340 000	15 000	4 377	70	156 786	32
	Die Arbeiten der zweiten Spur Winterthur—Räterschen konnten auch im Berichtsjahr nicht angefangen werden, weil ein Entscheid über die Umgestaltung der Tösstalbahnstation Grütze noch aussteht. Die zweimalige Ausschreibung der Arbeiten für die neue doppelspurige Sitterbrücke der Strecke Winkeln—Bruggen hat kein befriedigendes Resultat ergeben, weshalb auf die Angebote nicht eingetreten wurde. Zu gegebener Zeit soll eine dritte Ausschreibung erfolgen. Die Unterbauarbeiten für das zweite Geleise von der Sitterbrücke bis Winkeln sind in der Hauptsache vollendet. Mit dem Legen des Oberbaues muss indessen zugewartet werden bis zum Beginn des Baues der neuen Sitterbrücke.						
132	Station Heerbrugg, Erweiterung mit neuem Aufnahmsgebäude und Güterschuppen	750 000	—	—	—	501	35
133	Station Rebstein-Marbach, Verlegung der Station mit Erweiterung der Geleiseanlagen	198 000	—	—	—	1 362	90

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Vor- anschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben		
		Voranschlag	1916	1916		Ende 1916		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
134	Station Oberriet, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	15 500	—	—	—	2 045	35	
135	Rheinbrücke bei Ragaz, Ersatz der bestehenden hölzernen Brücke durch eine eiserne Brücke	630 000	—	1 103	70	2 172	15	
136	Bahnhof Landquart, Erweiterung; neues Überholungsgeleise und neue Brücke über die Landquart Der Bau der zweiten eisernen Brücke über die Landquart ist mit Rücksicht auf die hohen Eisenpreise und die Unsicherheit in der Lieferung des Materials verschoben worden; dagegen wurden die Geleiseanlagen erweitert und auf Begehren der Armeeleitung eine grössere Umladerampe zwischen Normal- und Schmalspur neben dem Geleise nach den Fabriken Landquart erstellt.	400 000	80 000	72 345	34	170 449	19	
139	Station Kradolf, Erweiterung mit neuem Aufnahmegebäude und Güterschuppen	158 000	—	644	60	52 809	42	
148	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen, Station Salez	1 250	} 10 000	1 308	60	1 308	60	
	» Attikon	1 150		16	50	16	50	
149	Elektrische Beleuchtung von Signalen, Station Tägerwil	} 6 500	} 10 000	3 063	33	3 063	33	
	» Rüthi (St. Gallen)			3 583	97	3 583	97	
150	Neue Signale, Stationen Amriswil und Märstetten	11 000	10 000	1 516	66	1 516	66	
154	Unvorhergesehenes, Station St. Fiden, Erstellung von Repetitionssignalen	3 500	50 000	705	45	705	45	
273 (1913)	St. Gallen—St. Fiden, Zweispuriger Tunnelbau (Nachtrag, einschliesslich Beitrag der Bodensee-Toggenburgbahn)	—	—	1 185	—	198 737	75	
268 (1913)	Station St. Fiden, Umbau und Erweiterung (Nachtrag, einschliesslich Beitrag der Gemeinde Tablat)	—	—	570	70	39 893	35	
244 (1912)	Bahnhof Winterthur, Unterführung der Zürcherstrasse (Nachtrag)	—	—	—	—	2 557	80	
—	Bahnhof Romanshorn, Ergänzung der Feuerlöscheinrichtungen (Baubudget-Pos. 176 pro 1917)	10 000	—	62	50	62	50	
	Total Kreis IV					587 994	84	
	Verteilung auf nachstehende Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis IV	Fr.	559 101.56					
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	»	28 893.28					
	Total	Fr.	<u>587 994.84</u>					
	Kreis V.							
157	Bahnhof Luzern, Erweiterung des Aufnahmegebäudes Infolge von Anständen mit der Stadtgemeinde Luzern über den Landerwerb, beziehungsweise den Landabtausch, konnte die Erweiterung des Aufnahmegebäudes nicht gefördert werden.	1 300 000	—	240	—	6 921	46	
158	Bahnhof Arth-Goldau, Verlängerung des Hauptperrons der Zugerlinie und Änderung der Geleiseanlage	142 000	—	—	—	2 016	68	
162	Station Göschenen, Umbau und Erweiterung	2 600 000	20 000	5 420	35	77 264	05	
165	Bahnhof Lugano, Verbreiterung der Besso-Strassenunterführung Die Verhandlungen mit der Gemeinde Lugano sind noch nicht zum Abschluss gebracht.	415 000	—	—	—	—	—	

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1916.

Voranschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1916	1916		Ende 1916	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
166	Station San Nazzaro, Erweiterung mit Ersatz der Übergänge auf Schienenhöhe bei km 170.⁸²⁵ und 170.⁸³³ durch Unterführungen Für einmal sind nur die beiden Unterführungen erstellt und es ist die Erweiterung der Stationsanlagen auf später verschoben worden.	240 000	20 000	17 292	05	58 848	32
167	Bahnhof Chiasso, Erweiterung und Umbau Die Vernehmlassung der italienischen Staatsbahnen und der beteiligten Post- und Zollverwaltungen ist am 5. Juli 1916 eingetroffen. In einer am 20. September stattgefundenen Besprechung wurde eine grundsätzliche Einigung über die noch unbereinigt gebliebenen Punkte erzielt. Die Delegation der italienischen Staatsbahnen hat ein neues Projekt für die Depotanlage mit Rücksicht auf die spätere Elektrifizierung ihrer Zufahrtlinie in Aussicht gestellt, und die Delegierten der Zollverwaltung haben es übernommen, bezüglich der vereinbarten Anordnung der Lokal- und Frachtgut-Zollschuppen die Genehmigung durch den Minister des Innern zu erwirken. Das Projekt der Depotanlage und die ministerielle Genehmigung sind indessen noch nicht eingegangen, weshalb wir bis jetzt nicht in der Lage waren, das endgültige Projekt vorzulegen.	7 500 000	50 000	23 242	37	1 472 094	44
168	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, <i>a.</i> Giubiasco—Lugano, Verbesserung der Linie über den Monte-Ceneri, Projektierungsarbeiten und Planaufnahmen 1. Ausweichstation Al Sasso, zwischen Giubiasco und Rivera-Bironico 2. Ausweichstation St. Ambrogio, zwischen Rivera-Bironico und Taverna Die Arbeiten gehen der Vollendung entgegen. <i>b.</i> Lugano—Maroggia, mit Ersetzung der Strassenübergänge durch Unter- bzw. Überführungen Die Verhandlungen mit Italien über die Seeregulierung konnten im Berichtsjahre nicht weitergeführt werden, deshalb blieb auch das Projekt betreffend die Fortsetzung des zweiten Geleises über den Seedamm in Schweben.	—	—	—	—	235 424	05
172	Station Brienz, Umbau anlässlich der Einführung der Brienerseebahn	80 000	30 000	86 030	97	86 762	02
174	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Inkonvenienzentschädigungen und Ankauf von Wäldern	—	10 000	2 752	45	2 752	45
175	Bahnhof Erstfeld, Erstellung einer neuen Lokomotivschiebebühne	90 000	90 000	27 739	70	27 739	70
178	Verbesserung der Beleuchtung auf der Station Rivera-Bironico	2 500	5 000	4 314	85	4 314	85
179	Elektrische Beleuchtung von Signalen	10 000	10 000	13 570	05	13 570	05
180	Zentralanlagen für Weichen und Signale	10 000	10 000	6 621	25	6 621	25
183	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Berglehnenverbauungen (Kleine Schliere)	80 000	80 000	32 634	85	32 634	85
185	Unvorhergesehenes, <i>a.</i> Bahnhof Arth-Goldau, neue Verladeeinrichtungen <i>b.</i> Station Göschenen, Erweiterung der Militärgeleiseanlage <i>c.</i> Erstellung von Vordächern auf den Stationen Claro, Melide, Capolago und Balerna	32 600 69 000 15 800	50 000	700 18 470 6 563	10 80 70	700 64 787 6 563	10 85 70
	Total Kreis V					3 759 100	24
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis V			Fr. 3 600 807.	79		
	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.			» 158 292.	45		
	Total			Fr. 3 759 100.	24		
	Nachstehend geben wir eine zusammenfassende Vergleichung der Bauausgaben mit dem Voranschlag.						

