Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1916)

Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1916

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Betriebsrechnung

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Betriebseinnahmen.		
56 116 761	**68 000 000**	**I. Aus dem Personenverkehr**	**63 028 484**	**99**
109 206 815	**101 200 000**	**II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr**	**116 704 138**	**07**
4 768 598	6 000 000	1. Vom Gepäck	5 129 544	78
3 260 874	2 800 000	2. Von Tieren	3 596 380	16
101 177 343	92 400 000	3. Von Gütern	107 978 213	13
1 721 506	**1 800 000**	**III. Aus dem Postverkehr**	**1 396 750**	**20**
1 718 342	1 800 000	1. Für Poststücke über 5 kg	1 395 141	50
3 164	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	1 608	70
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
167 045 082	**171 000 000**	**Total der Transporteinnahmen**	**181 129 373**	**26**
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
5 669 680	**5 375 460**	**A. Pacht- und Mietzinse**	**3 658 921**	**85**
1 390 788	1 338 260	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	949 363	90
1 615 372	1 400 000	2. Für Rollmaterial	2 702 827	15
2 663 520	2 637 200	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dergl.	6 730	80
3 272 618	**2 947 740**	**B. Rohertrag von Hülfsbetrieben**	**2 105 740**	**25**
88 958	65 820	1. Drucksachenverwaltung	124 771	07
838 639	656 080	2. Oberbaumaterialverwaltung	1 980 969	18
688 617	607 630	3. Materialverwaltungen	—	—
1 594 561	1 495 610	4. Werkstätten, einschl. Gasanstalten	—	—
61 843	122 600	5. Kraftwerke	—	—
283 906	**247 800**	**C. Verschiedenes**	**29 356**	**56**
13 025	11 200	1. Privattelegraphendienst	—	—
270 881	236 600	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	29 356	56
9 226 204	**8 571 000**	**Total der Verschiedenen Einnahmen**	**5 794 018**	**66**
176 271 286	**179 571 000**	**Total der Betriebseinnahmen**	**186 923 391**	**92**

für das Jahr 1916.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit Rechnung 1915		Vergleichung mit Voranschlag 1916	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**63 028 484**	**99**	+	**6 911 724**	−	**4 971 515**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**116 704 138**	**07**	+	**7 497 323**	+	**15 504 138**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 129 544	78	+	360 947	−	870 455
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 596 380	16	+	335 506	+	796 380
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 978 213	13	+	6 800 870	+	15 578 213
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1 396 750**	**20**	−	**324 756**	−	**403 250**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 395 141	50	−	323 201	−	404 859
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 608	70	−	1 555	+	1 609
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**181 129 373**	**26**	+	**14 084 291**	+	**10 129 373**
564 532	**42**	**813 868**	**74**	**558 016**	**55**	**380 561**	**77**	**345 359**	**40**	**6 321 260**	**73**	+	**651 581**	+	**945 801**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	949 363	90	−	441 424	−	388 896
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 702 827	15	+	1 087 455	+	1 302 827
564 532	42	813 868	74	558 016	55	380 561	77	345 359	40	2 669 069	68	+	5 550	+	31 870
505 574	**32**	**702 156**	**18**	**637 991**	**04**	**414 607**	**48**	**417 443**	**08**	**4 783 512**	**35**	+	**1 510 894**	+	**1 835 772**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124 771	07	+	35 813	+	58 951
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 980 969	18	+	1 142 330	+	1 324 889
187 865	98	242 075	05	182 803	11	163 209	16	149 037	13	924 990	43	+	236 374	+	317 361
216 793	94	460 081	13	455 187	93	251 398	32	268 405	95	1 651 867	27	+	57 306	+	156 257
100 914	40	—	—	—	—	—	—	—	—	100 914	40	+	39 071	−	21 686
53 095	**59**	**59 100**	**20**	**104 998**	**94**	**47 615**	**09**	**69 248**	**17**	**363 414**	**55**	+	**79 509**	+	**115 615**
4 435	65	4 470	30	1 325	76	2 415	48	1 311	—	13 958	19	+	933	+	2 758
48 659	94	54 629	90	103 673	18	45 199	61	67 937	17	349 456	36	+	78 576	+	112 857
1 123 202	**33**	**1 575 125**	**12**	**1 301 006**	**53**	**842 784**	**34**	**832 050**	**65**	**11 468 187**	**63**	+	**2 241 984**	+	**2 897 188**
1 123 202	**33**	**1 575 125**	**12**	**1 301 006**	**53**	**842 784**	**34**	**832 050**	**65**	**192 597 560**	**89**	+	**16 326 275**	+	**13 026 561**

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rohe Betriebs-			
			Zentral-verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		I. Allgemeine Verwaltung.				
3 423 643	**3 697 430**	**A. Personalkosten**	**2 128 323**	**05**	**278 309**	**95**
34 408	**52 500**	**1. Verwaltungsbehörden**	**25 759**	**90**	**4 721**	**—**
270 974	**273 000**	**2. Direktion**	**87 767**	**40**	**38 206**	**65**
263 499	264 000	*a.* Gehalte	84 999	—	36 000	—
7 475	9 000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 768	40	2 206	65
597 186	**638 580**	**3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste**	**184 340**	**35**	**67 805**	**50**
595 322	635 750	*a.* Gehalte	183 850	80	67 674	55
1 864	2 830	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	489	55	130	95
790 284	**907 800**	**4. Einnahmenkontrolle**	**817 624**	**20**	**—**	**—**
773 580	887 800	*a.* Gehalte	799 199	85	—	—
16 704	20 000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	18 424	35	—	—
630 196	**649 260**	**5. Ausgabenkontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse**	**231 211**	**50**	**98 071**	**25**
622 111	637 360	*a.* Gehalte	228 962	10	97 932	65
8 085	11 900	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 249	40	138	60
183 156	**221 700**	**6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst**	**185 510**	**40**	**—**	**—**
182 943	217 000	*a.* Gehalte	184 547	95	—	—
213	4 700	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	962	45	—	—
433 666	**438 970**	**7. Tarifbureaux und Frachtreklamationsbureau**	**421 795**	**10**	**—**	**—**
417 262	407 970	*a.* Gehalte	407 116	75	—	—
16 404	31 000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	14 678	35	—	—
374 402	**406 330**	**8. Rechtsbureau, Verwaltung der Hülfskassen und Oberbahnarzt**	**141 082**	**70**	**54 704**	**95**
366 370	397 230	*a.* Gehalte	138 632	35	53 365	70
8 032	9 100	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 450	35	1 339	25
109 371	**109 290**	**9. Abwartpersonal**	**33 231**	**50**	**14 800**	**60**
105 071	103 550	*a.* Gehalte und Löhne	31 131	60	13 930	90
4 300	5 740	*b.* Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	2 099	90	869	70
412 558	**441 650**	**B. Nebenkosten**	**348 407**	**39**	**20 579**	**43**
244 950	243 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	182 965	24	14 494	22
73 718	84 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	42 096	18	4 359	66
10 871	10 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5 659	94	1 127	35
83 019	103 850	4. Verschiedenes	117 686	03	598	20
3 836 201	**4 139 080**	**Total I. Allgemeine Verwaltung**	**2 476 730**	**44**	**298 889**	**38**

für das Jahr 1916.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1915	Voranschlag 1916
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
301 273	**60**	**272 004**	**15**	**226 847**	**40**	**305 315**	**50**	**3 512 073**	**65**	—	—	**– 99 805**	**90**	**3 412 267**	**75**	**+ 88 431**	**– 185 356**
2 045	**45**	**2 635**	—	**1 854**	—	**3 783**	—	**40 798**	**35**	—	—	—	—	**40 798**	**35**	**+ 6 390**	**– 11 702**
36 926	**25**	**36 833**	**75**	**37 042**	**50**	**32 743**	**20**	**269 519**	**75**	—	—	**– 23 820**	**30**	**245 699**	**45**	**– 1 454**	**– 3 480**
36 000	—	36 000	—	36 000	—	31 500	20	260 499	20							– 3 000	– 3 501
926	25	833	75	1 042	50	1 243	—	9 020	55							+ 1 546	+ 21
94 573	**35**	**85 052**	**35**	**69 269**	**35**	**123 569**	**70**	**624 610**	**60**	—	—	**– 13 561**	**75**	**611 048**	**85**	**+ 27 425**	**– 13 969**
94 428	75	84 975	90	69 030	80	123 096	60	623 057	40							+ 27 736	– 12 692
144	60	76	45	238	55	473	10	1 553	20							– 311	– 1 277
—	—	—	—	—	—	—	—	**817 624**	**20**	—	—	**– 6 218**	**95**	**811 405**	**25**	**+ 27 340**	**– 90 176**
—	—	—	—	—	—	—	—	799 199	85							+ 25 620	– 88 600
—	—	—	—	—	—	—	—	18 424	35							+ 1 720	– 1 576
87 355	**75**	**83 571**	**40**	**65 338**	**80**	**78 300**	**45**	**643 849**	**15**	—	—	**– 39 099**	**10**	**604 750**	**05**	**+ 13 653**	**– 5 411**
87 207	50	83 525	25	65 198	55	76 817	90	639 643	95							+ 17 533	+ 2 284
148	25	46	15	140	25	1 482	55	4 205	20							– 3 880	– 7 695
—	—	—	—	—	—	—	—	**185 510**	**40**	—	—	**– 2 776**	**55**	**182 733**	**85**	**+ 2 355**	**– 36 189**
—	—	—	—	—	—	—	—	184 547	95							+ 1 605	– 32 452
—	—	—	—	—	—	—	—	962	45							+ 750	– 3 737
—	—	—	—	—	—	—	—	**421 795**	**10**	—	—	**– 3 156**	**50**	**418 638**	**60**	**– 11 871**	**– 17 175**
—	—	—	—	—	—	—	—	407 116	75							– 10 145	– 853
—	—	—	—	—	—	—	—	14 678	35							– 1 726	– 16 322
63 840	**75**	**51 955**	**95**	**37 804**	**30**	**48 735**	**60**	**398 124**	**25**	—	—	**– 11 172**	**75**	**386 951**	**50**	**+ 23 722**	**– 8 206**
62 124	40	51 056	05	37 249	20	46 122	05	388 549	75							+ 22 180	– 8 680
1 716	35	899	90	555	10	2 613	55	9 574	50							+ 1 542	+ 474
16 532	**05**	**11 955**	**70**	**15 538**	**45**	**18 183**	**55**	**110 241**	**85**	—	—	—	—	**110 241**	**85**	**+ 871**	**+ 952**
15 715	35	11 443	10	14 243	90	17 434	25	103 899	10							– 1 172	+ 349
816	70	512	60	1 294	55	749	30	6 342	75							+ 2 043	+ 603
23 156	**05**	**18 496**	**80**	**10 677**	**56**	**28 861**	**65**	**450 178**	**88**	—	—	**– 17 733**	**90**	**432 444**	**98**	**+ 37 621**	**+ 8 529**
9 293	28	10 085	42	7 743	42	11 080	40	235 661	98	—	—	– 13 309	20	222 352	78	– 9 288	– 7 338
6 877	92	7 107	98	2,508	97	13 286	95	76 237	66	—	—	– 4 424	70	71 812	96	+ 2 520	– 8 562
2 699	75	442	95	220	07	3 382	80	13 532	86	—	—	—	—	13 532	86	+ 2 662	+ 3 533
4 285	10	860	45	205	10	1 111	50	124 746	38	—	—	—	—	124 746	38	+ 41 727	+ 20 896
324 429	**65**	**290 500**	**95**	**237 524**	**96**	**334 177**	**15**	**3 962 252**	**53**	—	—	**– 117 539**	**80**	**3 844 712**	**73**	**+ 126 052**	**– 176 827**