Vergleichung der Bauausgaben 1916 mit dem Voranschlag

	Voranschlag 1916			Ausgaben auf Ende 1915			
	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.							
A. Bau neuer Linien	5 970 000	—	5 970 000	20 921 340	31	—	—
Genfer Verbindungsbahn	170 000	—	170 000	—	—	—	—
Simplon-Tunnel II	4 500 000	—	4 500 000	15 081 351	17	—	—
Brienzerseebahn	1 300 000	—	1 300 000	5 839 989	14	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	18 801 700	3 066 840	21 868 540	68 638 836	33	4 311 069	92
Einführung der elektrischen Zugförderung	2 855 000	212 140	3 067 140	2 467 005	43	1 238 564	45
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	8 569 500	508 000	9 077 500	66 075 963	96	3 061 505	47
Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—	—
Sissach-Olten (Verbesserung der Hauensteinlinie)	2 000 000	—	2 000 000	27 194 292	61	11 855	39
Kreis I	1 789 000	140 000	1 929 000	12 340 941	40	1 240 197	06
Kreis II	2 282 500	171 000	2 453 500	10 525 336	97	739 845	96
Kreis III	1 222 000	46 000	1 268 000	2 448 174	76	144 396	24
Kreis IV	423 000	58 000	481 000	9 704 525	92	734 805	41
Kreis V	853 000	93 000	946 000	3 862 692	30	190 405	41
III. Rollmaterial. Zentralverwaltung	6 937 600	2 336 000	9 273 600	36 131	89	—	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	329 300	—	329 300	—	—	—	—
Zentralverwaltung	241 300	—	241 300	—	—	—	—
Kreis I	20 000	—	20 000	—	—	—	—
Kreis II	21 000	—	21 000	—	—	—	—
Kreis III	24 000	—	24 000	—	—	—	—
Kreis IV	12 000	—	12 000	—	—	—	—
Kreis V	11 000	—	11 000	—	—	—	—
V. Hilfsbetriebe	110 300	10 700	121 000	59 735	05	11 000	—
Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	5 000	—	5 000	—	—	—	—
Kreis II	37 300	6 700	44 000	50 735	05	11 000	—
Kreis III	7 000	—	7 000	—	—	—	—
Kreis IV	27 000	4 000	31 000	9 000	—	—	—
Kreis V	34 000	—	34 000	—	—	—	—
Total Bau der Bahn	24 771 700	3 066 840	27 838 540	89 560 176	64	4 311 069	92
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	99 250	2 000	—	—	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig, Beleuchtungsanlage Bitsch	—	—	—	9 314	—	—	—
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	—	99 250	2 000	9 314	—	—	—
Gesamttotal	24 674 450	3 166 090	27 840 540	89 569 490	64	4 311 069	92
Zusammenzug nach den Bilanzkonti.							
A. Bau neuer Linien	5 970 000	—	5 970 000	20 921 340	31	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	18 801 700	3 066 840	21 868 540	68 638 836	33	4 311 069	92
Einführung der elektrischen Zugförderung	2 855 000	212 140	3 067 140	2 467 005	43	1 238 564	45
Zentralverwaltung	7 178 900	2 336 000	9 514 900	36 131	89	—	—
Sissach-Olten (Verbesserung der Hauensteinlinie)	2 000 000	—	2 000 000	27 194 292	61	11 855	39
Kreis I	1 814 000	140 000	1 954 000	12 340 941	40	1 240 197	06
Kreis II	2 340 800	177 700	2 518 500	10 576 072	02	750 845	96
Kreis III	1 253 000	46 000	1 299 000	2 448 174	76	144 396	24
Kreis IV	462 000	62 000	524 000	9 713 525	92	734 805	41
Kreis V	898 000	93 000	991 000	3 862 692	30	190 405	41
C. Verwendungen auf Nebengeschäfte	—	99 250	2 000	9 314	—	—	—
Gesamttotal wie oben	24 674 450	3 166 090	27 840 540	89 569 490	64	4 311 069	92

und Zusammenzug auf Ende 1916.