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rohe Betriebs-			
			Zentral-Verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
5 715 400	**6 137 790**	**A. Personalkosten**	**163 483**	**35**	**1 334 266**	**25**
1 081 015	**1 146 420**	**1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen**	**163 483**	**35**	**232 680**	**95**
1 030 522	1 081 720	*a.* Gehalte	159 792	15	221 845	65
50 493	64 700	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 691	20	10 835	30
517 495	**547 540**	**2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal**	—	—	**147 147**	**80**
486 092	495 940	*a.* Gehalte	—	—	136 683	85
31 403	51 600	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	10 463	95
543 454	**558 410**	**3. Bahnmeister und Gehülfen**	—	—	**134 060**	**05**
490 742	483 410	*a.* Gehalte	—	—	122 722	15
11 984	14 050	*b.* Dienstkleider	—	—	3 063	75
7	350	*c.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—
40 721	60 600	*d.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	8 274	15
3 573 436	**3 885 420**	**4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter**	—	—	**820 377**	**45**
1 860 154	1 834 630	*a.* Gehalte	—	—	374 248	30
1 603 064	1 875 670	*b.* Taglöhne	—	—	404 906	20
49 654	88 620	*c.* Dienstkleider	—	—	23 481	15
49 925	74 000	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	17 324	20
10 639	12 500	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	417	60
427 070	**534 300**	**B. Nebenkosten**	**13 599**	**06**	**116 057**	**09**
53 831	78 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	5 902	46	11 369	09
75 985	79 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	6 391	75	14 884	25
59 554	70 300	3. Beleuchtung der Bahn	—	—	15 593	35
216 767	273 400	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	609	—	62 465	60
20 933	33 200	5. Verschiedenes	695	85	11 744	80
11 333 680	**12 078 800**	**C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen**	**22 493**	**65**	**2 752 243**	**38**
2 463 734	**2 805 400**	**1. Unterbau**	—	—	**877 860**	**94**
722 526	651 100	*a.* Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—	319 231	17
186 682	304 900	*b.* Tunnel und Galerien	—	—	97 901	71
346 092	393 100	*c.* Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—	110 652	43
789 843	913 600	*d.* Beschotterung der Bahn	—	—	228 077	65
247 532	331 400	*e.* Strassen, Wege und Vorplätze	—	—	106 649	65
171 059	211 300	*f.* Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—	15 348	33
6 123 119	**6 447 500**	**2. Oberbau**	—	—	**1 178 870**	**08**
1 207 859	1 377 900	*a.* Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	234 208	55
1 282 680	1 491 300	*b.* Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	234 350	05
328 754	435 900	*c.* Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—	56 000	15
3 303 826	3 142 400	*d.* Regulierung des Oberbaues	—	—	654 311	33
14 729 323	15 924 990	Übertrag	177 082	41	3 507 054	36

für das Jahr 1916.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1915		Voranschlag 1916	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
1 031 631	**20**	**1 363 751**	**20**	**827 140**	**71**	**1 162 916**	**75**	**5 883 189**	**46**	—	—	**– 137 878**	**14**	**5 745 311**	**32**	+	**167 790**	–	**254 600**
189 742	**95**	**221 420**	**15**	**166 567**	**95**	**151 076**	**75**	**1 124 972**	**10**	—	—	**– 69 597**	**80**	**1 055 374**	**30**	+	**43 957**	–	**21 448**
180 598	—	212 035	65	157 708	80	143 627	60	1 075 607	85							+	45 086	–	6 112
9 144	95	9 384	50	8 859	15	7 449	15	49 364	25							–	1 129	–	15 336
114 952	**25**	**117 353**	**60**	**71 513**	**56**	**104 971**	**65**	**555 938**	**86**	—	—	**– 40 246**	**65**	**515 692**	**21**	+	**38 444**	+	**8 399**
108 832	—	109 541	30	67 306	79	97 726	05	520 089	99							+	33 998	+	24 150
6 120	25	7 812	30	4 206	77	7 245	60	35 848	87							+	4 446	–	15 751
105 788	**70**	**147 645**	**45**	**81 486**	**15**	**109 991**	**90**	**578 972**	**25**	—	—	**– 22 590**	**54**	**556 381**	**71**	+	**35 519**	+	**20 563**
95 640	85	131 208	15	73 791	55	97 320	15	520 682	85							+	29 941	+	37 273
2 487	70	3 791	80	1 713	95	2 465	30	13 522	50							+	1 539	–	527
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							–	7	–	350
7 660	15	12 645	50	5 980	65	10 206	45	44 766	90							+	4 046	–	15 833
621 147	**30**	**877 332**	**—**	**507 573**	**05**	**796 876**	**45**	**3 623 306**	**25**	—	—	**– 5 443**	**15**	**3 617 863**	**10**	+	**49 870**	–	**262 114**
307 250	95	460 292	95	289 333	15	302 620	60	1 733 745	95							–	126 408	–	100 884
300 402	20	394 512	80	203 762	85	466 735	20	1 770 319	25							+	167 255	–	105 351
10 867	25	19 128	50	12 322	50	17 715	30	83 514	70							+	33 861	–	5 105
2 159	—	3 267	50	1 865	90	4 112	—	28 728	60							–	21 197	–	45 272
467	90	130	25	288	65	5 693	35	6 997	75							–	3 641	–	5 502
81 532	**89**	**116 729**	**96**	**49 487**	**56**	**93 580**	**55**	**470 987**	**11**	—	—	**– 12 223**	**14**	**458 763**	**97**	+	**43 917**	–	**63 313**
9 180	82	14 911	26	4 012	47	7 810	90	53 187	—	—	—	– 4 368	73	48 818	27	–	644	–	25 213
12 911	03	17 488	47	9 783	15	14 233	25	75 691	90	—	—	– 4 623	38	71 068	52	–	293	–	3 308
13 771	61	13 708	09	7 172	93	13 307	80	63 553	78	—	—	+ 1 452	54	65 006	32	+	4 000	–	6 746
42 889	46	68 710	99	27 838	66	51 548	30	254 062	01	—	—	– 4 622	42	249 439	59	+	37 295	–	19 338
2 779	97	1 911	15	680	35	6 680	30	24 492	42	—	—	– 61	15	24 431	27	+	3 559	–	8 708
2 223 208	**23**	**2 926 517**	**77**	**1 575 384**	**—**	**2 603 123**	**75**	**12 102 970**	**78**	**+ 810 357**	**17**	**– 191 610**	**15**	**12 721 717**	**80**	+	**769 291**	+	**24 171**
462 024	**12**	**777 133**	**92**	**319 470**	**39**	**660 859**	**70**	**3 097 349**	**07**	**+ 143 832**	**43**	**– 38 484**	**47**	**3 202 697**	**03**	+	**633 615**	+	**291 949**
131 804	24	139 321	53	77 221	25	146 255	49	813 833	68	+ 20 281	85					+	91 308	+	162 734
14 046	20	77 537	16	1 257	05	16 142	30	206 884	42	—	—					+	20 202	–	98 016
71 671	39	160 380	40	48 309	73	142 384	08	533 398	03	+ 6 138	13					+	187 306	+	140 298
180 292	07	321 905	71	88 585	24	236 783	47	1 055 644	14	+ 111 535	15					+	265 801	+	142 044
57 168	94	50 201	93	57 476	93	49 265	30	320 762	75	+ 5 680	85					+	73 231	–	10 637
7 041	28	27 787	19	46 620	19	70 029	06	166 826	05	+ 196	45					–	4 233	–	44 474
1 194 345	**34**	**1 413 510**	**65**	**837 872**	**89**	**1 285 025**	**30**	**5 909 624**	**26**	**+ 356 938**	**35**	**– 80 883**	**75**	**6 185 678**	**86**	–	**213 494**	–	**537 875**
231 012	80	249 367	19	184 461	55	233 147	55	1 132 197	64	+ 51 898	35					–	75 661	–	245 702
152 157	26	367 485	70	196 502	16	267 693	90	1 218 189	07	+ 63 265	75					–	64 491	–	273 111
95 163	03	61 678	39	53 392	88	59 797	05	326 031	50	+ 68 754	95					–	2 722	–	109 868
716 012	25	734 979	37	403 516	30	724 386	80	3 233 206	05	+ 173 019	30					–	70 620	+	90 806
2 769 533	55	3 671 125	73	2 033 971	55	3 202 382	30	15 361 149	90	+ 500 770	78	– 269 469	50	15 592 451	18	+	631 828	–	563 839

Rechnung 1915	Voranschlag 1916	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs- Zentral-verwaltung		Rohe Betriebs- Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
14 729 323	15 924 990	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag	177 082	41	3 507 054	36
1 384 091	**1 595 700**	**3. Hochbau und mechanische Einrichtungen**	**22 493**	**65**	**352 305**	**42**
84 808	100 300	*a.* Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	21 570	15	29 640	79
955 394	1 077 000	*b.* Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—	226 020	60
62 851	89 600	*c.* Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—	18 713	80
208 380	245 000	*d.* Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	923	50	52 155	33
72 658	83 800	*e.* Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile	—	—	25 774	90
996 128	**1 021 500**	**4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen**	—	—	**256 774**	**14**
144 559	137 200	*a.* Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	—	—	31 017	85
458 052	491 000	*b.* Signal- und Sicherungsanlagen	—	—	110 670	05
18 130	21 100	*c.* Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	4 923	95
375 387	372 200	*d.* Einfriedigungen und Wegschranken	—	—	110 162	29
366 608	**208 700**	**5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis**	—	—	**86 432**	**80**
17 476 150	**18 750 890**	**Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn**	**199 576**	**06**	**4 202 566**	**72**
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.				
43 198 917	**45 428 650**	**A. Personalkosten**	**336 282**	**55**	**9 862 473**	**39**
1 171 156	**1 238 190**	**1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes**	**336 282**	**55**	**203 426**	**40**
1 104 753	1 157 690	*a.* Gehalte	284 507	88	196 108	70
39 928	40 000	*b.* Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	47 182	27	—	—
26 475	40 500	*c.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	4 592	40	7 317	70
31 443 378	**33 258 500**	**2. Bahnhof- und Stationspersonal**	—	—	**7 267 975**	**09**
27 684 534	29 014 600	*a.* Gehalte	—	—	6 125 755	50
2 660 598	2 878 350	*b.* Taglöhne	—	—	756 610	15
635 770	874 950	*c.* Dienstkleider	—	—	207 863	30
237 304	222 000	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	79 786	50
225 172	268 600	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	97 959	64
10 584 383	**10 931 960**	**3. Zugsbegleitungspersonal**	—	—	**2 391 071**	**90**
6 637 798	6 894 010	*a.* Gehalte	—	—	1 488 346	95
17 810	—	*b.* Taglöhne	—	—	—	—
223 053	379 350	*c.* Dienstkleider	—	—	63 457	95
3 650 256	3 580 000	*d.* Nebenbezüge	—	—	819 002	45
51 371	54 100	*e.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	10 083	—
4 095	24 500	*f.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	10 181	55
2 939 627	**3 038 350**	**B. Nebenkosten**	**334 770**	**68**	**632 749**	**53**
1 097 270	1 094 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	331 089	59	141 069	47
1 317 149	1 437 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	5 658	35	331 647	31
325 044	307 750	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1 168	25	89 085	83
126 892	111 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	—	—	38 620	27
—	1 500	5. Camionnage	—	—	—	—
73 272	86 300	6. Verschiedenes	— 3 145	51	32 326	65
46 138 544	**48 467 000**	**Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung**	**671 053**	**23**	**10 495 222**	**92**

für das Jahr 1916.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1915		Voranschlag 1916	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
2 769 533	55	3 671 125	73	2 033 971	55	3 202 382	30	15 361 149	90	+ 500 770	78	– 269 469	50	15 592 451	18	+	631 828	–	563 839
295 799	**71**	**397 934**	**04**	**263 395**	**16**	**267 148**	**30**	**1 599 076**	**28**	**+ 108 353**	**30**	**– 52 830**	**74**	**1 654 598**	**84**	+	**214 985**	+	**3 376**
14 711	24	31 731	56	21 349	20	15 005	25	134 008	19	+ 200	75					+	49 200	+	33 708
213 671	26	277 448	99	192 409	55	188 651	77	1 098 202	17	+ 51 793	84					+	142 808	+	21 202
11 408	96	12 873	31	9 522	87	11 086	78	63 605	72	+ 22 698	82					+	755	–	25 994
36 953	63	44 428	05	26 803	66	41 698	90	202 963	07	+ 6 824	45					–	5 417	–	42 037
19 054	62	31 452	13	13 309	88	10 705	60	100 297	13	+ 26 835	44					+	27 639	+	16 497
212 343	**82**	**310 871**	**68**	**139 668**	**91**	**198 933**	**40**	**1 118 591**	**95**	**+ 201 233**	**09**	**– 15 809**	**57**	**1 304 015**	**47**	+	**122 464**	+	**97 092**
22 181	27	29 572	60	14 182	24	23 128	20	120 082	16	+ 43 947	33					–	24 477	–	17 118
122 863	34	181 617	74	72 452	29	96 454	30	584 057	72	+ 136 904	12					+	126 006	+	93 058
2 675	75	6 340	83	4 758	89	3 464	40	22 163	82	+ 217	60					+	4 034	+	1 064
64 623	46	93 340	51	48 275	49	75 886	50	392 288	25	+ 20 164	04					+	16 901	+	20 088
58 695	**24**	**27 067**	**48**	**14 976**	**65**	**191 157**	**05**	**378 329**	**22**	—	—	**– 3 601**	**62**	**374 727**	**60**	+	**11 721**	+	**169 629**
3 336 372	**32**	**4 406 998**	**93**	**2 452 012**	**27**	**3 859 621**	**05**	**18 457 147**	**35**	**+ 810 357**	**17**	**– 341 711**	**43**	**18 925 793**	**09**	+	**980 998**	–	**293 742**
11 096 355	**65**	**10 993 940**	**70**	**6 695 286**	**83**	**7 138 291**	**85**	**46 122 630**	**97**	—	—	**– 1 379 099**	**56**	**44 743 531**	**41**	+	**2 923 714**	+	**693 981**
190 861	**40**	**197 581**	**80**	**150 321**	**55**	**158 431**	—	**1 236 904**	**70**	—	—	**– 20 260**	**10**	**1 216 644**	**60**	+	**65 749**	–	**1 285**
184 638	95	190 089	85	145 396	70	152 923	60	1 153 665	68							+	48 913	–	4 024
—	—	—	—	—	—	—	—	47 182	27							+	7 254	+	7 182
6 222	45	7 491	95	4 924	85	5 507	40	36 056	75							+	9 582	–	4 443
8 599 613	**10**	**7 767 508**	**90**	**5 350 210**	**78**	**4 889 467**	**15**	**33 874 775**	**02**	—	—	**– 1 319 749**	**45**	**32 555 025**	**57**	+	**2 431 397**	+	**616 275**
7 374 823	—	6 868 647	25	4 664 443	39	4 089 188	30	29 122 857	44							+	1 438 324	+	108 258
909 033	25	528 120	15	485 676	59	566 404	30	3 245 844	44							+	585 246	+	367 494
225 118	15	231 909	50	152 318	10	145 200	90	962 409	95							+	326 640	+	87 460
60 105	70	35 753	—	12 880	30	51 853	90	240 379	40							+	3 075	+	18 379
30 533	—	103 079	—	34 892	40	36 819	75	303 283	79							+	78 112	+	34 684
2 305 881	**15**	**3 028 850**	—	**1 194 754**	**50**	**2 090 393**	**70**	**11 010 951**	**25**	—	—	**– 39 090**	**01**	**10 971 861**	**24**	+	**426 568**	+	**78 991**
1 467 267	35	1 930 904	75	758 328	65	1 352 162	50	6 997 010	20							+	359 212	+	103 000
113	10	—	—	—	—	70	90	184	—							–	17 626	+	184
88 105	80	116 565	60	42 521	85	68 883	55	379 534	75							+	156 482	+	185
741 662	25	976 752	25	392 424	55	648 051	80	3 577 893	30							–	72 363	–	2 107
7 989	50	3 618	30	744	70	20 754	25	43 189	75							–	8 181	–	10 910
743	15	1 009	10	734	75	470	70	13 139	25							+	9 044	–	11 361
515 472	**12**	**549 556**	**69**	**396 852**	**33**	**362 425**	**86**	**2 791 827**	**21**	—	—	**– 64 505**	**19**	**2 727 322**	**02**	–	**147 800**	–	**246 523**
125 417	95	168 527	65	87 459	83	74 361	25	927 925	74	—	—	– 5 280	83	922 644	91	–	169 344	–	166 474
276 472	24	267 365	73	211 633	97	208 065	10	1 300 842	70	—	—	– 45 725	84	1 255 116	86	–	16 306	–	136 557
58 950	77	75 671	18	64 325	06	48 121	45	337 322	54	—	—	– 5 929	56	331 392	98	+	12 278	+	29 572
24 579	11	31 119	58	28 757	04	25 323	75	148 399	75	—	—	– 3 872	79	144 526	96	+	21 508	+	37 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	–	1 500
30 052	05	6 872	55	4 676	43	6 554	31	77 336	48	—	—	– 3 696	17	73 640	31	+	4 064	–	8 964
11 611 827	**77**	**11 543 497**	**39**	**7 092 139**	**16**	**7 500 717**	**71**	**48 914 458**	**18**	—	—	**– 1 443 604**	**75**	**47 470 853**	**43**	+	**2 775 914**	+	**447 458**

Rechnung 1915	Voranschlag 1916	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs- Zentralverwaltung		Rohe Betriebs- Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		IV. Fahr- und Werkstättedienst.				
17 775 263	**18 780 510**	**A. Personalkosten**	**78 534**	**20**	**3 994 615**	**08**
626 976	**652 420**	**1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes**	**129 022**	**05**	**121 071**	**25**
613 118	634 820	*a.* Gehalte	125 815	05	117 709	80
13 858	17 600	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 207	—	3 361	45
13 511 377	**14 288 700**	**2. Fahrpersonal**	—	—	**3 208 340**	**48**
8 638 168	9 226 400	*a.* Gehalte	—	—	2 009 307	17
211 258	233 790	*b.* Taglöhne	—	—	115 986	45
61 218	130 210	*c.* Dienstkleider	—	—	40 662	80
4 426 035	4 482 000	*d.* Nebenbezüge	—	—	987 568	05
143 919	159 900	*e.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	38 123	85
30 779	56 400	*f.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	16 692	16
3 636 910	**3 839 390**	**3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials**	**– 50 487**	**85**	**665 203**	**35**
2 576 433	2 630 120	*a.* Gehalte	– 36 062	75	507 393	10
971 852	1 084 420	*b.* Taglöhne	– 14 425	10	134 591	15
33 002	64 850	*c.* Dienstkleider	—	—	16 892	35
38 291	47 400	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	4 102	20
17 332	12 600	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	2 224	55
—	—	**4. Personal der Unterwerke und Schaltposten**	—	—	—	—
—	—	*a.* Gehalte	—	—	—	—
—	—	*b.* Taglöhne	—	—	—	—
—	—	*c.* Dienstkleider	—	—	—	—
—	—	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—
—	—	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	—	—
413 673	**432 000**	**B. Nebenkosten**	**102 318**	**43**	**82 720**	**50**
34 415	37 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	4 982	13	7 065	94
165 653	161 700	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	2 713	10	37 993	47
193 562	212 200	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	90 042	75	32 730	10
20 043	20 900	4. Verschiedenes	4 580	45	4 930	99
16 465 351	**19 252 900**	**C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials**	**– 98 405**	**40**	**4 603 033**	**46**
15 374 183	18 094 000	1. Brennmaterial	– 72 611	45	4 289 886	41
64 265	90 000	2. Elektrische Kraft	—	—	66 612	55
427 706	412 000	3. Schmiermaterial	– 25 243	90	119 555	38
116 772	148 400	4. Beleuchtungsmaterial	24 693	85	20 918	75
482 425	508 500	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	– 25 243	90	106 060	37
4 584	**16 000**	**D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen**	—	—	**8 632**	**12**
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—
—	—	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—
—	—	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—
4 584	16 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—	8 632	12
34 658 871	38 481 410	Übertrag	82 447	23	8 689 001	16

für das Jahr 1916.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1915	Voranschlag 1916
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
5 129 047	**66**	**3 697 319**	**25**	**2 253 157**	**31**	**3 555 884**	**70**	**18 708 558**	**20**	—	—	**– 200 257**	**58**	**18 508 300**	**62**	**+ 933 295**	**– 71 952**
100 534	**25**	**106 446**	**75**	**81 227**	—	**121 458**	**15**	**659 759**	**45**	—	—	**– 17 378**	**45**	**642 381**	—	**+ 32 783**	**+ 7 339**
99 605	75	105 827	10	80 196	—	119 912	40	649 066	10							+ 35 948	+ 14 246
928	50	619	65	1 031	—	1 545	75	10 693	35							– 3 165	– 6 907
3 890 367	**76**	**2 805 347**	**45**	**1 748 621**	**90**	**2 542 094**	**05**	**14 194 771**	**64**	—	—	**– 144 936**	**57**	**14 049 835**	**07**	**+ 683 395**	**– 93 928**
2 615 712	86	1 825 791	80	1 130 447	80	1 687 088	80	9 268 348	43							+ 630 180	+ 41 949
70 040	10	53 386	55	28 125	65	18 713	55	286 252	30							+ 74 994	+ 52 462
32 080	30	26 893	40	17 388	10	22 458	75	139 483	35							+ 78 265	+ 9 273
1 126 221	95	873 768	95	557 781	20	778 028	15	4 323 368	30							– 102 667	– 158 632
35 435	10	17 321	80	11 532	80	30 173	10	132 586	65							– 11 331	– 27 313
10 877	45	8 184	95	3 346	35	5 631	70	44 732	61							+ 13 954	– 11 667
1 138 145	**65**	**785 525**	**05**	**423 308**	**41**	**892 332**	**50**	**3 854 027**	**11**	—	—	**– 37 942**	**56**	**3 816 084**	**55**	**+ 217 117**	**+ 14 637**
739 996	55	617 194	10	271 090	41	604 182	10	2 703 793	51							+ 127 361	+ 73 674
356 436	—	150 020	05	137 651	75	256 184	40	1 020 458	25							+ 48 606	– 63 962
18 006	—	12 854	50	7 431	50	17 019	25	72 203	60							+ 39 202	+ 7 354
13 856	—	2 531	70	4 287	60	12 401	80	37 179	30							– 1 112	– 10 221
9 851	10	2 924	70	2 847	15	2 544	95	20 392	45							+ 3 060	+ 7 792
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
99 706	**58**	**77 849**	**57**	**44 937**	**02**	**61 499**	**30**	**469 031**	**40**	—	—	**– 7 272**	**30**	**461 759**	**10**	**+ 55 358**	**+ 37 031**
5 329	90	6 122	25	4 091	40	3 375	35	30 966	97	—	—	– 336	10	30 630	87	– 3 448	– 6 233
52 749	42	26 410	67	20 660	31	21 344	60	161 871	57	—	—	– 4 911	51	156 960	06	– 3 781	+ 172
35 765	05	43 633	13	15 594	91	27 839	45	245 605	39	—	—	– 1 782	10	243 823	29	+ 52 043	+ 33 405
5 862	21	1 683	52	4 590	40	8 939	90	30 587	47	—	—	– 242	59	30 344	88	+ 10 544	+ 9 687
5 229 839	**48**	**4 236 787**	**92**	**2 471 344**	**49**	**3 631 418**	**50**	**20 074 018**	**45**	—	—	**– 240 977**	**08**	**19 833 041**	**37**	**+ 3 608 668**	**+ 821 119**
4 927 430	26	3 986 412	—	2 322 139	95	3 436 905	55	18 890 162	72	—	—	– 225 105	36	18 665 057	36	+ 3 515 980	+ 796 163
—	—	—	—	723	—	—	—	67 335	55	—	—	—	—	67 335	55	+ 3 070	– 22 665
130 241	54	105 547	24	55 241	43	87 628	88	472 970	57	—	—	– 2 219	01	470 751	56	+ 45 265	+ 60 971
27 593	37	18 189	45	14 907	02	24 115	87	130 418	31	—	—	– 6 449	76	123 968	55	+ 13 646	– 17 982
144 574	31	126 639	23	78 333	09	82 768	20	513 131	30	—	—	– 7 202	95	505 928	35	+ 30 707	+ 4 632
—	—	—	—	—	—	—	—	**8 632**	**12**	**+ 1 761**	**21**	—	—	**10 393**	**33**	**+ 4 048**	**– 7 368**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8 632	12	+ 1 761	21	—	—	10 393	33	+ 4 048	– 7 368
10 458 593	72	8 011 956	74	4 769 438	82	7 248 802	50	39 260 240	17	+ 1 761	21	– 448 506	96	38 813 494	42	+ 4 601 369	+ 778 830