Ausgaben im Jahre 1916						Total der Ausgaben auf Ende 1916						1916 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Rp.		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.				
5 574 054	49	240	—	5 574 294	49	26 495 394	80	240	—	26 495 634	80	—	395 705	51	
33 236	80	—	—	33 236	80	33 236	80	—	—	33 236	80	—	136 763	20	
4 091 150	83	—	—	4 091 150	83	19 172 502	—	—	—	19 172 502	—	—	408 849	17	
1 449 666	86	240	—	1 449 906	86	7 289 656	—	240	—	7 289 896	—	+	149 906	86	
12 722 599	60	5 435 517	94	18 158 117	54	81 361 435	93	9 746 587	86	91 108 023	79	—	3 710 422	46	
978 924	06	212 096	20	1 191 020	26	3 445 929	49	1 450 660	65	4 896 590	14	—	1 876 119	74	
7 189 474	89	1 157 907	22	8 347 382	11	73 265 438	85	4 219 412	69	77 484 851	54	—	730 117	89	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
876 939	96	—	—	876 939	96	28 071 232	57	11 855	39	28 083 087	96	—	1 123 060	04	
488 532	89	442 259	21	930 792	10	12 829 474	29	1 682 456	27	14 511 930	56	—	998 207	90	
2 982 015	43	257 685	09	3 239 700	52	13 507 352	40	997 531	05	14 504 883	45	+	786 200	52	
1 172 550	59	125 567	48	1 298 118	07	3 620 725	35	269 963	72	3 890 689	07	+	30 118	07	
532 004	62	191 688	38	723 693	—	10 236 530	54	926 493	79	11 163 024	33	+	242 693	—	
1 137 431	40	140 707	06	1 278 138	46	5 000 123	70	331 112	47	5 331 236	17	+	332 138	46	
4 443 879	06	3 933 460	36	8 377 339	42	4 480 010	95	3 933 460	36	8 413 471	31	—	896 260	58	
213 877	38	—	—	213 877	38	213 877	38	—	—	213 877	38	—	115 422	62	
144 192	85	—	—	144 192	85	144 192	85	—	—	144 192	85	—	97 107	15	
24 632	60	—	—	24 632	60	24 632	60	—	—	24 632	60	+	4 632	60	
4 965	—	—	—	4 965	—	4 965	—	—	—	4 965	—	—	16 035	—	
17 306	56	—	—	17 306	56	17 306	56	—	—	17 306	56	—	6 693	44	
3 458	60	—	—	3 458	60	3 458	60	—	—	3 458	60	—	8 541	40	
19 321	77	—	—	19 321	77	19 321	77	—	—	19 321	77	+	8 321	77	
— 103 555	79	132 054	16	28 498	37	— 43 820	74	143 054	16	99 233	42	—	92 501	63	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
— 21 068	05	24 223	40	3 155	35	— 21 068	05	24 223	40	3 155	35	—	1 844	65	
— 8 974	—	25 308	80	16 334	80	41 761	05	36 308	80	78 069	85	—	27 665	20	
— 29 917	86	41 826	30	11 908	44	— 29 917	86	41 826	30	11 908	44	+	4 908	44	
— 15 769	25	16 911	30	1 142	05	— 6 769	25	16 911	30	10 142	05	—	29 857	95	
— 27 826	63	23 784	36	— 4 042	27	— 27 826	63	23 784	36	— 4 042	27	—	38 042	27	
18 296 654	09	5 435 757	94	23 732 412	03	107 856 830	73	9 746 827	86	117 603 658	59	—	4 106 127	97	
— 93 654	90	93 654	90	—	—	— 93 654	90	93 654	90	—	—	—	2 000	—	
— 584	95	372	—	— 212	95	8 729	05	372	—	9 101	05	—	212	95	
— 94 239	85	94 026	90	— 212	95	— 84 925	85	94 026	90	9 101	05	—	2 212	95	
18 202 414	24	5 529 784	84	23 732 199	08	107 771 904	88	9 840 854	76	117 612 759	64	—	4 108 340	92	
5 574 054	49	240	—	5 574 294	49	26 495 394	80	240	—	26 495 634	80	—	395 705	51	
12 722 599	60	5 435 517	94	18 158 117	54	81 361 435	93	9 746 587	86	91 108 023	79	—	3 710 422	46	
978 924	06	212 096	20	1 191 020	26	3 445 929	49	1 450 660	65	4 896 590	14	—	1 876 119	74	
4 588 071	91	3 933 460	36	8 521 532	27	4 624 203	80	3 933 460	36	8 557 664	16	—	993 367	73	
876 939	96	—	—	876 939	96	28 071 232	57	11 855	39	28 083 087	96	—	1 123 060	04	
492 097	44	466 482	61	958 580	05	12 833 038	84	1 706 679	67	14 539 718	51	—	995 419	95	
2 978 006	43	282 993	89	3 261 000	32	13 554 078	45	1 033 839	85	14 587 918	30	+	742 500	32	
1 159 939	29	167 393	78	1 327 333	07	3 608 114	05	311 790	02	3 919 904	07	+	28 333	07	
519 693	97	208 599	68	728 293	65	10 233 219	89	943 405	09	11 176 624	98	+	204 293	65	
1 128 926	54	164 491	42	1 293 417	96	4 991 618	84	354 896	83	5 346 515	67	+	302 417	96	
— 94 239	85	94 026	90	— 212	95	— 84 925	85	94 026	90	9 101	05	—	2 212	95	
18 202 414	24	5 529 784	84	23 732 199	08	107 771 904	88	9 840 854	76	117 612 759	64	—	4 108 340	92	

† Verrechnung zu lasten nachstehender Konti:
 Betriebsrechnung (Rollmaterial) . . . Fr. 3 859 996. 11
 Betriebsrechnung (Fahrdienst) 5 900. —
 Bauausgaben zu lasten des Betriebes . . . 1 024 256. 38
 Zu tilgende Verwendungen 954 674. 79
 Hilfsbetriebe, einschl. Altmaterial-
 wert des abgeschriebenen Roll-
 materials 191 638. 66
 Dampfschiffbetrieb Bodensee 93 654. 90
 Nebengeschäft des Kraftwerkes in
 Brig 372. —
 Total Fr. 5 629 784. 84