Rechnung 1915	Voranschlag 1916	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs- Zentral-verwaltung		Rohe Betriebs- Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
34 658 871	38 481 410	(IV. Fahr- und Werkstättedienst.) Übertrag	82 447	23	8 689 001	16
14 190 251	**15 188 800**	**E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials**	**16 164 528**	**96**	—	—
8 000 650	8 397 500	1. Dampflokomotiven und Tender	9 972 040	12	—	—
20 275	35 200	2. Elektrische Lokomotiven	19 760	25	—	—
—	—	3. Motorpersonenwagen	—	—	—	—
3 252 847	3 492 900	4. Personenwagen	3 127 864	70	—	—
—	—	5. Motorgepäckwagen	—	—	—	—
402 054	476 500	6. Gepäckwagen	365 632	33	—	—
2 447 744	2 708 500	7. Güterwagen	2 571 387	93	—	—
—	—	8. Rollschemel	873	—	—	—
66 681	78 200	9. Dienstwagen	106 970	63	—	—
48 849 122	**53 670 210**	**Total IV. Fahr- und Werkstättedienst**	**16 246 976**	**19**	**8 689 001**	**16**
		V. Verschiedene Ausgaben.				
3 797 620	**3 310 500**	**A. Pacht- und Mietzinse**	**3 829 280**	**12**	**2 529**	—
429 795	477 800	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	421 925	79	—	—
3 338 574	2 800 000	2. Für Rollmaterial	3 407 354	33	—	—
29 251	32 700	3. Für sonstige Objekte	—	—	2 529	—
—	—	**B. Verlust auf Hülfsbetrieben**	—	—	—	—
7 449 177	**8 116 400**	**C. Sonstige Ausgaben**	**1 154 371**	**69**	**1 948 252**	**01**
13 228	21 000	1. Gerichts- und Prozesskosten	1 259	15	14 774	18
113 912	169 500	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	5 602	09	22 556	33
1 129 478	1 070 000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	—	—	274 276	07
176 996	180 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	55 098	29	30 495	10
10	1 500	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—	—	—
164 088	172 400	6. Steuern und Abgaben	—	—	42 250	40
5 677 917	6 241 800	7. Beiträge an Hülfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke	848 497	71	1 563 045	25
5 304 536	5 892 500	*a.* Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	797 475	06	1 461 813	—
100 161	96 900	*b.* Pensionen	—	—	42 722	60
273 220	252 400	*c.* Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	51 022	65	58 509	65
173 548	260 200	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	243 914	45	854	68
11 246 797	**11 426 900**	**Total V. Verschiedene Ausgaben**	**4 983 651**	**81**	**1 950 781**	**01**

für das Jahr 1916.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1915	Voranschlag 1916
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
10 458 593	72	8 011 956	74	4 769 438	82	7 248 802	50	39 260 240	17	+ 1 761	21	– 448 506	96	38 813 494	42	+ 4 601 369	+ 778 830
—	—	—	—	—	—	—	—	**16 164 528**	**96**	—	—	**– 100 175**	**11**	**16 064 353**	**85**	**+ 1 974 278**	**+ 975 729**
—	—	—	—	—	—	—	—	9 972 040	12	—	—	– 76 596	80	9 895 443	32	+ 1 971 390	+ 1 574 540
—	—	—	—	—	—	—	—	19 760	25	—	—	—	—	19 760	25	– 515	– 15 440
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 127 864	70	—	—	– 11 360	57	3 116 504	13	– 124 982	– 365 035
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	365 632	33	—	—	– 1 440	95	364 191	38	– 36 422	– 110 868
—	—	—	—	—	—	—	—	2 571 387	93	—	—	– 10 791	99	2 560 595	94	+ 123 644	– 137 112
—	—	—	—	—	—	—	—	873	—	—	—	—	—	873	—	+ 873	+ 873
—	—	—	—	—	—	—	—	106 970	63	—	—	+ 15	20	106 985	83	+ 40 290	+ 28 771
10 458 593	**72**	**8 011 956**	**74**	**4 769 438**	**82**	**7 248 802**	**50**	**55 424 769**	**13**	**+ 1 761**	**21**	**– 548 682**	**07**	**54 877 848**	**27**	**+ 6 575 647**	**+ 1 754 559**
9 179	**35**	**5 581**	**30**	**7 237**	**72**	**2 218**	**10**	**3 856 025**	**59**	—	—	**– 27 944**	**55**	**3 828 081**	**04**	**+ 58 405**	**+ 545 525**
—	—	—	—	—	—	—	—	421 925	79	—	—	—	—	421 925	79	– 7 869	– 55 874
—	—	—	—	—	—	—	—	3 407 354	33	—	—	– 27 861	40	3 379 492	93	+ 68 780	+ 607 354
9 179	35	5 581	30	7 237	72	2 218	10	26 745	47	—	—	– 83	15	26 662	32	– 2 506	– 5 955
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 057 639	**81**	**1 972 508**	**62**	**1 137 256**	**96**	**1 442 247**	**67**	**9 712 276**	**76**	**+212 140**	—	**– 108 775**	**46**	**9 815 641**	**30**	**+ 2 263 100**	**+ 1 595 877**
3 351	80	– 1 527	10	– 1 106	17	947	60	17 699	46	—	—	– 94	94	17 604	52	+ 4 471	– 3 301
29 380	85	8 795	50	15 649	01	8 312	75	90 296	53	—	—	– 4 657	36	85 639	17	– 23 615	– 79 203
324 246	10	350 537	77	114 873	07	191 172	15	1 255 105	16	—	—	– 25 583	91	1 229 521	25	+ 125 627	+ 185 105
45 003	46	51 245	07	18 856	02	19 774	85	220 472	79	—	—	– 3 462	25	217 010	54	+ 43 477	+ 40 473
—	—	—	—	—	—	68	—	68	—	—	—	—	—	68	—	+ 58	– 1 432
20 029	12	47 759	03	35 214	74	24 400	37	169 653	66	—	—	+ 4 097	76	173 751	42	+ 5 566	– 2 746
1 634 644	10	1 515 795	20	951 452	35	1 193 234	65	7 706 669	26	—	—	– 79 034	11	7 627 635	15	+ 2 028 752	+ 1 464 869
1 559 113	50	1 453 481	35	916 919	10	1 108 159	—	7 296 961	01							+ 1 992 425	+ 1 404 461
—	—	2 187	20	1 516	50	44 542	30	90 968	60							– 9 193	– 5 932
75 530	60	60 126	65	33 016	75	40 533	35	318 739	65							+ 45 520	+ 66 340
984	38	– 96	85	2 317	94	4 337	30	252 311	90	+212 140	—	– 40	65	464 411	25	+ 78 764	– 7 888
2 066 819	**16**	**1 978 089**	**92**	**1 144 494**	**68**	**1 444 465**	**77**	**13 568 302**	**35**	**+212 140**	—	**– 136 720**	**01**	**13 643 722**	**34**	**+ 2 321 505**	**+ 2 141 402**

Betriebsausgaben.

Zusammenzug der Ausgaben.

Rechnung 1915 Fr.	Voranschlag 1916 Fr.		Rohe Betriebs- Zentralverwaltung Fr.	Rp.	Kreis I Fr.	Rp.
3 836 201	4 139 080	I. Allgemeine Verwaltung	2 476 730	44	298 889	38
17 476 150	18 750 890	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	199 576	06	4 202 566	72
46 138 544	48 467 000	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	671 053	23	10 495 222	92
48 849 122	53 670 210	IV. Fahr- und Werkstättedienst	16 246 976	19	8 689 001	16
11 246 797	11 426 900	V. Verschiedene Ausgaben	4 983 651	81	1 950 781	01
127 546 814	136 454 080	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	24 577 987	73	25 636 461	19
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:				
+ 1 184 967	+ 660 140	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 212 096	20	+ 254 594	56
– 188 089	– 80 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	– 27 952	75	– 68 121	15
– 2 480 438	– 2 732 540	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	– 1 906 964	60	—	—
– 534 191	– 495 100	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	– 470 918	66	—	—
– 2 017 751	– 2 647 500	Total VI	– 2 193 739	81	+ 186 473	41
125 529 063	133 806 580	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	22 384 247	92	25 822 934	60
		Dem Voranschlag 1916 sind beizufügen:				
	3 516 130	1. Mehrkredit für die Entrichtung der ganzen Besoldungs- und Taglohnerhöhungen auf 1. Januar 1916, an Stelle der budgetierten hälftigen Erhöhungen, gemäss Bundesbeschluss vom 21. Dezember 1915				
	190 000	2. Mehrkredit für Gehaltserhöhungen infolge der nachträglichen Beförderungen, gemäss Bundesratsbeschluss vom 29. Februar 1916				
	137 512 710					

Rechnungsabschluss.

176 271 286	179 571 000	Total der Betriebseinnahmen
		Total der Betriebsausgaben:
125 529 063	137 512 710	*a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds *
119 989 577	131 033 910	*b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds *
		Überschuss der Einnahmen:
50 742 223	42 058 290	*a.* mit den Kosten zu Lasten der Spezialfonds *
56 281 709	48 537 090	*b.* ohne die Kosten zu Lasten der Spezialfonds *

* Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1916.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1915	Voranschlag 1916
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
324 429	65	290 500	95	237 524	96	334 177	15	3 962 252	53	—	—	– 117 539	80	3 844 712	73	+ 126 052	– 176 827
3 336 372	32	4 406 998	93	2 452 012	27	3 859 621	05	18 457 147	35	+ 810 357	17	– 341 711	43	18 925 793	09	+ 980 998	– 293 742
11 611 827	77	11 543 497	39	7 092 139	16	7 500 717	71	48 914 458	18	—	—	– 1 443 604	75	47 470 853	43	+ 2 775 914	+ 447 458
10 458 593	72	8 011 956	74	4 769 438	82	7 248 802	50	55 424 769	13	+ 1 761	21	– 548 682	07	54 877 848	27	+ 6 575 647	+ 1 754 559
2 066 819	16	1 978 089	92	1 144 494	68	1 444 465	77	13 568 302	35	+ 212 140	—	– 136 720	01	13 643 722	34	+ 2 321 505	+ 2 141 402
27 798 042	62	26 231 043	93	15 695 609	89	20 387 784	18	140 326 929	54	+1 024 258	38	–2 588 258	06	138 762 929	86	+12 780 116	+ 3 872 850
+ 208 213	44	+ 125 567	48	+ 108 448	14	+ 115 338	56	+ 1 024 258	38							– 160 708	+ 364 118
– 60 129	08	– 32 999	82	– 7 695	05	– 13 476	95	– 210 374	80							+ 22 286	+ 130 374
—	—	—	—	—	—	—	—	– 1 906 964	60			–2 588 258	06			– 573 473	– 825 575
—	—	—	—	—	—	—	—	– 470 918	66							– 63 272	– 24 181
+ 148 084	36	+ 92 567	66	+ 100 753	09	+ 101 861	61	– 1 563 999	68							– 453 751	– 1 083 500
27 946 126	98	26 323 611	59	15 796 362	98	20 489 645	79	138 762 929	86							+13 233 867	+ 4 956 350
								auf die Rubriken verteilt									– 3 516 130
																	– 190 000
								138 762 929	86								+ 1 250 220
														192 597 560	89	+16 326 275	+ 13 026 561
														138 762 929	86	+13 233 867	+ 1 250 220
														131 141 650	37	+11 152 073	+ 107 740
														53 834 631	03	+ 3 092 408	+ 11 776 341
														61 455 910	52	+ 5 174 202	+ 12 918 821

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Einnahmen aus dem Personenverkehr sind um nahezu 7 Millionen Franken höher als im Jahre 1915, dagegen um zirka 5 Millionen Franken geringer als der Voranschlag. Die Einnahmen aus dem Güterverkehr übersteigen diejenigen des Vorjahres um zirka $7^1/_2$ Millionen und die Ziffer des Voranschlages um zirka $15^1/_2$ Millionen Franken. Die Schwierigkeit einer zuverlässigen Budgetierung dieser Einnahmen während des Krieges, mit seinen wechselvollen Einwirkungen auf den Verkehr und auf das wirtschaftliche Leben unseres Landes, liegt auf der Hand. Wir verweisen auf die im Abschnitt „II. Kommerzielles Departement" Lit. *e*, Ziffer 8, des vorstehenden Berichtes enthaltenen Ausführungen.

Verschiedene Einnahmen.

Zu A. Pacht- und Mietzinse. Die Mindereinnahmen an Kapitalzinsanteilen für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken betreffen den Bahnhof Basel und die Strecke Basel—St. Johann, für welche wir pro 1916 keine Einnahmen in Rechnung gestellt haben, weil eine Verständigung mit den Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen über deren Beteiligung an den Gemeinschaftskosten während der Kriegszeit noch nicht erfolgt ist. Dagegen haben die Einnahmen für Wagenmieten infolge vermehrter Abgabe unserer Wagen zu Transporten im Ausland erheblich zugenommen.

Zu B. Rohertrag von Hülfsbetrieben. Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus Kapitalzinsen Fr. 2 507 565 und aus den Nettoerträgnissen Fr. 2 275 947. Die letzteren haben sich gegenüber dem Vorjahr um rund Fr. 1 500 000 vermehrt und betragen 4.1 % des gesamten Jahresumsatzes der Hülfsbetriebe von Fr. 55 529 578, gegenüber nur 1.5 % im Jahre 1915. Die bedeutende Vermehrung ist dem umfangreichen Verkauf von Altmaterialien zuzuschreiben.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir folgende Zusammenstellungen der Ausgaben für das gesamte Personal der Bundesbahnen:

Personal der allgemeinen Verwaltung	Fr. 3 512 074
„ des Bahndienstes	„ 5 883 189
„ „ Stations- und Zugsdienstes	„ 46 122 631
„ „ Fahrdienstes	„ 18 708 558
Total Betrieb	Fr. 74 226 452
Personal der Hülfsbetriebe und Nebengeschäfte	„ 10 880 853
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto	„ 8 099 045
Zusammen	Fr. 93 206 350

gegenüber Fr. 88 253 557 in Rechnung 1915 und Fr. 94 952 010 im Voranschlag 1916 einschliesslich der Nachtragskredite.

Die Ausgaben des Jahres 1916 verteilen sich folgendermassen auf die Rubriken der Personalkosten:

Gehalte	Fr. 63 758 290
Tag- und Stundenlöhne	„ 17 922 275
Dienstkleider	„ 1 836 469
Nebenbezüge	„ 7 944 405
Nachtdienstentschädigungen	„ 527 428
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	„ 1 217 483
Total wie oben	Fr. 93 206 350

Für die durch den Bundesrat auf 1. Januar 1916 bewilligten Gehalts- und Lohnerhöhungen, sowie durch den Beschluss vom 29. Februar 1916 bewilligten nachträglichen Beförderungen sind folgende Beträge in obigen Summen enthalten:

	Gesetzliche Gehaltserhöhungen Fr.	Erhöhungen für nachträgliche Beförderungen Fr.	Reglementarische Lohnerhöhungen Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung	210 720	7 825	—
„ des Bahndienstes	198 962	11 965	—
„ „ Stations- und Zugsdienstes	2 552 932	131 193	132 483
„ „ Fahrdienstes	1 095 843	14 295	52 071
„ der Hülfsbetriebe und Nebengeschäfte	195 173	10 815	191 038
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes	120 828	17 032	172 785
Total	4 374 458	193 125	548 377
Total der Gehaltserhöhungen	4 567 583		4 567 583
Total für Gehalts- und Lohnerhöhungen			5 115 960

der Betriebsrechnung.

Ausserdem sind für die versicherbaren Gehaltserhöhungen fünf Monatsbetreffnisse mit rund Fr. 1 880 000 an die Pensions- und Hülfskasse einbezahlt worden und die regelmässigen Beiträge der Verwaltung an diese Kasse vermehren sich um zirka Fr. 300 000 pro Jahr.

Wir lassen die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der Betriebsrechnung kapitelweise nachfolgen.

Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1915 sind erheblich unter dem Betrag der Gehaltserhöhungen geblieben, weil die Personalzahl durch Nichtbesetzung vakanter Stellen reduziert werden konnte. Im weitern haben auch die Abzüge für geleisteten Militärdienst Minderausgaben verursacht. Aus den nämlichen Gründen sind gegenüber dem Budget fast auf allen Rubriken weniger Ausgaben zu verzeichnen.

Zu I B. Nebenkosten. Vermehrte Ausgaben infolge der Materialverteuerung und grössere Abrechnungskosten.

Zu II A. Personal des Bahndienstes. Die Mehrausgaben für Gehaltserhöhungen konnten durch Personalmutationen gegenüber dem Vorjahr etwas vermindert werden; weitere Minderausgaben für die Bahnbewachung infolge der Einschränkung des Fahrplans. Gegenüber dem Voranschlag weisen fast sämtliche Rubriken Minderbeträge auf.

Zu II B. Nebenkosten. Gegenüber 1915 Mehrausgaben namentlich für Inventarunterhalt, dagegen geringere Ausgaben als im Voranschlag vorgesehen.

Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Arbeiten für Unterbau, Hochbau, Telegraph und Signale, sowie für Schneeräumung haben verglichen mit dem Vorjahr und mit dem Budget vermehrte Ausgaben erfordert; dagegen verminderten sich die Aufwendungen für den Unterhalt und die Erneuerung des Oberbaues.

Allgemein bemerken wir, dass auch im Berichtsjahre die Ausgaben möglichst eingeschränkt wurden, soweit dies unter Wahrung der Betriebssicherheit möglich war.

An wichtigeren, nicht regelmässig wiederkehrenden Unterhaltungsarbeiten verzeichnen wir:

1. Unterbau.

In der Zeit vom 23. bis 25. Dezember sind infolge anhaltenden Regens und starker Schneeschmelze zwischen der Haltestelle Villars s. Glâne und dem Bahnhofe Freiburg Rutschungen und zwischen Corcelles und Dompierre durch Übertritt der Arbogne Überschwemmungen entstanden, welche Störungen im Zugsverkehr herbeigeführt und grössere Wiederherstellungsarbeiten verursacht haben. — Im Felseinschnitt bei der Station Lichtensteig mussten grössere Felsabräumungsarbeiten ausgeführt und einige Schutzpfeiler erstellt werden. — Ein Erdrutsch zwischen Lavorgo und Giornico erforderte Räumungs- und Sicherungsarbeiten. — Die Arbeiten für die Entwässerung der Sohle des Tunnels des Loges auf der Linie Neuenburg—La Chaux-de-Fonds wurden mit gutem Erfolg weitergeführt. — Das Gewölbemauerwerk im Tunnel Champ-Rouge der Strecke Auvernier—Les Verrières ist auf 10 m Länge erneuert worden. — Mit den Zementeinspritzungen im Simplontunnel I zur Verstärkung des Mauerwerks und der teilweisen Rekonstruktion des Gewölbes wurde fortgefahren. — Die Wiederherstellungsarbeiten am Mauerwerk im Albistunnel auf der Linie Sihlbrugg—Baar sind auch im Berichtsjahre fortgesetzt worden. — Im Riesbachertunnel der Linie Zürich—Rapperswil wurden Ausbesserungen vorgenommen und die Tunneldohle vollendet. — Im Landikonertunnel der Linie Altstetten—Zug ist eine neue Wasserableitung aus Zementröhren hergestellt worden. — Die Ausmauerungen im Ofeneck- und im Weisswandtunnel zwischen Weesen und Wallenstadt wurden fortgesetzt. — Im Gotthardtunnel ist die defekt gewordene Dohle auf eine Länge von 600 m rekonstruiert worden. — Im Bissonetunnel wurden Abdichtungen ausgeführt. — Die Eisenkonstruktion der Strassenunterführung zwischen Payerne und Corcelles wurde durch einbetonierte Träger ersetzt. — Das verwitterte Sandsteinmauerwerk am Gewölbe und den Widerlagern der Durchfahrt vor der Grandfey-Brücke bei Freiburg ist ersetzt worden. — Am eisernen Überbau der untern Kessilochbrücke auf der Linie Delsberg—Basel wurden Verstärkungen ausgeführt. — Zur Sicherung des rechten Widerlagers der unteren Linthbrücke bei Ziegelbrücke gegen die Vertiefung der Flussohle ist eine Spundwand erstellt worden. — An der Ergolzbrücke zwischen Augst und Pratteln wurden die Auflagequader ausgewechselt und das Mauerwerk der Mittelpfeiler repariert. — An der Sumpfbachbrücke zwischen Zug und Cham und an der Überfahrtsbrücke im Hürstwalde der Strecke Seebach—Affoltern b. Zch. sind die Widerlager umgebaut worden. — An der Schaffhauser Strassenbrücke in Winterthur wurden einzelne Konstruktionsteile ausgewechselt und an der hölzernen Rheinbrücke bei Ragaz der feuerschützende Anstrich erneuert. — An den eisernen Brücken über die Gütschbahn, den Überführungen der Obergrund-, Himmelreich- und Neustadtstrasse in Luzern wurden Reparaturen ausgeführt. — An einer Anzahl eiserner Brücken sind Rauchschutzdecken aus Eternit angebracht worden. — Am rechten Ufer der Sense bei Thörishaus wurde der Steinwurf ergänzt und Flechtwerk erstellt. — An der Steinach sind Uferversicherungen erstellt und bei Bazenhaid eine Bachverbauung ausgeführt worden. — In der Nähe der Station Amsteg, Seite Gurtnellen, musste eine Schutzwand gegen Steinschlag erstellt werden. — Zwischen Airolo und Ambri sind die baufälligen Lawinenschutzwände und Pfählungen erneuert worden.

2. Oberbau.

Die für das Jahr 1916 budgetierten Geleiseerneuerungen in neuem Material konnten nicht vollständig durchgeführt werden, weil die Schienen und eisernen Schwellen nicht erhältlich waren. Vorgesehen waren 103 km Geleiseerneuerungen und der Eratz von 138 Weichen.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten	abzüglich Altmaterial	Netto zu lasten des Erneuerungsfonds	Gewöhnlicher Unterhalt	Total Erneuerung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Schwellen . .	1 632 689. 30	491 296. 25	1 141 393. 05	— * 9 195. 41	1 132 197. 64
„ b Schienen etc.	2 248 747. 70	1 031 115. 15	1 217 632. 55	556. 52	1 218 189. 07
„ c Weichen etc. .	354 388. 80	110 892. 65	243 496. 15	82 535. 35	326 031. 50
	4 235 825. 80	1 633 304. 05	2 602 521. 75	73 896. 46	2 676 418. 21
II C 2 d, für Arbeitslöhne			381 224. 30	2 851 981. 75	3 233 206. 05
			2 983 746. 05	2 925 878. 21	5 909 624. 26

* Minderbetrag infolge Rückerstattung der Bahn Vevey-Chexbres für Schwellenerneuerung auf ihrer Linie pro 1912-1915.

Auf Kapitel VI 1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . .	85 109. 90	37 459. 60	47 650. 30
„ b Schienen etc. .	109 295. 90	54 427. 80	54 868. 10
„ c Weichen etc. .	77 539. 05	21 554. 85	55 984. 20
	271 944. 85	113 442. 25	158 502. 60
II C 2 d, für Arbeitslöhne			24 475. 05
			182 977. 65
Total für Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds			3 166 723. 70

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

	Lfm. Geleise
mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien	58 794
„ „ „ „ „ „ S. B. B. V für Nebenlinien	7 050
„ „ „ Normalien S. E. II, mittelgut	11 801
Schienenerneuerungen allein	19 161
Schwellenerneuerungen allein	3 978
Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwellen	18 545
Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 187 Stück.	
Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1916, ohne die gepachtete Linie Vevey—Puidoux-Chexbres (7850 m) und ohne die an die E. L. B. verpachteten 8784 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze, und die an die Bremgarten—Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten . . . . . (gegen 5 240 104 Lfm. auf Ende 1915.)	5 318 659
Länge der zu unterhaltenden Geleise inklusive Vevey—Puidoux-Chexbres	5 326 509
Stahlschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn	4 976 616
Eisenschienen, „ „ „ „ „ „ „ „	137 776
Länge der sämtlichen Weichen und Kreuzungen auf eigenem Netz	204 267
Stahlschienen nach neuen S. B. B.-Profilen liegen in der Bahn	2 045 623
„ G. B. schweres Profil liegen in der Bahn	181 157
„ P. L. M. schweres Profil liegen in der Bahn	18 465
Geleise mit eisernen Schwellen	3 530 510
„ „ hölzernen Schwellen	1 756 003
„ „ besondern Unterlagen (wovon Geleise auf Schwellen in armiertem Beton 1192 m) . .	32 146
Schienen unter 12 m Länge } ohne die Länge der Weichen und Kreuzungen (204 267 m Geleise) .	1 177 145
„ von 12 m „ } ohne die Länge der Weichen und Kreuzungen (204 267 m Geleise) .	3 677 968
„ „ 15 m „ } ohne die Länge der Weichen und Kreuzungen (204 267 m Geleise) .	214 116
„ „ 18 m „ } ohne die Länge der Weichen und Kreuzungen (204 267 m Geleise) .	45 163

der Betriebsrechnung.

Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr	142 Stück
Davon Eisenschienen	— „
„ Stahlschienen	142 „
„ Schienen unter 36 kg	56 „
„ „ von 36 bis 42 kg	67 „
„ „ von 42 kg und mehr	19 „

3. Hochbau und mechanische Einrichtungen.

Im Personenbahnhof Neuenburg wurde die westliche, provisorische, hölzerne Passerelle überdacht. — In Basel wurde die nördliche Hälfte der Perronhalle V mit Eternit umgedeckt; im Personenbahnhof Olten ist ein Teil des defekten Wellblechdaches der Perronhallen durch Holzverschalung mit Eternitschiefern ersetzt worden unter gleichzeitiger Erneuerung des Anstriches der Eisenkonstruktion. — Am Aufnahmegebäude des Hauptbahnhofes Zürich sind weitere Teile der Wellblechbedachung der grossen Halle erneuert worden. — In Schaffhausen wurde mit dem Ersatz des Wellblechbelages des Hallendaches durch Eternitplatten fortgefahren. — Die Fassaden des Aufnahmegebäudes in Zürich und Winterthur wurden renoviert und in St. Gallen die Bureaux und Zollokale im Eilgutschuppen umgebaut.

Wegen Erschwerung in der Beschaffung von Petrol ist in einer grössern Zahl von Stationen, Dienstwohnungen, Wärterhäusern, sowie bei einigen Niveauübergängen die elektrische Beleuchtung eingerichtet worden.

4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.

Die vermehrten Ausgaben betreffen namentlich Änderungen und Ergänzungen von Sicherungsanlagen auf verschiedenen Stationen. Ferner macht sich für diese Arbeiten die Verteuerung der Materialpreise besonders geltend.

5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Der starke Schneefall im Dezember verursachte verschiedene Störungen im Zugsverkehr und bedeutende Kosten für die Schneeräumung.

Die auf den Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

1. Gehalte	Fr. 3 271 090. 15
2. Taglöhne	„ 5 859 422. 35
3. Dienstkleider	„ 179 989. 75
4. Nachtdienstentschädigungen	„ 45 362. 60
5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	„ 282 595. 62
Total	Fr. 9 638 460. 47

Diese Ausgaben sind in der Betriebs- und Baurechnung wie nachstehend auf Grund der Arbeitsleistungen verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

I. Allgemeine Verwaltung.		
A. Personalkosten	Fr. 1 383. 55	
B. Nebenkosten	„ 894. 10	
		Fr. 2 277. 65
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
A. 1. Leitung des Bahndienstes	Fr. 1 350. 10	
2. Bahningenieure und Hülfspersonal	„ 21 122. 35	
3. Bahnmeister und Gehülfen	„ 46 179. 60	
4. Bahn- und Schrankenwärter	„ 1 056 381. 25	
B. Nebenkosten	„ 71 731. 50	
C. 1. Unterbau	„ 2 067 521. 77	
2. Oberbau	„ 3 159 544. 60	
3. Hochbau etc.	„ 333 373. 75	
4. Telegraph, Signale etc.	„ 728 521. 65	
5. Räumung von Schnee und Eis	„ 290 823. 15	
		„ 7 776 549. 72
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		
A. Personalkosten	Fr. 321 137. 60	
B. Nebenkosten	„ 17 249. 30	
		„ 338 386. 90
	Übertrag	Fr. 8 117 214. 27

	Übertrag	Fr. 8 117 214. 27
IV. Fahrdienst.		
A. Personalkosten	Fr. 14 355. 30	
B. Nebenkosten	„ 1 893. 35	
C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	„ 232. 55	
D. Unterhalt und Erneuerung der elektrischen Anlagen	„ 454. 40	
		„ 16 935. 60
V. C. Unfallentschädigungen etc.		„ 68 412. 80
	Total Betrieb	Fr. 8 202 562. 67
Baukonto		„ 728 703. 60
Bauausgaben zu lasten des Betriebs		„ 181 082. 20
Hülfsbetriebe, Nebengeschäfte und Dritte		„ 526 112. —
	Total wie oben	Fr. 9 638 460. 47

Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Die Mehrausgaben rühren hauptsächlich her von den Gehalts- und Lohnerhöhungen; auch die Abgaben von Dienstkleidern und die Reiseentschädigungen erforderten erhöhte Ausgaben. Dagegen sind die Ausgaben für Nebenbezüge und für Nachtdienstentschädigungen des Zugsdienstpersonals zurückgegangen.

Die Personalzahl beim Stationsdienst hat sich gegenüber dem Vorjahr gegen Ende des Jahres etwas vermehrt. Das Personal des Zugsdienstes war in jedem Monat an Zahl geringer als pro 1915. Die für 1916 veranschlagte Personalzahl ist für den Stationsdienst und den Zugsdienst durchschnittlich etwas überschritten worden.

Zu III B. Nebenkosten. Im Total dieser Kosten konnten noch etwelche Ersparnisse erzielt werden; sie betreffen besonders die Ausgaben für Bureaubedürfnisse und Drucksachen, die Fahrpläne, sowie die Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen. Dagegen sind die Ausgaben für Inventarunterhalt und für Konsummaterialien angewachsen. Für letztere machen sich besonders die höhern Preise und ein Mehrbedarf von Desinfektionsmaterial geltend.

Zu IV. Fahrdienst. Im Jahre 1916 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen Lokomotiven und der Rangierdienst, ausgeführt worden:

Kreis I	(einschliesslich 95 082 km der elektrischen Lokomotiven)	9 262 634 Lok.-km
„ II		9 366 514 „
„ III		8 183 514 „
„ IV		5 218 553 „
„ V		6 254 400 „
	Total	38 285 615 Lok.-km

Die Leistungen im Jahre 1915 betrugen 38 423 424 km; für das Jahr 1916 waren veranschlagt 38 960 000. Die Verminderung beträgt gegenüber dem Vorjahre 0.36 % und gegenüber dem Voranschlag 1.73 %.

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Die gegenüber dem Vorjahr vermehrten Ausgaben enthalten die auf 1. Januar 1916 bewilligten Gehalts- und Lohnerhöhungen, sowie grössere Ausgaben für Reiseentschädigungen. Anderseits sind für Nebenbezüge und für Nachtdienstentschädigungen geringere Aufwendungen gemacht worden. Verglichen mit dem Voranschlag ist die Gesamtausgabe für das Personal des Fahrdienstes unter dem Betrag desselben geblieben.

Die Anzahl des Personals war bis Ende November kleiner als im Vorjahr, im Dezember ist der Personalbestand etwas angewachsen. Gegenüber der veranschlagten Anzahl war der wirkliche Bestand während des ganzen Jahres geringer.

Zu IV B. Nebenkosten. Einige Ersparnisse sind noch erzielt worden auf den Bureau- und Druckkosten und auf den Beleuchtungs- und Reinigungsmaterialien. Dagegen hat der Unterhalt und der Ersatz des Inventars grössere Kosten verursacht.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Trotz der Verminderung der Fahrleistungen gegenüber 1915 und dem Voranschlag haben die erhöhten Preise für Brenn-, Schmier- und Beleuchtungsmaterialien vermehrte Ausgaben zur Folge gehabt. Ganz bedeutend ist die Mehrausgabe für das Brennmaterial; sie beträgt gegenüber 1915 22.8 % und gegenüber dem Voranschlag 4.4 %. Die Mehrausgabe für das Schmiermaterial erreicht 10.5 % gegenüber 1915 und 14.8 % gegenüber dem Voranschlag. Die Durchschnittspreise haben betragen für das Brennmaterial: Rechnung 1915 Fr. 26. 70, Voranschlag 1916 Fr. 32. — und Rechnung 1916 Fr. 31. 98 per Tonne; für das Schmiermaterial: Rechnung 1915 Fr. 11. —, Voranschlag 1916 Fr. 10. — und Rechnung 1916 Fr. 12. 11 pro 1000 Lok.-km. Dass trotz dem gegenüber dem Budget um 2 Rp. niedrigeren durchschnittlichen Tonnenpreis die Gesamtausgabe für das Brennmaterial pro 1916 höher ist als veranschlagt, rührt von dem erhöhten kilometrischen Durchschnittsverbrauch her. Der Grund dieses erhöhten Verbrauchs liegt in der Hauptsache in der durch die jetzigen Verhältnisse bedingten vermehrten Verfeuerung von Koks.

der Betriebsrechnung.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen die Stromleitungsanlagen der Simplonlinie; Unterwerke und Schaltposten bestehen noch keine. Ersatzkosten für das Leitungsnetz zu lasten des Erneuerungsfonds sind nicht zu verzeichnen.

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Mehrausgaben betreffen hauptsächlich eine vermehrte Abschreibung ausrangierter oder verkaufter Lokomotiven, sowie von ausrangierten Personenwagen. Die Unterhaltungskosten sind für Lokomotiven und Personenwagen geringer, für Güterwagen etwas grösser als im Vorjahr. Die gesamten Ausgaben verteilen sich wie folgt auf Abschreibungen und auf Unterhaltungskosten:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert und Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltungskosten des gesamten Rollmaterials	Total Abschreibung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
88 Dampflokomotiven .	5 120 790. 50	1 733 120. —	3 387 670. 50	6 558 161. 62	9 972 040. 12
2 Lokomotivkessel .	31 200. —	4 992. —	26 208. —		
— elektr. Lokomotiven	—	—	—	19 760. 25	19 760. 25
35 Personenwagen . .	372 860. —	14 914. 40	357 945. 60	2 769 919. 10	3 127 864. 70
— Gepäckwagen . .	—	—	—	365 632. 33	365 632. 33
27 Güterwagen . . .	105 904. 86	4 236. 20	101 668. 66	2 469 719. 27	2 571 387. 93
— Rollschemel . . .	—	—	—	873. —	873. —
10 Dienstwagen . . .	13 241. —	529. 65	12 711. 35	94 259. 28	106 970. 63
	5 643 996. 36	1 757 792. 25	3 886 204. 11	12 278 324. 85	16 164 528. 96

Im Jahre 1915 wurden ausrangiert 21 Lokomotiven, 4 Lokomotivkessel, 26 Personenwagen, 7 Gepäckwagen, 45 Güterwagen und 3 Dienstwagen; im Voranschlag 1916 waren zur Ausrangierung vorgesehen 22 Lokomotiven, 1 Lokomotivkessel, 34 Personenwagen, 9 Gepäckwagen und 151 Güterwagen.

Zu V A. Pacht- und Mietzinse. Die Kapitalzinse für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken entsprechen ungefähr den Ausgaben des Vorjahres. Die Minderausgabe gegenüber dem Voranschlag betrifft den geringern Anteil der badischen Bahn am Betriebsertrag der Basler Verbindungsbahn.

Die Ausgaben für Rollmaterialmieten sind etwas grösser als im Vorjahr. Den grössern Ausgaben stehen aber erheblich vermehrte Einnahmen gegenüber. Der Nettobetrag ist folgender: Ausgabenmieten Fr. 3 407 354, Einnahmenmieten (Seite 74) Fr. 2 702 827, Ausgabenüberschuss Fr. 704 527. Im Jahre 1915 betrug dieser Überschuss Fr. 1 723 202, im Voranschlag 1916 Fr. 1 400 000. Eine genaue Budgetierung dieser Mieten ist infolge der Verkehrsschwankungen zurzeit schwierig.

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr und dem Budget betreffen Unfallentschädigungen für vermehrte Haftpflichtfälle, Transportentschädigungen infolge der Verkehrszunahme, Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen auf Grund der erhöhten Gehalte und Löhne, sowie vermehrte Gratifikationen für lange Dienstzeit. Im Verschiedenen, Rubrik V C 8, ist ferner der Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Linie Frasne-Vallorbe enthalten, wogegen die Kosten für Publizität auf der nämlichen Rubrik erheblich abgenommen haben. Im Spezialkonto „Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung" sind ferner auf V C 8 die jährlichen Wasserzinse von Fr. 212 140 auf den bisher vorsorglich erworbenen Wasserrechtskonzessionen verrechnet.

Folgende Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen:

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	Fr. 8 479. 45
V C 3, Fonds zur Deckung von Unfallrenten	„ 318 395. 50
V C 7 *b*, Deckungsfonds für ehemalige JS-Pensionen	„ 34 842. 60
Deckungsfonds für ehemalige GB-Pensionen, V C 3 Fr. 17 197. 55, V C 7 *b* Fr. 34 338. 10 . .	„ 51 535. 65

Die Beiträge der Verwaltung S. B. B. an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen haben im Jahre 1916 folgende Summen erreicht:

An die Pensions- und Hülfskasse, Betreffnisse für Gehaltserhöhungen	Fr. 1 885 960
„ „ „ „ „ ordentliche Beiträge	„ 4 734 001
„ „ Krankenkasse, für die Krankenversicherung	„ 214 589
„ „ „ „ „ Invalidenversicherung	„ 462 411
	Fr. 7 296 961

Erläuterungen zu der Betriebsrechnung.

Zu VI 1—4. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Der Betrag der Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung richtet sich nach den ausgeführten Bauarbeiten, ebenso die Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten, welche nur auf den grössern Bauobjekten berechnet werden.

Die verminderten Anteile an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen betreffen den Bahnhof Basel, für welchen pro 1916 keine Betreffnisse der E.-L. B. eingestellt sind, weil über eine Beteiligung derselben während der Kriegszeit noch keine Vereinbarung getroffen ist. Als Mehreinnahmen sind die Anteile für die Bahnhöfe Vallorbe, Münster und Lengnau zu verzeichnen.

Die Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und Strecken erzeigen im Nettobetrage ebenfalls Mindereinnahmen, weil unsere Leistungen auf den Strecken Iselle-Domodossola und Pino-Luino infolge des verminderten Verkehrs geringer waren, und weil die Vergütung an die P. L. M. für den Betrieb der Strecke Genf—La Plaine infolge des gesteigerten Verkehrs auf dieser Strecke eine grössere war. Anderseits ist die Einnahme für die Betriebsbesorgung auf der Linie Münster—Lengnau zur Verrechnung gelangt.

Auf den nachstehenden Seiten 95—100 geben wir die Zusammenstellung der Kostenanteile für Gemeinschaftsbahnhöfe und der Vergütungen für den Betrieb anderer Bahnen und Strecken.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung des Jahres 1916 ergibt folgendes Resultat:

Total der Einnahmen	Fr. 192 597 560. 89
Total der Ausgaben	„ 138 762 929. 86
Überschuss der Einnahmen	Fr. 53 834 631. 03

Dieser Überschuss ist um Fr. 3 092 408 höher als derjenige pro 1915 und um Fr. 11 776 341 höher als der Voranschlag. Die Begründungen dieser Differenzen sind in den vorstehenden Erläuterungen und in der Vergleichung der Betriebseinnahmen und Ausgaben enthalten.

Der Betriebskoeffizient hat betragen:

Für 1902 . . .	61.11	Für 1907 . . .	69.22	Für 1912 . . .	66.76
„ 1903 . . .	65.53	„ 1908 . . .	72.82	„ 1913 . . .	66.94
„ 1904 . . .	67.68	„ 1909 . . .	70.32	„ 1914 . . .	73.66
„ 1905 . . .	66.42	„ 1910 . . .	65.48	„ 1915 . . .	71.21
„ 1906 . . .	67.49	„ 1911 . . .	64.26	„ 1916 . . .	72.05

Die Vermehrung im Jahre 1916 rührt daher, dass sich die Ausgaben gegenüber dem Vorjahr um 10.54 %, die Einnahmen dagegen nur um 9.26 % vermehrt haben.

Bei Einbezug der auf Gewinn- und Verlustrechnung belasteten Kriegsteuerungszulagen an das Personal beträgt der Betriebskoeffizient des Jahres 1916 = 73.72, die höchste Ziffer seit dem Bestehen der Bundesbahnen.

Einnahmen und Ausgaben betreffend die Gemeinschaftsbahnhöfe und -Bahnstrecken.

Rechnung 1915		Voranschlag 1916		Einnahmen	Rechnung 1916			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
				Kreis I.				
300	1 000	300	1 000	Aigle, A. S. D.	300	—	1 000	—
300	1 200	300	1 200	» A. L.	300	—	1 200	—
340	820	340	820	Aigle und St. Triphon, A. O. M.	340	—	820	—
—	3 323	—	3 000	Bouveret, P. L. M.	—	—	3 246	05
35 000	165 000	35 000	165 000	Brig (Brigue), B. L. S. (Abschlagszahlung)	11 141	60	165 000	—
1 450	2 342	—	—	Brig (Brigue), B. F. D. (Mitbenützung ab 1. VI. 15)	2 500	—	4 000	—
—	806	—	800	Chavornay, O. C.	—	—	806	75
2 000	1 000	2 000	1 000	Flamatt, Sense-T. B.	2 000	—	1 000	—
6 085	24 656	6 000	25 000	Fribourg und Murten (Morat), F. M. A.	6 085	—	25 239	75
100 000	211 650	100 000	190 000	Genève-Cornavin, P. L. M.	100 000	—	225 971	83
3 709	17 392	4 000	20 000	Kerzers (Chiètres), B.N.	3 611	20	18 535	95
6 750	12 250	2 000	4 000	La Chaux-de-Fonds, S. C. (1915 inbegr. Restzahlung pro 1914)	3 500	—	6 500	—
4 750	8 250	1 500	3 000	» » P.S.C. (1915 inbegr. Restzahlung pro 1914)	2 500	—	4 500	—
1 700	2 300	1 700	2 300	Le Locle, R. d. B.	1 700	—	2 300	—
—	—	8 000	—	» P. L. M.	27 731	35	9 898	60
—	—	—	—	Leuk (Loèche) L. L. B. (Mitbenützung ab 5. VII. 15)	1 800	—	2 700	—
750	3 500	750	3 500	Martigny, M. C.	750	—	1 500	—
—	—	2 000	3 000	» M. O.	—	—	—	—
200	710	200	700	Monthey, M. C. M.	200	—	700	—
4 500	4 559	4 500	4 500	Montreux, M. O. B.	4 500	—	4 839	15
100	4 000	100	4 000	« M. Gl.	100	—	4 000	—
1 500	6 000	1 500	6 000	Morges, B. A. M.	1 500	—	6 000	—
257	1 800	250	1 800	Moudon, T. L.	257	50	1 802	25
10 934	46 916	12 000	55 000	Neuchâtel, B. N.	9 052	70	47 118	45
3 000	2 000	3 000	2 000	Nyon, N. C.	3 000	—	2 000	—
1 000	1 515	1 000	1 500	Palézieux, C. E. G.	1 000	—	1 632	25
3 049	10 000	3 050	10 000	Romont, B. R.	3 048	65	10 000	—
5 000	7 041	5 000	7 000	Travers, R. V. T.	5 000	—	7 106	80
124 534	87 453	25 000	20 000	Vallorbe, P. L. M. (ab Eröffnung der Linie Frasne-Vallorbe, 16. V. 15)	199 266	15	143 516	10
4 550	3 202	4 550	3 200	Vevey, C. E. V.	4 550	—	3 200	—
3 123	15 008	2 000	14 000	Visp (Viège), V. Z.	3 895	45	18 774	15
4 000	4 643	4 000	4 500	Yverdon, Y. Ste C.	4 000	—	4 689	75
				Kreis II.				
354 715	845 904	380 000	1 000 000	Basel, E. L. B.*	—	—	—	—
191 738	—	191 700	—	Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B.*	—	—	—	—
12 267	104 271	13 000	120 000	Bern, B. N.	9 729	05	108 751	90
—	17 500	—	17 500	» G. T. B.	—	—	17 500	—
—	8 000	—	8 000	» B. S. B.	—	—	8 000	—
2 000	6 000	2 000	6 000	Burgdorf, B. T. B.	2 000	—	6 000	—
5 750	17 250	5 750	17 250	» E. B.	5 750	—	17 250	—
—	4 500	—	4 500	Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	4 500	—
4 000	400	4 000	400	Glovelier, R. S. G.	4 000	—	400	—
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B.	560	—	400	—
1 350	5 450	1 350	5 450	Langenthal, L. H. B.	1 350	—	5 450	—

* Über die Beteiligung der E. L. B. während der Kriegszeit ist noch keine Verständigung erfolgt.

Einnahmen und Ausgaben betreffend die Gemeinschaftsbahnhöfe und -Bahnstrecken.

Rechnung 1915		Voranschlag 1916		Einnahmen	Rechnung 1916			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
—	3 600	—	3 600	Liestal, W. B.	—	—	3 600	—
450	150	450	150	Mett-Bözingen, S. B. M.	450	—	150	—
450	150	450	150	» » B. M. B.	450	—	150	—
6 000	6 000	6 000	6 000	Moutier (Münster) und Solothurn Hauptbahnhof, S. M. B.	6 000	—	6 000	—
—	—	—	—	Moutier (Münster) und Lengnau, B. L. S. (Mitbenützung ab 1. X. 15)	32 977	50	62 705	85
—	650	—	650	Niederbipp, L. J. B.	—	—	650	—
—	2 000	—	2 000	Oensingen, Ö. B. B.	—	—	2 000	—
—	700	—	700	» L. J. B.	—	—	700	—
2 500	1 500	2 500	1 500	Porrentruy (Pruntrut), R. P. B.	2 500	—	1 500	—
—	1 120	—	1 120	» » P. L. M. & Est	—	—	1 120	—
—	4 575	—	5 000	Scherzligen, B. L. S.	—	—	4 527	35
—	1 500	—	—	Sissach, S. G.	—	—	—	—
6 800	10 200	6 800	10 200	Solothurn Hauptbahnhof, E. B.	6 800	—	10 200	—
1 500	2 000	1 500	2 000	Sursee, S. T.	1 500	—	2 000	—
600	1 800	600	1 800	Tavannes, T. T.	600	—	1 800	—
900	8 100	900	8 100	Thun, B. T. B.	900	—	8 100	—
—	6 500	—	6 500	» G. T. B.	1 466	65	11 458	35
5 350	8 022	—	—	Zollikofen, B. Z. B.	750	—	4 250	—
				Kreis III.				
—	2 000	—	2 000	Baar, E. S. Z.	—	—	2 000	—
400	—	400	—	Dietikon, B. D.	400	—	—	—
—	2 400	—	2 400	Entfelden, A. S.	—	—	2 400	—
—	300	—	300	Meilen, W. M. B.	—	—	300	—
2 000	2 000	2 000	2 000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2 000	—	2 000	—
3 750	6 250	3 750	6 250	Rapperswil, S. O. B.	3 750	—	6 250	—
—	129 040	—	140 000	Schaffhausen, Bad. B.	—	—	146 434	19
—	2 800	—	2 800	» St. S. S.	—	—	2 800	—
—	2 000	—	2 000	Schwanden, Sernf T. B.	—	—	2 000	—
4 000	2 500	4 000	2 500	Sihlbrugg, Sihl T. B.	4 000	—	2 500	—
—	1 800	—	1 800	Suhr, W. T. B.	—	—	1 800	—
—	1 200	—	1 200	Uster, U. Oe.	—	—	1 200	—
3 250	– 8 225	3 250	– 5 000	Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst)	3 250	—	– 10 067	90
—	1 000	—	1 000	Wetzikon, W. M. B.	—	—	1 000	—
—	4 000	—	4 000	Wildegg, S. T. B.	—	—	4 000	—
—	900	—	900	Zürich-Stadelhofen, F. B.	—	—	900	—
10 000	8 157	10 000	8 000	Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl T. B.	10 000	—	10 993	35
—	1 200	—	1 200	Zug, E. S. Z.	—	—	1 200	—
				Kreis IV.				
—	400	—	400	Altstätten, A. G. B	—	—	400	—
—	7 000	—	7 000	Chur, C. A. B.	—	—	7 000	—
2 708	20 000	2 700	20 000	Chur, Rh. B.	2 708	40	20 000	—
1 600	3 200	1 600	3 200	Ebnat-Kappel, B. T.	1 600	—	3 200	—
3 000	3 000	3 000	3 000	Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B.	3 000	—	3 000	—
200	200	200	200	Frauenfeld, F. W.	200	—	200	—

Einnahmen und Ausgaben betreffend die Gemeinschaftsbahnhöfe und -Bahnstrecken.

Rechnung 1915		Voranschlag 1916		Einnahmen.	Rechnung 1916			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
—	8 000	—	8 000	Gossau, A. B.	—	—	8 000	—
—	3 000	—	3 000	Konstanz, M. Th. B.	—	—	3 000	—
584	585	600	600	Strecke Konstanz-Emmishofen, M. Th. B.	645	30	645	30
1 554	12 000	1 550	12 000	Landquart, Rh. B.	1 554	—	12 000	—
260	—	260	—	Strecke Landquart-Chur, Rh. B.	260	—	—	—
12 000	13 000	12 000	13 000	Lichtensteig und Wattwil, B. T.	12 000	—	13 000	—
—	100	—	100	Rheineck, Rh. W.	—	—	100	—
15 304	117 463	14 500	130 000	Romanshorn, B. T.	16 893	85	147 905	95
1 660	3 840	1 660	3 840	Rorschach, R. H. B.	1 660	—	3 840	—
21 466	23 583	25 000	30 000	St. Fiden, B. T.	21 371	15	24 904	75
24 005	3 555	28 000	4 000	Strecke St. Gallen-St. Fiden, B. T.	24 004	85	3 343	50
750	—	750	—	St. Gallen, A. St.	750	—	—	—
21 955	114 127	30 000	150 000	» B. T. (Hauptbahn, Richtung Romanshorn)	23 571	50	126 714	—
4 000	12 000	4 000	12 000	» B. T. (Nebenbahn, Richtung Wattwil)	4 000	—	12 000	—
65 891	259 681	65 000	320 000	St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B.	64 622	40	274 566	55
5 500	5 500	5 500	5 500	Weinfelden, M. Th. B.	5 500	—	5 500	—
840	2 360	840	2 360	Wil, F. W.	840	—	2 360	—
5 000	5 000	5 000	5 000	» M. Th. B.	5 000	—	5 000	—
9 166	22 483	9 150	22 000	Winterthur, T. T. B.	9 166	—	22 485	35
				Kreis V.				
900	2 100	900	2 100	Arth-Goldau, A. R. B.	900	—	2 100	—
3 448	10 500	4 500	9 200	» S. O. B.	3 447	60	10 500	—
200	1 000	200	1 000	Biasca, F. B. A.	200	—	1 000	—
—	1 500	—	1 500	Brienz, Dampfschiff	—	—	1 500	—
700	300	700	1 300	Capolago, M. G.	100	—	42	45
1 100	2 300	1 250	2 550	Castione, B. M.	1 250	—	2 550	—
218 311	637 280	230 000	700 000	Chiasso, F. S.	220 656	05	573 804	29
3 500	5 000	3 500	5 000	Konolfingen, B. T. B.	3 500	—	5 000	—
8 500	9 500	8 500	9 500	Langnau-Obermatt, E. B.	8 500	—	9 500	—
2 000	4 000	2 000	4 000	Lenzburg, S. T. B.	2 000	—	4 000	—
450	1 050	450	1 050	Locarno, T. L.	450	—	1 050	—
1 075	—	250	—	Lugano, F. L.	250	—	—	—
250	—	—	—	» L. T.	250	—	—	—
800	1 700	800	1 700	Luzern, K. L. B.	800	—	1 700	—
2 900	2 600	2 900	2 600	Wolhusen, H. W. B.	2 900	—	2 600	—
1 390 788	3 196 807	1 338 260	3 456 840	**Total Einnahmen**	949 363	90	2 510 983	06
				Ausgaben.				
				Kreis I.				
73 968	170 688	75 000	170 000	Domodossola, F. S.	74 109	82	144 212	68
—	26 345	—	23 000	Iselle, F. S.	—	—	25 394	49
25 000	30 259	30 000	70 000	Pontarlier, P. L. M.	14 040	26	45 372	52
—	5 700	—	5 700	Territet, T. G.	—	—	5 700	—

Einnahmen und Ausgaben betreffend die Gemeinschaftsbahnhöfe und -Bahnstrecken.

Rechnung 1915		Voranschlag 1916		Ausgaben	Rechnung 1916			
Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten	Kapitalzinse	Betriebs- und Unterhaltungskosten		Kapitalzinse		Betriebs- und Unterhaltungskosten	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
				Kreis II.				
87 601	—	130 000	—	Basler Verbindungsbahn, Bad. B.	88 621	55	—	—
21 500	—	21 500	—	Bern, Mietzins für Terrain des Kantons Bern	21 500	—	—	—
1 050	536	1 050	1 200	Delle, Est & P. L. M.	1 050	—	858	17
13 500	2 000	13 500	2 500	» Est	13 436	84	186	87
				Kreis III.				
1 500	1 284	1 500	1 500	Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B.	1 500	—	1 293	05
				Kreis IV.				
250	400	250	400	Grüze, T. T. B.	250	—	400	—
15 614	161 013	25 000	150 000	Konstanz, Bad. B.	15 592	41	129 435	15
28 349	54 219	20 000	50 000	Singen, Bad. B.	29 749	83	58 644	74
				Kreis V.				
—	—	—	—	Interlaken Ost, B. O. B. (Mitbenützung ab 23. VIII. 1916)	—	—	6 125	35
161 463	263 925	160 000	250 000	Luino, F. S.	162 075	08	186 395	44
429 795	716 369	477 800	724 300	**Total Ausgaben**	421 925	79	604 018	46
				Abschluss.				
1 390 788	3 196 807	1 338 260	3 456 840	Einnahmen	949 363	90	2 510 983	06
429 795	716 369	477 800	724 300	Ausgaben	421 925	79	604 018	46
960 993	2 480 438	860 460	2 732 540	**Mehreinnahmen**	527 438	11	1 906 964	60

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rechnung 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
		Kreis I.		
6 739	—	**Bière-Apples-Morges**, Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben (Selbstbetrieb durch B. A. M. ab 1. I. 16.)	—	—
93 184	92 950	**Bulle-Romont**	95 023	65
7 361	7 500	Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	7 776	45
20 000	20 000	Lieferung des Rollmaterials	20 000	—
4 000	4 000	Vergütung für Schäden, Verluste etc.	4 000	—
61 823	61 450	Fahr- und Rangierdienst	63 247	20
804	700	**Cossonay-Bahnhof**	1 111	15
604	500	Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	911	15
200	200	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	200	—
376	3 500	**Crassier-Divonne**	— 2 859	92
2 876	6 000	Entschädigung für Betriebsbesorgung, 2/3 des Bruttoertrages	†— 359	92
— 2 500	— 2 500	Anteil S. B. B. an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains	— 2 500	—
		† Zu lasten S. B. B. infolge Ausgleich der definitiven Abrechnung pro 1915.		
320 575	457 300	**Iselle-Domodossola**	206 549	70
45 549	44 800	Zugsdienst	32 829	25
275 026	412 500	Fahrdienst	173 720	45
31 429	33 150	**Nyon-Crassier**	27 968	90
1 609	1 500	Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	1 400	90
20 820	22 650	Zugs- und Fahrdienst	17 568	—
8 000	8 000	Lieferung des Rollmaterials	8 000	—
1 000	1 000	Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahnübergänge etc.	1 000	—
3 826	3 500	**Plan incliné von Serrières**	3 345	40
3 396	3 070	Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	2 915	40
350	350	Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	—
80	80	Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	—
23 453	24 500	**Pont-Brassus**, Zugs- und Fahrdienst	25 350	60
34 642	—	**Vallorbe-Pontarlier-Verrières***	—	—
89 064	—	Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	—	—
— 42 348	—	Hierzu: 1/3 des Bruttoertrages (inbegriffen definitive Abrechnung für das Jahr 1914)	—	—
— 12 074	—	Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	—	—
54 737	83 000	**Verrières-Pontarlier**, Zugs- und Fahrdienst*	91 417	15
12 500	12 500	**Visp-Zermatt**	6 713	35
8 000	8 000	Verwaltungskosten	2 213	35
4 500	4 500	Entschädigung für Nichtverwendung des Personals im Winter	4 500	—

* Neue Verträge seit der Eröffnung der Linie Frasne-Vallorbe, 16. V. 15.

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Rechnung 1915	Voranschlag 1916		Rechnung 1916	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Kreis II.		
59 328	—	**Münster-Lengnau,** Zugs- und Fahrdienst (ab 1. Oktober 1915)	296 747	75
		Kreis III.		
—	—	**Wald-Rüti-Bahn.** Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden	—	—
		Kreis IV.		
43 494	40 000	**Bodensee-Toggenburgbahn,** Verwaltungskosten	45 926	70
		Kreis V.		
162 984	141 500	**Pino-Luino,** Zugs- und Fahrdienst	102 268	80
24 229	2 000	**Verschiedene Fahrdienstleistungen** von Hülfslokomotiven etc.	21 686	35
872 300	894 600	**Total der Einnahmen**	921 249	58
		Ausgaben.		
		Kreis I.		
9 662	12 000	**Bouveret - St. Gingolph,** Zugs- und Fahrdienst	9 824	80
297 869	348 500	**Genf - La Plaine,** Zugs- und Fahrdienst	401 614	43
6 680	10 000	**Locle-Col-des-Roches,** Zugs- und Fahrdienst	7 715	73
9 197	18 500	**Vallorbe-Grenze,** Zugs- und Fahrdienst (Neuer Vertrag seit der Eröffnung der Linie Frasne-Vallorbe, 16. V. 15)	14 096	87
		Kreis II.		
2 614	3 000	**Solothurn Hauptbahnhof-Solothurn West,** Zugs- und Fahrdienst	2 956	20
2 036	—	**Thun-Scherzligen,** Fahrdienst (Seit 1. V. 15 Selbstbesorgung durch S. B. B. infolge Einführung der elektrischen Zugförderung auf der Linie Scherzligen-Spiez durch die B. L. S.)	—	—
10 051	7 500	**Verschiedene Fahrdienstleistungen** von Hülfslokomotiven etc.	14 122	89
338 109	399 500	**Total der Ausgaben**	450 330	92
534 191	495 100	**Mehreinnahmen**	470 918	66